

Pępowo, 1.06.2021 r.

Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych
uwarunkowaniach nr WRG.6220.5.2021

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Budowa ulicy Wiejskiej, Rolniczej, Ogrodowej, Żniwnej, Kwiatowej i Konarzewskich w m. Pępowo wraz z infrastrukturą”.

Inwestycją objęto ulicę Wiejską, Rolniczą, Ogrodową, Żniwną, Kwiatową i Konarzewskich w miejscowości Pępowo. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o charakterze komunikacyjnym. Łączna długość dróg objętych omawianym zadaniem wynosi w przybliżeniu około 2,9 km.

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach o następujących numerach ewidencyjnych: 0008 obręb Pępowo: 130/1, 196/2, 130/5, 195, 148/4, 149/2, 150/2, 135/4, 136/2, 137/2, 138/2, 139/2, 140/2, 141/2, 142/6, 142/4, 143/2, 144/2, 145/2, 146/2, 147/2, 134, 130/5, 133, 132, 131/48, 131/118, 131/120, 131/66, 131/76, 131/71, 131/67, 131/112, 70/2, 693/1, 178/23, 608, 178/7.

Projekt „budowy ulicy Wiejskiej, Rolniczej, Ogrodowej, Żniwnej, Kwiatowej i Konarzewskich w m. Pępowo wraz z infrastrukturą” obejmuje: budowę nawierzchni ulic, budowę chodników, przebudowę i budowę zjazdów, odwodnienie - kanalizacja rowu, oznakowanie poziome i pionowe, elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego, zakrycie istniejącego rowu poprzez budowę kolektora rurowego, budowę wylotu kanalizacji deszczowej, budowę oświetlenia ulicznego.

W przypadku ul. Żniwnej przewiduje się jedynie wykonanie kanalizacji deszczowej.

Ul. Wiejska od km 0+000 do km 0+252 posiada nawierzchnię bitumiczną, a od km 0+252 do końca odcinka przewidziano nawierzchnię z betonowej kostki brukowej. Na całej długości zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0 m. Nawierzchnię przewidziano ograniczyć z obu stron krawężnikiem betonowym. Na odcinku od 0+000 do km 0+500 po stronie prawej jezdni zaprojektowano chodnik dla pieszych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i szerokości 2,0m. Na pozostałym odcinku przewidziano wykonać chodnik po obu stronach jezdni. Jezdnię przewidziano odwodnić za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do wpustów kanalizacji deszczowej, które odprowadzać będą wodę opadową do nowoprojektowanego kolektora kanalizacji deszczowej.

Ul. Rolniczą zaprojektowano o szerokości 6,0 m i nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Jezdnię ograniczono z obu stron krawężnikiem. Od km 0+000 do km 0+220 zaprojektowano obustronny chodnik o szerokości 1,50 m. Na pozostałym odcinku przewidziano wykonanie chodnika jedynie po stronie lewej. Jezdnię przewidziano odwodnić za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do wpustów kanalizacji deszczowej, które odprowadzać będą wodę opadową do nowoprojektowanego kolektora kanalizacji deszczowej.

Ul. Kwiatową zaprojektowano o szerokości 6,0 m i nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Jezdnię ograniczono z obu stron krawężnikiem. Na całym odcinku

zaprojektowano obustronny chodnik z betonowej kostki brukowej o szerokości 1,50 m. Jezdnię przewidziano odwozić za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do wpustów kanalizacji deszczowej, które odprowadzać będą wodę opadową do nowoprojektowanego kolektora kanalizacji deszczowej.

Ul. Ogrodową zaprojektowano o szerokości 6,0 m i nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Jezdnię ograniczono z obu stron krawężnikiem. Na całym odcinku zaprojektowano obustronny chodnik z betonowej kostki brukowej o szerokości 1,50 m. Jezdnię przewidziano odwozić za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do wpustów kanalizacji deszczowej, które odprowadzać będą wodę opadową do nowoprojektowanego kolektora kanalizacji deszczowej.

Ul. Konarzewskich zaprojektowano o szerokości 5,0 m i nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Jezdnię ograniczono z obu stron krawężnikiem. Na całym odcinku zaprojektowano obustronny chodnik z betonowej kostki brukowej o szerokości od 1,50 m – 2,0 m. Jezdnię przewidziano odwozić za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do wpustów kanalizacji deszczowej, które odprowadzać będą wodę opadową do nowoprojektowanego kolektora kanalizacji deszczowej.

W ramach inwestycji przewidziano również wykonanie oświetlenia ulicznego oraz kanału technologicznego.

Cały układ drogowy ulic przewidziano odwozić za pomocą nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej. Wody opadowe po podczyszczeniu zostaną odprowadzone do istniejącego rowu.

Przy opracowaniu niniejszego projektu przyjmuje się następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi - gminna,
- klasa techniczna: - L,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 100kN/oś,
- kategoria ruchu - KR-2,
- prędkość projektowa - 50 km/h,
- szerokość jezdni – 5,0 - 6,0 m,
- chodnik – 1,50 m – 2,0m,
- pochylenia poprzeczne nawierzchni na odcinkach prostych $i = 2\%$,
- spadek poprzeczny na rampie – zmienny,
- przyjęto kształtowanie rampy poprzez obrót jezdni wokół osi,
- pozostałe parametry przyjęto zgodnie z *Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 2016 poz. 124)*.

W ramach planowanej inwestycji, w przypadku żadnej z analizowanych ulic nie jest planowana wycinka drzew ani też krzewów.

W ramach omawianej inwestycji nie przewidziano znaczących korekt wysokościowych projektowanych ulic. Projektowaną niweletę dostosowano do istniejących warunków. Na zjazdach, wlotach podporządkowanych oraz na skrzyżowaniach niweleta została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni.