

WRG.6220.4.2017

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104, art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257), art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405)

**stwierdzam**

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi powiatowej nr 4923 Ludwinowo-Kościuszkowo w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego w zakresie realizacji przedsięwzięcia pn. Budowa i modernizacja dróg powiatowych na terenie powiatu gostyńskiego w modelu partnerstwa publiczno-prywatnego, realizowanego na działkach ewid. nr 2, 35, 92 i 93 obręb Ludwinowo oraz 50357/2 obręb Pepowo” i wskazuję na konieczność uwzględnienia następujących warunków realizacji planowanego przedsięwzięcia:
1. Prace budowlane prowadzić z wykorzystaniem sprawnego technicznie sprzętu.
  2. Miejsca składowania substancji mogących zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne oddzielić materiałami izolacyjnymi od powierzchni terenu.
  3. Podcięcie koron drzew przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od początku sierpnia do końca lutego.
  4. Dopuszcza się odstępienie od powyższego w przypadku prowadzenia nadzoru przyrodniczego nad cięciami pielęgnacyjnymi w obrębie koron drzew.
- II. Integralną częścią decyzji jest załącznik nr 1 – charakterystyka przedsięwzięcia.

## Uzasadnienie

Do Urzędu Gminy Pępowo dnia 08.08.2017 r. wpłynął wniosek Zarządu Powiatu w Gostyniu, ul. Wrocławska 256, 63-800 Gostyń, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia: „Przebudowa drogi powiatowej nr 4923 Ludwinowo-Kościuszkowo w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego w zakresie realizacji przedsięwzięcia pn. Budowa i modernizacja dróg powiatowych na terenie powiatu gostyńskiego w modelu partnerstwa publiczno-prywatnego, realizowanego na działkach ewid. nr 2, 35, 92 i 93 obręb Ludwinowo oraz 50357/2 obręb Pępowo”.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1405.) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko i przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Natomiast zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 1 i 3 ww. ustawy wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem m.in. decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego, decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) analizowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może zostać stwierdzony.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1405) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji jest Wójt Gminy Pępowo.

Zgodnie z art. 21 ust. 2 pkt 9 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku prowadzonym przez Wójta Gminy Pępowo (karta 29/2017).

Na podstawie art. 61 § 4 oraz w trybie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1257) organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy. Zawiadomienie zostało umieszczone w BIP na stronie internetowej Gminy Pępowo oraz wywieszane na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Pępowo oraz w miejscowościach Ludwinowo i Kościuszkowo. Realizując obowiązek wynikający z art. 49a wspomnianej ustawy, Wójt Gminy Pępowo pismem nr WRG.6220.4.2017 z dnia 17.08.2017 r. uprzedził strony, że w dalszym toku niniejszego postępowania zawiadomienie o decyzjach i innych czynnościach organu będzie następować w formie publicznego obwieszczenia.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1405) obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji. Natomiast zgodnie z art. 63 ust. 2 postanowienie wydaje się również, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Wójt Gminy Pępowo pismem z dnia 17.08.2017 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyniu z prośbą o wydanie opinii czy dla ww. inwestycji należy przeprowadzić ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyniu pismem z dnia 22.08.2017 r. poinformował tut. urząd, że pismo Wójta Gminy Pępowo z dnia 17.08.2017 r. w sprawie wyrażenia opinii o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, zostało przekazane według właściwości Wielkopolskiemu Państwowemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Sanitarnemu w Poznaniu. Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Poznaniu w opinii sanitarnej nr DN-NS.9012.1368.2017 z dnia 11.09.2017 r. stwierdził, że dla przedmiotowej inwestycji nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w piśmie nr WOO-IV.4240.853.2017.AK.2 z dnia 19.09.2017 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na : „Przebudowie drogi powiatowej nr 4923 Ludwinowo-Kościuszkowo w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego w zakresie realizacji przedsięwzięcia pn. Budowa i modernizacja dróg powiatowych na terenie powiatu gostyńskiego w modelu partnerstwa publiczno-prywatnego, realizowanego na działkach ewid. nr 2, 35, 92 i 93 obręb Ludwinowo oraz 50357/2 obręb Pępowo” nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z przedstawianą przez wnioskodawcę kartą informacyjną przedsięwzięcia, opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i opinią Wielkopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Poznaniu oraz w oparciu o art. 63 ust. 2 ww. ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Pępowo wydał w dniu 11.10.2017 r. postanowienie stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji. Dane o postanowieniu umieszczone zostały w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku prowadzonym przez Wójta Gminy Pępowo (karta 34/2017).

W trybie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) w związku z art. 74 ust. 3 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Pępowo zawiadomił strony o wydanym postanowieniu. Zawiadomienie zostało obwieszczane na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Pępowo, tablicy ogłoszeń w miejscowościach Ludwinowo i Kościuszkowo oraz umieszczone w BIP na stronie internetowej Gminy Pępowo.

Przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg

oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie drogi powiatowej nr 4923 Ludwinowo-Kościuszkowo w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego i zostanie zrealizowane na działkach nr ewid.: 2, 35, 92 i 93 obręb Ludwinowo oraz na działce nr ewid. 50357/2 obręb Pępowo w gminie Pępowo. Analiza *karty informacyjnej przedsięwzięcia* wykazała, że planowana przebudowa dotyczy odcinka analizowanej drogi powiatowej klasy Z o długości 5,108 km. Na podstawie treści *karty informacyjnej przedsięwzięcia* ustalono, że w ramach planowanych prac przewiduje się: wyrównanie istniejącej nawierzchni masą mineralno-asfaltową wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, odmulenie wraz z odtworzeniem rowów przydrożnych i wykonanie wjazdów na pola uprawne oraz do posesji. Planowana przebudowa drogi polegać będzie na zwiększeniu jej parametrów technicznych, bez wytyczania jej nowego przebiegu. Analiza *karty informacyjnej przedsięwzięcia* wykazała, że istniejąca nawierzchnia bitumiczna na poddawanej przebudowie drodze jest w złym stanie technicznym. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1405) uznano, że na etapie realizacji inwestycji może nastąpić zwiększona emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. W związku z prowadzeniem robót ziemnych etap prac budowlanych będzie wiązał się z powstawaniem pyłów. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu. Mając na uwadze art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c ww. ustawy, analizując skalę możliwego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko należy zaznaczyć, iż w wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia nastąpi poprawa płynności ruchu oraz zmniejszenie emisji spalin i pyłów oraz emisji hałasu do środowiska. Drogi klasy Z ze względu na natężenie i prędkości ruchu należą do źródeł o niewielkiej emisji hałasu. Aktualne natężenie ruchu na przedmiotowej drodze kształtuje się na poziomie ok. 733 pojazdów na dobę. Z uwagi na fakt, iż poddawana przebudowie droga obsługuje ruch lokalny o względnie stałej liczbie użytkowników, nie przewiduje się znaczącego wzrostu natężenia ruchu pojazdów po realizacji przedsięwzięcia.

Zgodnie z treścią *karty informacyjnej przedsięwzięcia* wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni odprowadzane będą za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na tereny przylegające do pasa drogowego. Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej nie zmieni dotychczasowego kierunku spływu wód opadowych i roztopowych, lecz przyczyni się do ich lepszego odprowadzania do odtworzonych rowów przydrożnych. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ww. ustawy z danych zawartych w *karcie informacyjnej*

*przedsięwzięcia* wynika, iż na etapie prowadzenia prac budowlanych i rozbiórkowych będą powstawać odpady w postaci gruzu bitumicznego, który będzie następnie wykorzystywany do celów drogowych oraz odpady związane z bytowaniem pracowników budowy. Z *karty informacyjnej przedsięwzięcia* wynika, że zaplecze budowy zostanie wyposażone w odpowiednie pojemniki na odpady, z których będą one systematycznie odbierane przez podmiot uprawniony w zakresie gospodarowania odpadami. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w przenośne kabiny sanitarne, objęte serwisem podmiotu uprawnionego do kompleksowej obsługi tego rodzaju urządzeń.

Ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia stwierdzono, że nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Inwestor nie przewiduje napraw i tankowania pojazdów i maszyn budowlanych na terenie zaplecza budowy. W celu zapewnienia ochrony środowiska gruntowo-wodnego na etapie prowadzenia prac budowlanych wykorzystywane będą sprawne technicznie maszyny, a miejsca składowania substancji mogących zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne zostaną oddzielone materiałami izolacyjnymi od powierzchni terenu. Powyższe rozwiązania znalazły swoje odzwierciedlenie w warunkach nałożonych w niniejszej decyzji.

Na podstawie gromadzonych materiałów stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco negatywnie zarówno na stan wód powierzchniowych, jak i podziemnych. W związku z powyższym w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, b, c, d, f, h, i, j ww. ustawy nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód, a także na wody powierzchniowe. Ponadto, przedsięwzięcie nie będzie wpływać na obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym oraz archeologicznym. Nie będzie także zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich i leśnych, a także na obszarach o dużej gęstości zaludnienia. Nie przewiduje się ponadto przekroczenia standardów jakości środowiska na przedmiotowym obszarze w związku z realizacją przedsięwzięcia.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1405) ustalono, że analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd nr 79, a także w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych JCWP PLRW600017148549 Rów Polski od źródła do Rowu Kaczkowskiego o statusie „silnie zmieniona część wód”, o złym stanie, zagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych, i w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych JCWP PLRW600017146699 Dąbroczna o statusie „silnie zmieniona część wód”, o złym stanie, zagrożonej nieosiągnięciem celów środowiskowych. Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Uwzględniając zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ww. ustawy, należy stwierdzić, że ze względu na rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia jego realizacja nie będzie wiązała się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii oraz katastrofy naturalnej czy budowlanej przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii. Z uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia oraz na jego lokalny charakter należy stwierdzić, że nie wpłynie ono znacząco na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W wyniku realizacji planowanej inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f przedmiotowej ustawy, nie przewiduje się powiązań, ani kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c ww. ustawy należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ww. ustawy na podstawie zgromadzonych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2016 r. poz. 2134, z późn. zm.), a najbliższej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Uroczyska Płyty Krotoszyńskiej PLH300002 i obszar specjalnej ochrony ptaków Dąbrowy Krotoszyńskie PLB300007, oddalone o 17,4 km od miejsca realizacji przedsięwzięcia. Analiza dokumentacji wykazała, że przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane w istniejącym pasie drogowym, a jego realizacja nie będzie się wiązała z wycinką drzew. W otoczeniu przedsięwzięcia znajdują się grunty rolne, tereny o zabudowie wiejskiej i las. Z przebudową drogi kolidują pojedyncze krzewy, które zostaną usunięte. Przewidziane są prace pielęgnacyjne polegające na podcięciu koron drzew. Realizacja tych prac zaplanowana została na pierwszy kwartał 2018 r. W celu ochrony ptaków lęgowych w niniejszej decyzji nałożono warunek przeprowadzenia prac pielęgnacyjnych drzew poza okresem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada przeciętnie od 1 marca do 31 lipca.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w pasie drogowym, brak konieczności wycinki drzew oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz, korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

W związku z planowanymi pracami pielęgnacyjnymi polegającymi na podcięciu koron drzew należy mieć na względzie zapisy art. 87a pkt 2 ustawy o ochronie przyrody, które

dopuszczają usunięcie gałęzi w wymiarze do 30% korony, która rozwinęła się w całym okresie rozwoju drzewa.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1405) przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Przedłożone dokumenty wskazują, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie powinna powodować ponadnormatywnego negatywnego oddziaływania na warunki życia i zdrowie ludzi w aspektach normowanych przez obowiązujące przepisy prawa.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1405) właściwy organ wydaje decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Dla terenu działek ew. nr 2, 35, 92 i 93 obręb Ludwinowo oraz 50357/2 obręb Pępowo, Gmina Pępowo nie posiada opracowanego obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na podstawie art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) powiadomiono strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia, co do zebranych dowodów i materiałów w sprawie przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Zawiadomienie zostało obwieszczane na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Pępowo, tablicy ogłoszeń w miejscowościach Ludwinowo i Kościuszkowo oraz umieszczone w BIP na stronie internetowej Gminy Pępowo. We wskazanym w zawiadomieniu terminie, żadna ze stron nie wypowiedziała i nie zapoznała się z materiałami i dowodami zebranymi podczas prowadzonego postępowania.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.



WOJT  
*Stanisław Krysiński*

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za pośrednictwem Wójta Gminy Pępowo w terminie 14 dni od dnia

jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Otrzymują:

- I. Inwestor- Zarząd Powiatu w Gostyniu, ul. Wrocławska 256, 63-800 Gostyń.
- II. Strony postępowania – zgodnie z art. 49 KPA;
- III. Starosta Gostyński, ul. Wrocławska 256, 63-800 Gostyń (decyzja ostateczna)
- IV. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań;
2. Wielkopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Poznaniu, ul. Noskowskiego 23, 61-705 Poznań.



Pępowa 20.11.2017 r.

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO DECYZJI O  
ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH  
NR: WRG.6220.4.2017  
Z DNIA 20.11.2017 r.

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 4923 Ludwinowo-Kościuszkowo w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego w zakresie realizacji przedsięwzięcia pn. Budowa i modernizacja dróg powiatowych na terenie powiatu gostyńskiego w modelu partnerstwa publiczno-prywatnego, realizowanego na działkach ewid. nr 2, 35, 92 i 93 obręb Ludwinowo oraz 50357/2 obręb Pępowa”**

Inwestycja obejmuje przebudowę drogi powiatowej na długości 5,108 km. Droga usytuowana jest w południowo-wschodniej części powiatu gostyńskiego. Istniejąca szerokość nawierzchni bitumicznej wynosi 5,0-5,5m. Na istniejącej nawierzchni projektuje się wykonać:

- wyrównanie istniejącej nawierzchni masą mineralno-asfaltową w ilości wg rozliczeń w przekroju,
- nawierzchnię z betonu asfaltowego AC11S9 (KR2) wg WT-1 grubości 5 cm,
- odmulenie i odtworzenie rowów przydrożnych.

Ponadto w ramach projektu przewidziano wykonanie wjazdów na pola uprawne oraz do posesji. Ogólna powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej to ca 26 820 m<sup>2</sup>. Nie przewiduje się usunięcia drzew rosnących wzdłuż drogi. Występują pojedyncze krzewy, które zostaną usunięte. Poza tym brak jest innej szaty roślinnej. W sąsiedztwie dróg położone są grunty rolne obsiane co roku innym rodzajem zasiewu.

Inwestycja realizowana będzie w granicach pasa drogowego w obrębie działek o numerach ewidencyjnych 2,35,92,93 obręb ewidencyjny 0006 Ludwinowo oraz 50357/2 obręb ewidencyjny 0008 Pępowa. Powierzchnia działek, na których projektowana jest przebudowa drogi powiatowej wynosi ca 6,2 ha.

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu pod przebudowę jest zgodny z jego przeznaczeniem, a więc dla ruchu pojazdów mechanicznych. W pasie drogowym występują niewielkie pasma drzew liściastych. Drzewa rosnące wzdłuż przebudowanego



bitumicznych, jak również przy pracy sprzętu wałującego poszczególne warstwy układu konstrukcyjnego. Cement dostarczony będzie cementowozami do wytwórni betonów jako element składowy do produkcji betonu. Lepiszczą bitumiczne zostaną dostarczone specjalistycznymi cysternami (emulsje asfaltowe, asfalty drogowe) niezbędne w procesie produkcyjnym wytwarzania mieszanek mineralno-bitumicznych.

Wykorzystanie paliw, olejów napędowych lub technologicznych zależy jest od transportu, maszyn, urządzeń lub zespołów produkcyjnych, jakim dysponuje przyszły wykonawca. Jak w przypadku paliw tak w przypadku energii zużycie jej uzależnione jest od urządzeń, które zastosuje wykonawca przy realizacji zadania. Ilość surowców, materiałów, paliw i energii zabezpieczających realizację przedsięwzięcia:

- beton asfaltowy - 4263 Mg,
- emulsja asfaltowa - 3055 kg,
- olej napędowy do silników luzem – 2006 kg.

Ze względu na przyjętą technologię prowadzenia robót nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań. Wykonanie nowej nawierzchni ze względu na zły stan techniczny wpłynie na zmniejszenie zapylenia dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwa ruchu pojazdów samochodowych. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji drogi po przebudowie. Emisja hałasu może krótkotrwale oddziaływać na środowisko w trakcie wykonywania robót budowlanych, po tym okresie emisja hałasu będzie w granicach normatywnych, a w odniesieniu do stanu pierwotnego ulegnie zmniejszeniu. Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej spowoduje lepsze odprowadzenie wód opadowych do odtworzonych rowów przydrożnych co pozwoli na prawidłowe funkcjonowanie ekosystemów wodnych oraz znaczące lokalne zwiększenie ochrony przyległych powierzchni w zakresie ochrony środowiska. Poprzez poprawę płynności ruchu zmniejszy się zużycie paliw, ograniczona zostanie do minimum emisja spalin, zmniejszy się poziom hałasu. Jednocześnie ze względu na zastosowanie typowej powszechnie stosowanej technologii przy pozyskaniu materiałów kamiennych produkowanych tylko w kamieniołomach posiadających zezwolenie na eksploatację złóż jak również wytwórni betonów cementowych i betonów asfaltowych wyposażonych w urządzenia ochrony środowiska nie przewiduje się dodatkowych rozwiązań z zakresu ochrony środowiska.

Wykonanie nawierzchni bitumicznej nie zmieni dotychczasowego spływu wód opadowych. Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywać się będzie

powierzchniowo, poprzez nadanie profilu podłużnego i spadków poprzecznych nawierzchni jezdni pozwalających na odprowadzenie wód do istniejących oraz odtworzonych i oczyszczonych rowów przydrożnych. Pewne zagrożenia dla wód gruntowych może wystąpić jedynie podczas wykonywania prac budowlanych. Stąd prowadzenie prac winno odbywać się z zachowaniem odpowiednich zabezpieczeń przed wyciekami oleju z pracującego sprzętu budowlanego (koparki, walce).

Składowanie substancji mogących skażać górną część warstw geologicznych będzie oddzielone materiałami izolacyjnymi. Przy właściwej organizacji pracy, sprawnych (bez wycieków i płynów eksploatacyjnych) maszyn budowlanych, zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego będzie mało prawdopodobne. Realizując zadanie zakłada się wbudowywanie materiałów bezpośrednio w drogę bez ich dodatkowego magazynowania w obrębie przebudowy odcinka drogowego. Na terenie przebudowy drogi będą również powstawały odpady bytowe pracowników budowy tj. puszki, papier. Należy na nie przygotować odpowiednie pojemniki, które powinny być systematycznie opróżniane. Dla potrzeb socjalnych zostaną ustawione przenośne urządzenia sanitarne (TOI,TOI).

Nie przewiduje się wykonania pomiaru hałasu, który pochodzi wyłącznie od poruszających się pojazdów i mieści się w dopuszczalnym przedziale przewidzianym dla drogi. Ze względu na wykonanie nowej, równej nawierzchni, hałas się znacznie zmniejszy.

Planowane roboty ze względu na bardzo mały zakres nie spowodują transgranicznego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Ze względu na zastosowanie typowej, powszechnie stosowanej technologii nie wystąpi zagrożenie przekroczenia standardów emisji zanieczyszczeń środowiska. Przez wykonanie przebudowy istniejącej zniszczonej nawierzchni bitumicznej, zmniejszy się zużycie paliw, ograniczona zostanie emisja spalin, zmniejszy się poziom hałasu, znikną uciążliwe zastoiska wody, droga stanie się bezpieczna.

Planowana przebudowa drogi powiatowej nr 4923P nie jest usytuowana w transeuropejskiej sieci drogowej.

Ze względu na brak jakichkolwiek zakładów pracy na przebudowanym odcinku nie ma ryzyka wystąpienia awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. Na etapie przebudowy drogi odpadami będą materiały z rozbiórki nawierzchni tj. gruz bitumiczny w ilości 82,00 m<sup>3</sup>. Materiał rozbiórki będzie wywożony w miejsce wskazane przez inwestora tj. na składowisko materiałów rozbiórkowych, a w następnym etapie zostanie wykorzystany dla celów drogowych. Prace rozbiórkowe polegające na rozbiórce

nawierzchni bitumicznej i podbudowy w zakresie korekty łuków poziomych oraz istniejących krawężników betonowych i chodników z płyt betonowych nie będą miały żadnego wpływu na oddziaływanie na środowisko.

  
WOJT  
Stanisław Krystki

