

Załącznik nr 1 do decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach nr WRG.6220.1.2023 z dnia 26.02.2024 r.

Pępowo, 26.02.2024 r.

WRG.6220.1.2023

Charakterystyka przedsięwzięcia

„Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 4803 P Pępowo-Anielin-granica powiatu gostyńskiego”

Inwestor: Powiat Gostyński, ul. Wrocławska 256, 63-800 Gostyń

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie z rozbudową drogi powiatowej nr 4803 P Pępowo-Anielin – granica powiatu gostyńskiego , realizowana będzie na długości łącznej wynoszące maksymalnie 33000,00 m.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne realizowane będzie na terenie nieruchomości stanowiących działki:

- Jednostka ewidencyjna: 300404_2

Obręb 0008 Pępowo

Str. P

169/2, 211/3, 212/2, 213/9, 214, 215/6, 215/5, 217/1, 196/1,218/1, 194, 196/2, 111/9, 111/7, 111/8, 111/3, 111/4, 112, 110, 113/7, 113/6, 116, 121/69, 121/6, 121/5, 121/4,121/31, 121/32, 121/33, 121/34, 121/35, 121/36, 121/37, 121/38, 121/39, 121/40, 121/41, 121/42, 121/43,121/44, 121/45, 121/46, 121/47, 121/48, 121/49, 121/50, 121/51, 121/52, 121/53, 121/54, 121/55, 121/56, 21/57, 121/58, 121/59, 121/60, 121/61, 121/62, 121/63, 121/64, 121/65, 121/66, 121/67, 121/68, 122/1, 127/24, 122/2, 127/25, 127/26, 127/27, 127/28, 127/29, 127/30, 127/31, 126, 127/8, 339, 338, 104, 333, 336, 335/4,335/1, 334.

Str. L

329, 330/6, 330/11, 330/8, 323, 321/1,107,109 108,101/6,101/3, 98,96/5, 96/7 95, 97, 197,198, 178/26, 178/15, 178/16, 190, 191, 192, 193, 187, 715, 714,713, 712, 181/8, 181/2, 711/1, 195, 177/2, 177/1, 176/1, 175, 174, 173, 172, 171/3, 171/4.

Omawiana inwestycja przebiega częściowo w terenie zabudowanym, a częściowo poza terenem zabudowanym.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 4907P (ul. Stanisławy Nadstawek) a wzdłuż drogi przewiduje się wykonanie ścieżki rowerowej z masy bitumicznej oraz z kostki brukowej betonowej.

Zjazdy do posesji w terenie zabudowanym zostaną wykonane z kostki brukowej betonowej a na pola z masy bitumicznej lub destruktu.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie remontu mostu, remontu i przebudowy istniejących przepustów, kanału technologicznego oraz usunięcie wszelkich kolizji po uzgodnieniach z gestorami sieci – przebudowy istniejących sieci elektrycznych, teletechnicznych, wodociągowych, kanalizacyjnych, energetycznych oraz gazowych w zakresie wskazanym przez właścicieli tych sieci.

Na całej długości odcinka przewiduje się wykonanie nawierzchni o szerokości 6,00 m do 7,00 m wraz z poszerzeniem na łuku oraz przebudową skrzyżowania z ul. Stanisławy Nadstawek z wydzieleniem potoków ruchu.

Na istniejącej nawierzchni przewidziano jej wzmocnienie poprzez podfrezowanie i uzupełnienie istniejącej nawierzchni oraz dołożenie kolejnych warstw bitumicznych.

Na poszerzeniu jezdni przewiduje się wykonanie nowej konstrukcji jezdni z pakietu warstw bitumicznych, warstwy podbudowy z mieszanki niewiązanej stabilizowanej mechanicznie oraz warstwy ulepszanego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem.

Zaprojektowano poszerzenie istniejącego skrzyżowania z ul. Stanisławy Nadstawek poprzez rozdzielenie i wydzielenie prawo i lewoskrętów.

Wzdłuż drogi przewidziano budowę ścieżki pieszo-rowerowej z kostki brukowej betonowej oraz masy bitumicznej.

Odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do rowów przydrożnych lub istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej.

Parametry drogi:

- Kategoria drogi -droga powiatowa
- Klasa drogi – zbiorcza symbol „Z”
- Kategoria ruchu KR3 i KR4
- Prędkość projektowa – 40km/h, 50 km/h i 60 km/h ulica oraz 70 km/h i 80 km/h w terenie zamiejskim

Pobocza z kruszywa i destruktu bitumicznego.

Dodatkowo planowana jest też przebudowa istniejącej wagi do ważenia pojazdów.

W związku z planowanym poszerzeniem szerokości nawierzchni jezdni zachodzi konieczność usunięcia łącznie 58sztuk drzew.

Obecnie odległość pomiędzy drzewami pomiędzy jedną, a drugą stroną jest tak wąskie, że dwa przejeżdżające pojazdy nie są w stanie się wyminąć, co spowodowało uszkodzenia mechaniczne drzew zarówno w koronach jak i pniach, a także koronach.

Dodatkowo korzenie drzew są zgnite w wyniku działania soli drogowej ponieważ ich korzenie wchodzą i podnoszą nawierzchnię. Wszystkie drzewa przewidziane do usunięcia są w złym stanie fitosanitarnym, a w środku są puste i pochylone.

Ponadto w ramach inwestycji nastąpi wymiana znaków pionowych oraz wprowadzenia oznakowania poziomego.

Prace drogowe będą prowadzone przy ograniczonym, a przy robotach bitumicznych – wyłączonym ruchu drogowym.

Roboty związane z ułożeniem poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni przewiduje się wykonać w sposób mechaniczny.