

STUDIUM : PROJEKT TECHNICZNY

**TEMAT : REMONT NAWIERZCHNI
PARKINGU**

**OBIEKT : POSESJA NR 43
Obręb Pępowo , Działka Nr 210/13**

**ADRES : PĘPOWO
ULICA POWSTAŃCÓW WLKP.**

PROJEKTANT : WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ

DATA OPRACOWANIA : LIPIEC 2009 ROK

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. CZĘŚĆ OPISOWA - OBLICZENIOWA

- 1. Opis techniczny.**
- 2. Książka przedmiarów.**
- 3. Zestawienie materiałów.**
- 4. Informacja BIOZ.**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

- 1. Plan orientacyjny skala : 1: 50 000**
- 2. Plan sytuacyjny skala : 1: 500**
- 3. Szczegóły konstrukcyjne**

III. OŚWIADCZENIA, ZAŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Skróconą dokumentację projektowo - kosztorysową na remont nawierzchni przy posesji nr 43 ulica Powstańców Wlkp. Na powierzchni 0,0676 ha ,obręb Pępowo , działka nr 210/12 opracowano w oparciu o :

1. Zlecenie /umowę.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43)
3. Podkład geodezyjny w skali 1: 500
4. Pomiary własne w terenie.

2. PODSTAWOWE DANE DO PROJEKTOWANIA .

- | | | |
|--------------------------------------|---|--|
| 1. obciążenie ruchem | - | ruch lekki KR1 |
| 2. grubość projektowanej nawierzchni | - | 125 kg/m ² |
| 3. spadki poprzeczne i podłużne | - | istniejące |
| 4. odwodnienie | - | do nowo-wybudowanych wpustów ulicznych |

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Istniejący plac postojowy przy posesji nr 43 posiada nawierzchnię bitumiczną oraz częściowo nawierzchnię tłuczniową. Stan techniczny obu nawierzchni jest niezadowalający. Posiadają ubytki, nierówności co powoduje powstawanie zastoisk wodnych przy opadach deszczu. W drugim kwartale bieżącego roku wykonano dwa wpusty uliczne, do których po wykonaniu nowej nawierzchni będzie odprowadzana woda opadowa.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE .

4.1 Nawierzchnię w przekroju poprzecznym projektuje się następująco:

- dolna w-wa podbudowy z tłucznia kamiennego niesortowanego gr.15cm po zawałowaniu

- górna w-wa podbudowy z tłucznia kamiennego niesortowanego gr.8cm po zawałowaniu
 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20mm grub.7cm
- 4.2 Na wykonanej podbudowie oraz na pozostałej powierzchni placu projektowana jest w-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 o stabilności 5,5 kN grub.5cm.
- 4.3 Niweletę placu dostosowano do rzędnych wysokościowych istniejących z zachowaniem spadków poprzecznych i podłużnych celem prawidłowego odprowadzenia wód opadowych.
- 4.4 Przy budynku oraz w miejscu braku krawężnika zaprojektowano krawężnik betonowy typu lekkiego 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu B-15.
- 4.5 Nową nawierzchnię należy także położyć od drogi powiatowej nr 4803P do granicy placu postojowego z masy –betonu asfaltowego 0/12,8 stabilność 5,5 kN/m² ,grubości 5 cm.

5. UWAGI .

- 5.1 Projekt należy realizować w oparciu o opisy wymiarów , które są ważniejsze od odczytów ze skali rysunków.
- 5.2 Roboty drogowe należy realizować wyłącznie po zamontowaniu pełnego oznakowania pionowego w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu.
- 5.3 Sprzęt i pracownicy biorący udział w procesie budowlanym muszą być wyposażeni bezwzględnie w urządzenia oraz elementy zabezpieczające oraz ostrzegawcze pozwalające na zapewnienie warunków konicznych i niezbędnych do bezpiecznego prowadzenia robót oraz zapewnienia bezpiecznych warunków użytkowników drogi pozostających w ruchu, stosownie do obowiązujących przepisów.

- 5.4 Materiały oraz wykonane roboty muszą odpowiadać wymaganiom polskich norm oraz być zgodne ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi. Ponadto materiały muszą posiadać deklarację zgodności i aktualne świadectwa badań.
- 5.5 Przed przystąpieniem do realizacji robót w porozumieniu z Inwestorem, kierownik budowy na podstawie rozporządzenia Ministra właściwego do spraw architektury i budownictwa sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, mając na uwadze stopień zagrożeń, jakie stwarzają poszczególne ich rodzaje.

Opracował:

