

Przedsiębiorstwo Usługowo - Budowlane  
**CAMINO Mariusz Kluczyk**  
ul. Grzybowa 3/4  
62-030 Luboń

Egz. nr 1

# PROJEKT

STADIUM : **BUDOWLANY**

BRANŻA : **DROGOWA**

TEMAT : **Przebudowa ulicy Szkolnej, Promienistej i Mycielskiego w Pępowie**



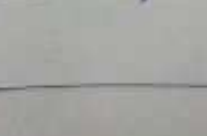
ADRES : **Pępowo: ulica Szkolna, Promienista i Mycielskiego, woj. wielkopolskie**

NUMERY : **133, 181/6, 181/8, 608, 79/4, 79/5, 89/4**  
DZIAŁEK

NAZWY I :  
KODY CPV

GRUPA  
4510000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę  
KLASA  
4511000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne  
KATEGORIA  
45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby  
GRUPA  
4520000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej  
KLASA  
45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównanie terenu  
KATEGORIA  
45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowanie oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

INWESTOR : **Urząd Gminy Pępowo**  
**ul. St. Nadstawek 6, 63-830 Pępowo**

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	inż. Eugeniusz Lawniczak	292/66	12/2006	
Sprawdzający	mgr inż. Wiesław Furmaniak	1647/94/Lo	12/2006	
Asystent projektanta	mgr inż. Mariusz Kluczyk	-	12/2006	

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>1. CZĘŚĆ - UZGODNIENIA .....</b>	<b>4</b>
1.1 Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego .....	4
1.2 Postanowienie Urzędu Gminy w Pępowie .....	4
1.3 Opinia ZUDP Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej .....	4
<b>2. CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>5</b>
2.1 Podstawa opracowania .....	5
2.2 Opis stanu istniejącego .....	5
2.2.1 Wprowadzenie – charakterystyka istniejących ulic .....	5
2.2.2 Odwodnienie .....	7
2.2.3 Warunki gruntowo – wodne .....	7
2.2.4 Urządzenia obce .....	7
2.2.5 Oznakowanie pionowe .....	8
2.2.6 Fotografie stanu istniejącego .....	8
2.3 Opis stanu projektowanego – założenia projektowe .....	17
2.3.1 Dane wyjściowe – parametry techniczne ulic .....	17
2.3.2 Ulica w planie .....	18
2.3.3 Ulica w przekroju podłużnym .....	19
2.3.4 Ulica w przekroju poprzecznym .....	20
2.3.5 Zjazdy na posesję (indywidualne) .....	20
2.3.6 Skrzyżowania .....	20
2.3.7 Odwodnienie .....	21
2.3.8 Organizacja ruchu .....	22
2.4 Konstrukcja przekroju ulicznego .....	22
2.4.1 Konstrukcja jezdni – warunek mrozoodporności .....	22
2.4.2 Konstrukcja elementów ulic – krawężnik i ściek .....	24
2.4.3 Konstrukcja chodników .....	24
2.4.4 Konstrukcja zjazdów na posesję .....	24
2.5 Ogólna charakterystyka robót przy przebudowie ulic .....	25
2.6 Ogólna charakterystyka robót przy przebudowie odwodnienia .....	25
2.7 Warunki techniczne wykonania i oznakowania robót .....	26
2.8 Repery .....	27
<b>3. INFORMACJA BIOZ .....</b>	<b>28</b>

Przebudowa ulicy Szkolnej, Promienistej i L. Mycielskiego w miejscowości Pepowo

3.1 Zakres robót i kolejność ich realizacji .....	28
3.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych .....	28
3.3 Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .....	28
3.4 Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych .....	29
3.5 Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych .....	29
3.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.....	29
<b>4. CZĘŚĆ OBLICZENIOWA.....</b>	<b>31</b>
4.1 Tabele powierzchni i objętości frezowania ist. nawierzchni ul. Promienistej .....	31
4.2 Tabela objętości wyrównania istn. nawierz. ul. Promienistej bet. asfaltowym .....	32
4.3 Tabele robót ziemnych.....	33
<b>5. UPRAWNIENIA.....</b>	<b>37</b>
5.1 Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej .....	37
5.2 Oświadczenie sprawdzającego o stwierdzeniu, iż projekt wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.....	38
5.3 Decyzje o przygotowaniu zawodowym do pełnienia samodzielnej funkcji projektanta i sprawdzającego w zakresie dróg i ulic – załączniki.....	39
5.4 Zaświadczenia projektanta i sprawdzającego o członkostwie w Izbie Inżynierów Budownictwa – załączniki .....	39
<b>6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>39</b>
6.1 Plan orientacyjny - skala 1:10000 .....	39
6.2 Mapy sytuacyjno-wysokościowe - skala 1:500.....	39
6.3 Przekroje podłużne - skala 1:100/1000.....	39
6.4 Przekroje poprzeczne - skala 1:100 .....	39
6.5 Przekroje normalne - skala 1:50 .....	39
6.6 Przekroje i szczegóły konstrukcyjne - skala 1:25.....	39

## **1. CZĘŚĆ - UZGODNIENIA**

### **1.1 Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego – znak nr 7331/3/2006-2007 wydana przez Wójta Gminy Pępowo w dniu 8 stycznia 2007 roku (z załącznikami)

### **1.2 Postanowienie Urzędu Gminy w Pępowie**

Postanowienie Urzędu Gminy w Pępowie w sprawie przebudowywanych ulic Szkolnej, Promienistej i L. Mycielskiego – znak nr 7332/1/07 wydana przez Wójta Gminy Pępowo w dniu 12 stycznia 2007 roku (z załącznikiem)

### **1.3 Opinia ZUDP Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej**

Opinia nr ZUDP-6/2007 wydana przez Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w dniu 31 stycznia 2007 roku (z załącznikami)

Pępowo, dnia 8 stycznia 2007 r

Znak: 7331/3/2006-2007

## DECYZJA

o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Na podstawie art. 4 ust.2 pkt.1 , art.50 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.Nr. 80, poz.717) art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr.98 z późniejszymi zmianami) oraz w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ( Dz.U.Nr 164,poz.1588 )po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Przedsiębiorstwo Usługowo – Budowlane CAMINO Mariusz Kluczyk z siedzibą w Luboniu przy ul. Grzybowej 3/4, reprezentującą interesy Urzędu Gminy Pępowo ul. St. Nadstawek 6, w sprawie:

- wydania decyzji o warunkach zabudowy dotyczącej przebudowy ulicy Szkolnej, Promienistej i Mycielskiego w Pępowie

## U S T A L A M

na rzecz Urzędu Gminy w Pępowie ul. St. Nadstawek 6 , **lokalizację inwestycji celu publicznego jako zamierzenie obejmujące** przebudowę ulicy Szkolnej działka nr. ew. 133, Promienistej działki nr ew. 181/6, 181/8, 608 i Mycielskiego, działki nr ew. 79/4, 79/5 i 89/4.

1. Rodzaj inwestycji – przebudowa ulicy Szkolnej, Promienistej i Mycielskiego .
2. Określenie sposobu użytkowania obiektu budowlanego i sposobu zagospodarowania terenu: teren dróg publicznych trzech ulic na którym planuje się przebudowę nawierzchni ulic, pasów zieleni, chodników oraz wjazdów na posesje o obrębie tych ulic.
3. Parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu:
  - a/ określenie linii zabudowy – ściśle według projektu przedstawionego w załączniku graficznym do decyzji
  - b/ wielkość powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni działki lub terenu - nie występuje konieczność wyznaczenia tego parametru,  
- całkowita powierzchnia powierzchni ulic 18.428,85 m<sup>2</sup>
  - c/ powierzchnia czynna biologicznie – nie dotyczy
  - g/ inwestycję realizować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie ( Dz.U.Nr 75,poz.690 z 2002 r. )

4. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska , przyrody i krajobrazu: inwestycja nie zalicza się do grupy przedsięwzięć dla których sporządzenie raportu jest wymagane lub może być wymagane. W zakresie ochrony przyrody nie występują drzewa ani krzewy wymagające wycinki.
5. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej: nie dotyczy.
6. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:
  - a/ w zakresie prac w obrębie ulicy Szkolnej, Promienistej i Mycielskiego właściciel (Urząd Gminy Pępowo) nie wniósł zastrzeżeń i uwag do zadania inwestycyjnego
  - b/ wszelkie działania inwestycyjne prowadzone w obszarze ulicy Powst.Wlkp. działka nr.ew. 196 i ul. St. Nadstawek działka nr.ew. 93 zostały uzgodnione z zarządcą drogi (Powiatowy Zarząd Dróg w Gostyniu), zarządca drogi nie wniósł zastrzeżeń
7. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:
  - a/ inwestor na tym etapie zawiadomił właścicieli poszczególnych działek z zakresem obejmującym przedmiotową inwestycję.
  - b/ inwestycja winna być realizowana na zasadach określonych w art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo budowlane ( Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 ze zmianami )
8. Linie rozgraniczające teren inwestycji wykreślono kolorami na załączonych mapach sytuacyjnych.

### UZASADNIENIE

Z wnioskiem o ustalenie warunków zabudowy, na remont i budowę parkingów wystąpiła firma CAMINO Mariusz Kluczyk. Wniosek zawierał niezbędne elementy, określone zgodnie z art. 64 ust. 1 w art. 52 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz. 717). Gmina Pępowo nie posiada dla wymienionych we wniosku działek obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego stąd potrzeba załatwienia spraw z zakresu gospodarki przestrzennej na terenie gminy w oparciu o przepisy art. 59 ust. 1 ustawy cytowanej na wstępie.

Po przeanalizowaniu danych zawartych we wniosku oraz po ustaleniu iż inwestycja nie koliduje przepisami odrębnymi , okazało się że w zakresie ustalonym mocą niniejszej decyzji zamierzenia wnioskodawcy odpowiadają wymogom przepisów prawa. Niniejsza decyzja nie wymaga uzgodnień zgodnie z art. 53 ust. 4 w/w ustawy, gdyż nie występują okoliczności tam zawarte.

Zgodnie z wymogiem art. 60 ust. 4 ustawy projekt decyzji przygotował mgr inż arch. Marian Lewandowski posiadający uprawnienia urbanistyczne nr 636/88 wydane dnia 18.11.1988 przez Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa. Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

## POUCZENIE

Decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Zgodnie z art. 65 ust. 1 Ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 80, poz. 717 z 2003r.) decyzja utraci ważność jeżeli:

- inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę
- dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji ( przepisu tego nie stosuje się, jeżeli została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę)

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją ustalającą warunki zabudowy terenu. Decyzja niniejsza nie jest jednoznaczna z uzyskaniem pozwolenia na budowę, a także nie upoważnia do rozpoczęcia prac budowlanych.

Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



WÓJT  
*Stanisław Krysiński*

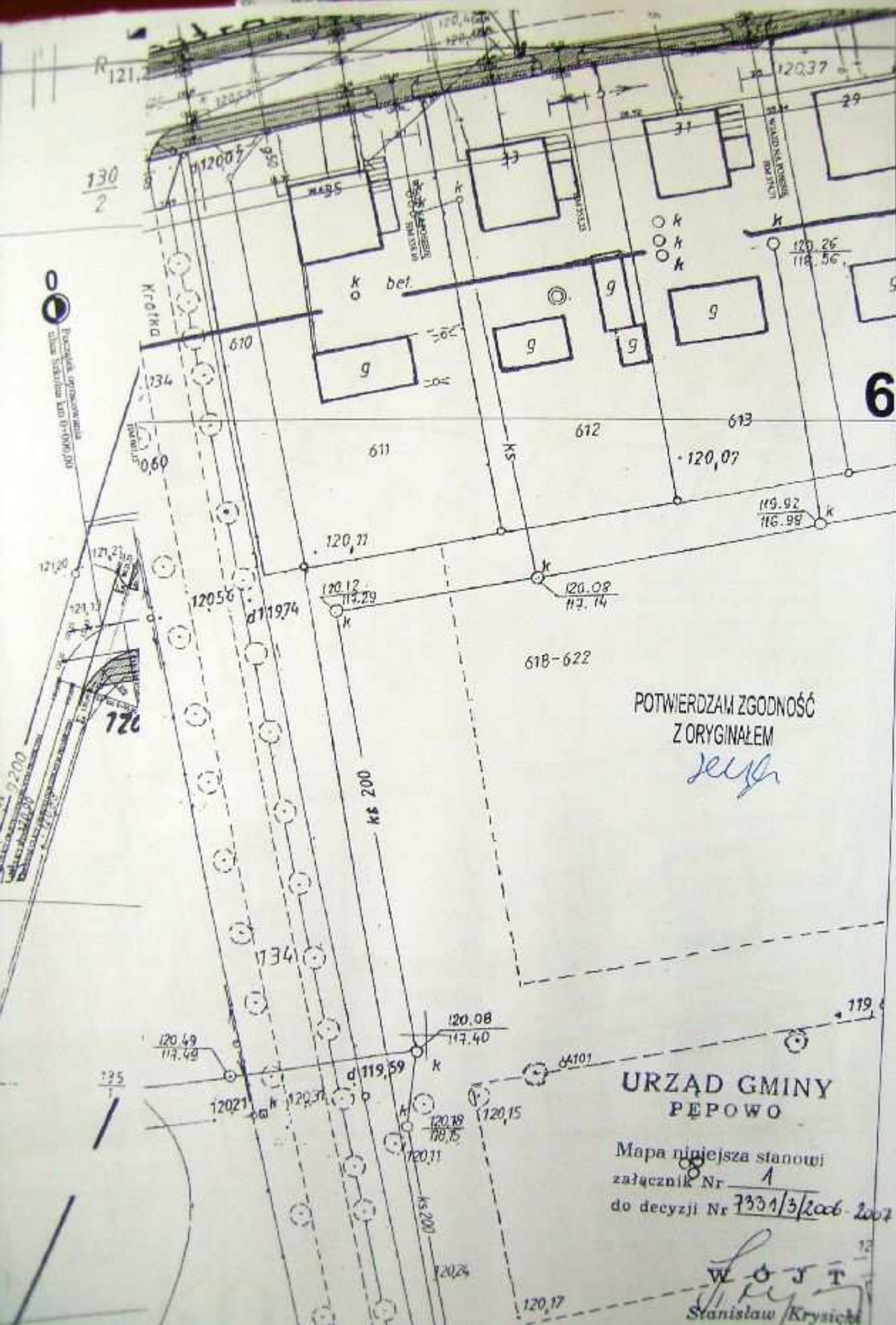
Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art.2 ust.1 pkt.2 Ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U.Nr.225,poz.1635 z 2006 r.)

### Załączniki:

1. mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1: 500

### Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Usługowo – Budowlane CAMINO  
Mariusz Kluczyk  
ul. Grzybowa 3/4  
62-030 Luboń
2. Starostwo Powiatowe w Gostyniu  
Wydział Architektury, Budownictwa  
Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami  
ul. Wrocławska 256 63-800 Gostyń
3. a/a



0  
 Płaszczyzna opisowa  
 dla Stationum (ka 0+000)

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

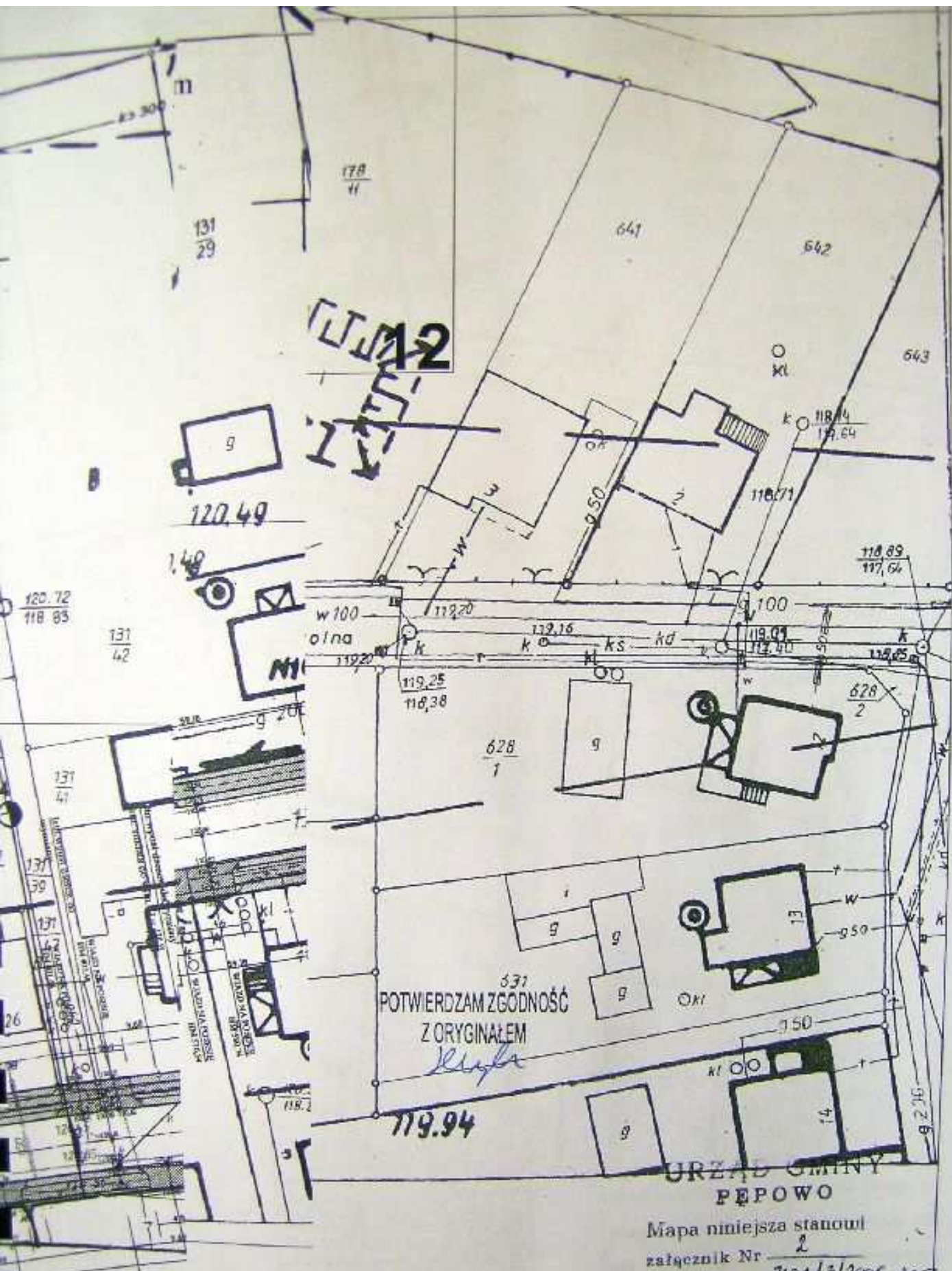
*[Handwritten signature]*

URZĄD GMINY  
PEPOWO

Mapa niniejsza stanowi  
 załącznik Nr 1  
 do decyzji Nr 7331/3/2006-2007

W O J T  
*[Handwritten signature]*  
 Stanisław Krysiński





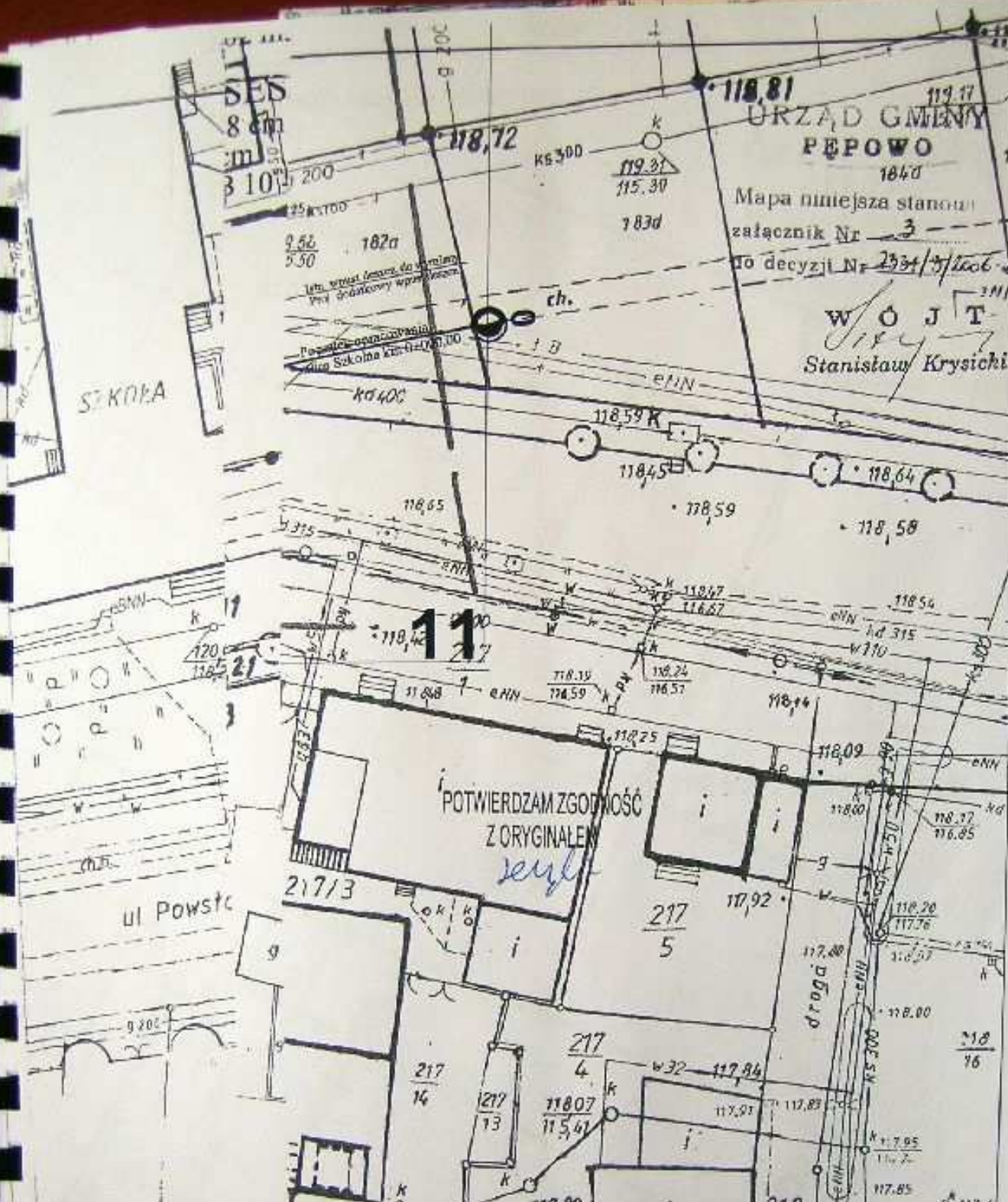
POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
*[Signature]*

URZĄD GMINY  
PEPOWO

Mapa niniejsza stanowi  
załącznik Nr 2  
do decyzji Nr 7531/3/2006-2007

10 WÓJT  
*[Signature]*  
Stanisław Krywicki

1:500  
14 d-3 KO



URZĄD GMINY  
PEPOWO  
1840

Mapa niniejsza stanowi  
załącznik Nr 3  
do decyzji Nr 2534/2/2006/2007

WÓJT  
Stanisław Krysiński

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
*rejz*

STAROSTA GOSYŃSKI  
Podstawy Ośrodka Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej w Gosyńsku  
Wzrostem oznaczona linia *decyzyjna*  
dotyczy skrajności terenu mapy zasadniczej.  
Dotyczy z pomiaru uzupełniającego przyjęto  
dozasobowość węgrodni *14.06.06*  
i zasobowości węgrodni *1563-64/2006*  
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.  
Projektowane obiekty budowlane  
wymagające pozwolenia na budowę  
podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji  
początkowej przez jednostki uprawnione  
do wykonywania prac geodezyjnych.  
Gosyń, ...  
STARSZY GEDETA  
*Roman Szczęśliwy*

Przed wkreśleniem projektowanego obiektu na  
wznieść informacje o przebiegu innych projektowa-  
nych sieci uzbrojenia terenu, dla których wydano pozytyw-  
ne opinie lokalizacyjne (§ 9 ust. 4 rozporządzenia MR  
z 02.04.2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji  
siedlisk i uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadnia-  
jącej dokumentacji projektowej - Dz.U. Nr 38, poz.

1:500

19 b-1

10228  
m  
sypce piaskowej na podsypce  
02 m<sup>3</sup>/m)

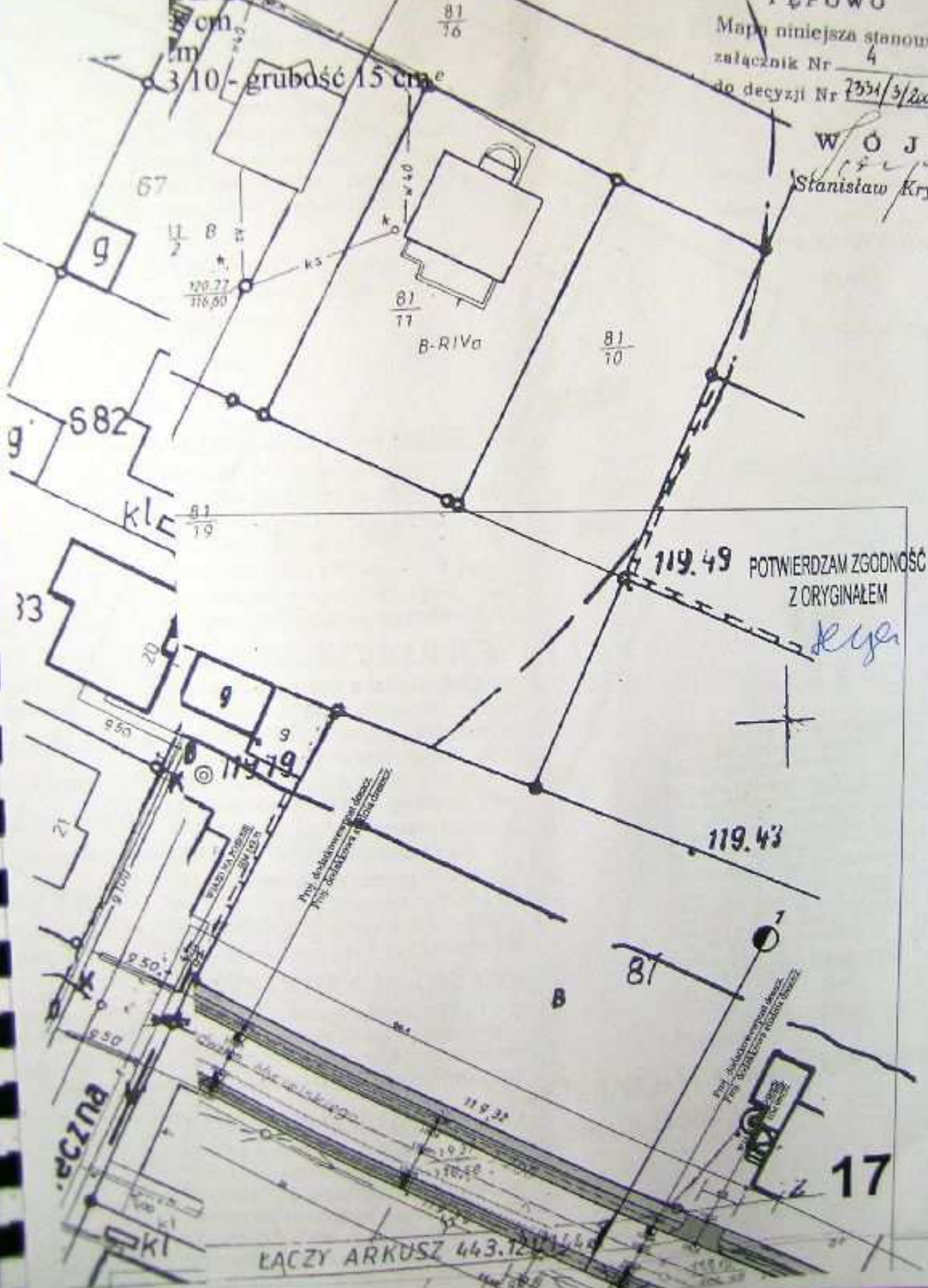
SŁESIE:

3/10 - grubość 15 cm

URZĄD GMINY  
PEPOWO

Mapa niniejsza stanowi  
załącznik Nr 4  
do decyzji Nr 2331/3/2006-2007

WÓJT  
Stanisław Krysiński



119.49 POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*[Signature]*

119.43

17

ŁĄCZY ARKUSZ 443.12

# O-WYSOKOŚCIOWY

1:500

promienistej i L. Mycielskiego

URZĄD GMINY  
PEPOWO

Mapa niniejsza stanowi  
załącznik Nr 5  
do decyzji Nr 733A/3/2006-2007

WFOJT  
Stanisław Krysiński

- LEGENDA
- KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY
  - KRAWĘŻNIK BETONOWY WTDŁONY
  - OBRZEŻE BETONOWE WYSTAJĄCY
  - - - ISNIEJĄCY KOLEKTOR DESZCZOWY DO WYMIANY
  - - - ISNIEJĄCY PRZYKANALIK DESZCZOWY DO WYMIANY
  - JEZDNIĄ Z BETONU ASFALTOWEGO
  - ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ CZERWONEJ
  - CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ
  - ZIELEŃ
  - ISTN. STUJNIA REWIZYJNA DO WYMIANY
  - ISTN. WPUSZ ŚCIEKOWY DO WYMIANY
  - 121.21 ISTN. RÓDNE TERENU

## ZAŁOŻENIA PROJEKTU

- Klasa ulicy - L (lokalna)
- Prędkość projektowa -  $V_p = 30$  km/h
- Szerokość pasa ruchu - (2,75 - 3,00) m
- Szerokość chodnika - 1,5 m
- Szerokość pasa zieleni - 0,75 m
- Grupa nośności podłoża - (G2 - G3)
- Kategoria obciążenia ruchem - KR2

## KONSTRUKCJA ULICY:

- Warstwa ścienna z betonu asfaltowego
- Wiązanie międzywarstwowe - emul
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
- Wiązanie międzywarstwowe - emul
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa mechanicznego 0/31,5 - grubość 20 cm
- Warstwa mrozochronna z gruntu s
- gr. 2,5 MPa grubość 15 cm
- Ściek z kostki betonowej "Holland" gr. 5 cm i ławie betonowej B15 (V=0,03)
- Krawężnik betonowy 10x15x100 cm - piaskowej gr. 5 cm i ławie betonowej

## KONSTRUKCJA CHODNIKA:

- Kostka betonowa koloru szarego - g
- Podsypka cementowo - piaskowa - 1:4
- Obrzeże betonowe wibroprasowane
- piaskowej gr. 8 cm lub ławie betonowej

## KONSTRUKCJA WJAZDU:

- Kostka betonowa koloru czerwonego
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego
- Podsypka piaskowa - grubość 5 cm
- Obrzeże betonowe wibroprasowane
- Ława betonowa z oporem (V=0,03)

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

19

STAROSTA GOSTYŃSKI  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej w Gostyniu

W obszarze oznaczonym linią przerywaną  
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.  
Dokumenty z ponownym uzupełnieniem przeliczeń  
do czasu powiatowego w dniu 14.06.06  
z numerem inwentaryzacyjnym 1563-64/2006

Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.  
Projektowane obiekty budowlane  
wymagające pozwolenia na budowę  
podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji  
pomykającej przez jednostki uprawnione  
do wykonania prac geodezyjnych.  
Gostyń, 14.06.06 r.

STARSZY GEODETA  
Roman Sikorski

ACYJNO-WYSOKOŚCIOWY

Skala 1:500

Henryk Włoczek  
geodeta uprawniony  
nr upraw. 11885  
tel. (0-44) 672 69 01

Urząd Gminy Pepowo  
ul. 1000 Gostyń  
63-800 Gostyń

Pępowo, dnia 12 stycznia 2007 r.

Znak: 7332/1/07

## POSTANOWIENIE.

=====

Na podstawie art. 123 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz.U z 2000 r. Nr.98 poz.1071 ze zmianami) po zapoznaniu się z zakresem zadania inwestycyjnego pod nazwą:  
Przebudowa ulicy Szkolnej, Promienistej i Mycielskiego w miejscowości Pępowo, działki nr ew. 133, 181/6, 181/8, 608, 79/4, 79/5 i 89/4. Urząd Gminy w Pępowie

### postanawia

- wnioskowane zadanie uzgodnić pozytywnie pod następującymi warunkami :
1. szczegóły wykonania uzgodnić w Wydziale Służb Technicznych UG najpóźniej na 7 dni przed wejściem na teren w/w działek, gdzie inwestor uzgodni szczegółowe warunki przeprowadzenia prac.
  2. Sieci kanalizacji deszczowej betonowe zamienić na PCV, studnie rewizyjne murowane z cegły oraz istniejące studzienki ściekowe zamienić na prefabrykowane betonowe.
  3. niniejsze uzgodnienie nie jest równoznaczne z pozwoleniem na wykonywanie prac.

### Uzasadnienie

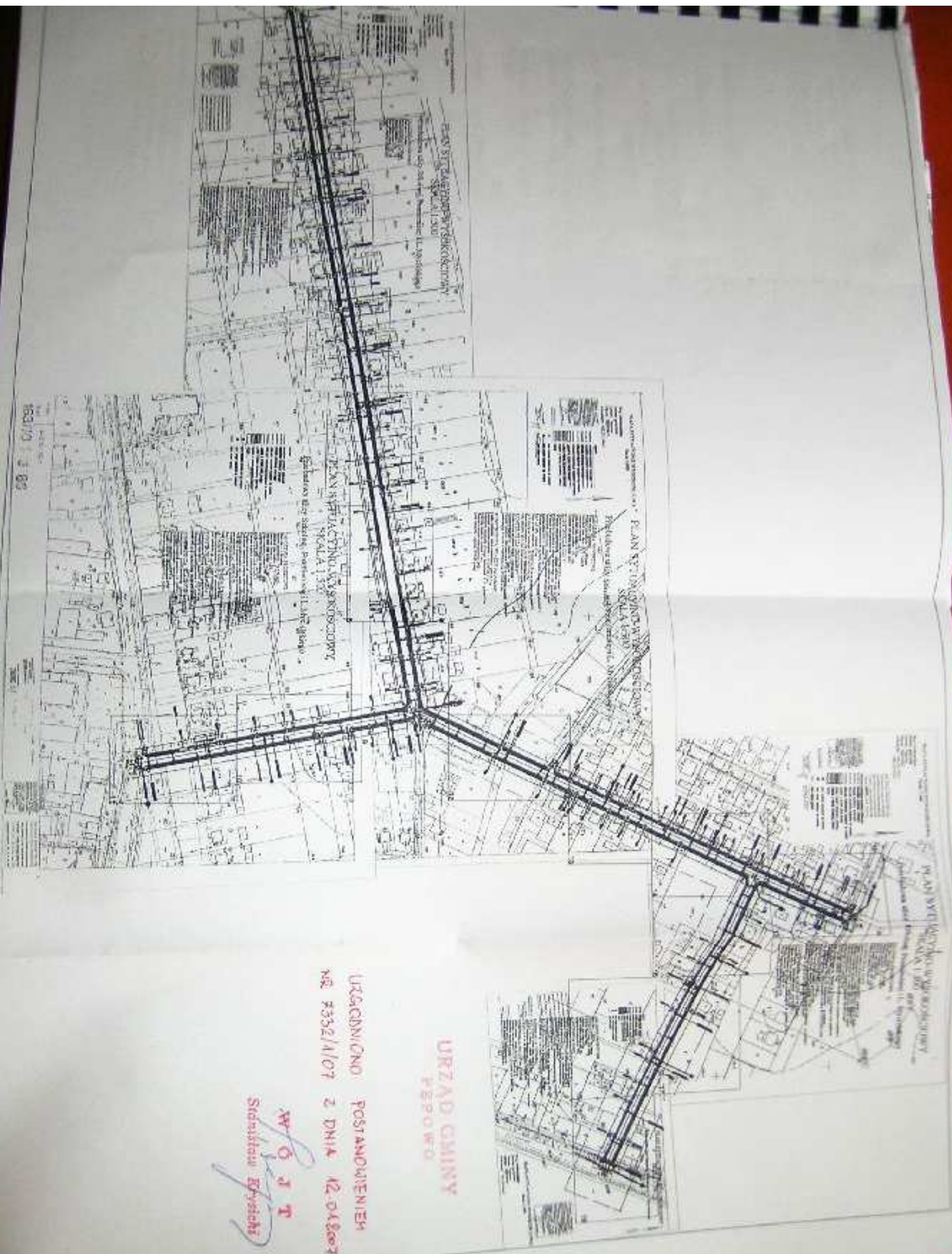
Założenia wynikające z dokumentacji projektowej nie kolidują z zamiarami gminy w kwestii ewentualnych działań inwestycyjnych dotyczących terenu na którym zostanie wykonane zadanie projektowe. Mapa sytuacyjna z wskreślonym przebiegiem przyłącza stanowi załącznik do niniejszego postanowienia.

Na postanowienie niniejsze nie służy odwołanie.

### Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Usługowo – Budowlane CAMINO  
Mariusz Kluczyk  
ul. Grzybowa 3/4  
62-030 Luboń
2. Wydział Służb Technicznych  
UG Pępowo
3. a/a

WÓJT  
Staniław Krystki



URZĄD GMINY  
PÉPÓWO

URZĄD M. ONO POSTANOWIENIEH  
NR 4332/1/07 2 DNIA 12.04.2007

W O J T  
Starostwa Powiatu

STAROSTA GOSTYŃSKI  
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej  
ul. Wrocławska 256  
63-800 Gostyń  
ODG-7334/ 6 /07

Gostyń 31.01.2007

**OPINIA NR ZUDP- 6 /2007**  
uzgodnienia dokumentacji projektowej

**Przedmiot uzgodnienia :** sieć kanalizacji deszczowej

**Charakterystyka :** sieć kanalizacji deszczowej

**Dla:** Przedsiębiorstwo Usługowo - Budowlane  
CAMINO Mariusz Kluczyk

**Adres :** 62-030 Luboń  
Grzybowa 3/4

**Data wpływu zlecenia do Zespołu:** 19.01.2007

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej  
opiniuje pozytywnie lokalizację obiektu położonego :

**Pępowo ul.Szkolna,Promienista,L.Mycielskiego**  
gmina : PĘPOWO

**Inwestor :** Urząd Gminy Pępowo  
63-830 PĘPOWO  
Nadstawek 1

**Jednostka projektowa :**

Przedsiębiorstwo Usługowo - Budowlane  
CAMINO Mariusz Kluczyk  
62-030 Luboń  
Grzybowa 3/4

**Data posiedzenia :** 24.01.2007

**Uwagi i zalecenia:**

- TP S.A. Pion Sieci - Obszar w Poznaniu, Oddział Ewidencji Zasobów Sieci w Lesznie -  
1. Na załączonym planie sytuacyjnym urządzenia telekomunikacyjne wkreślono kolorem pomarańczowym.  
2. Szczególną uwagę należy zwrócić na zachowanie normatywnych odległości w przypadku zbliżeń i skrzyżowań z siecią telekomunikacyjną, stosując odpowiednie zabezpieczenia przed jej uszkodzeniem.  
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą próbnych przekopów.  
4. Prace ziemne w pobliżu urządzeń telekomunikacyjnych należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego z należytą dbałością.

5. Inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego, za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury telekomunikacyjnej w czasie wykonywania robót oraz za szkody które w przyszłości mogłyby powstać na skutek przeprowadzonych robót.
  6. Po natrafieniu w trakcie robót ziemnych na urządzenia telekomunikacyjne nie naniesione na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić Dział Współpracy i Rozliczeń z Firmami Zewnętrznymi 60-328 Poznań, ul. Podstolińska 13, fax. (0-61) 862-92-67.
  7. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych, inwestor opracowuje dokumentację projektowo - kosztorysową, która powinna być uzgodniona i zatwierdzona przez nasz Obszar oraz zaleca wykonanie robót na własny koszt.
  8. W razie jakichkolwiek wątpliwości, prosimy o kontakt z pracownikiem TP Robert Nawrocki - pod numerem telefonu (0-65) 520-38-83.
- Nr ewidencyjny uzgodnienia TP S.A.4114/2007 -dotyczy uzgodnienia sieci kanalizacji deszczowej.

**Zakład Gazowniczy w Poznaniu Rozdzielnia Gazu w Gostyniu** uzgadnia pod warunkiem zachowania następujących uwag:

1. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać próbne przekopy celem ustalenia posadowienia gazociągów.
2. W miejscach zbliżeń z gazociągami zachować normatywną odległość (Dz.U.Nr 97 z 11 września 2001r.poz.1055).
3. Szczególną uwagę trzeba zwracać na skrzyżowaniu z siecią gazową (PN-91/M-3501) stosując odpowiednie zabezpieczenia przed jej uszkodzeniem (PN/E-05125,PN/E-05100).
4. Roboty ziemne w pobliżu gazociągów należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego. Na trasie wykreślonych gazociągów znajdujących przyłącza gazowe do budynków.
5. Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca tych robót musi powiadomić Rozdz.Gazu w Gostyniu o terminie ich rozpoczęcia.

**ENEA S.A. ZDE Rejon Dystrybucji Kościan** - W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do istniejących urządzeń elektroenergetycznych ENEA S.A., prace należy wykonywać przy użyciu narzędzi ręcznych i zachować wymagane przepisami odległości, a istniejące słupy linii energet. zabezpieczyć przed uszkodzeniem, obsunięciem lub złamaniem. Wszelkie powstałe kolizje projektowanych urządzeń z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, należy rozwiązywać w porozumieniu i pod nadzorem ENEA S.A. RD Kościan.

Przed rozpoczęciem robót zgłosić się do Posterunku Energetycznego w Kobylinie.

**PZD w Gostyniu** - bez uwag.

**MGZWi KW Strzelce Wielkie**- w miejscach zbliżeń iskrzyżowań z istniejącymi urządzeniami wod-kan. prace ziemne wykonywać ręcznie i zachować wymagane przepisami odległości.

**Wydział Architektury i Budownictwa** - bez uwag.

**Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego** - bez uwag.

**ZUDP**- przed przystąpieniem do prac należy zabezpieczyć osnowę geodezyjną przed zniszczeniem. W przypadku zniszczenia punktów należy go na koszt inwestora wznowić przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 1999(Dz.U.Nr 45 poz.454).

Przedłożony projekt został przez Zespół uzgodniony z zachowaniem wyżej wymienionych uwag.



MAPA SYTYNACZYNO-PRZEMISŁOWA  
Skala 1:500

Projektant:   
Wojciech Rymaszewski  
Numer: 443/19/12  
Data: 2012

# PLAN SYTYNACZYNO-WYSOKOŚCIOWY

## Przebudowa ulicy Szkolnej, Promienistej i I. Mycielskiego

SKALA 1:500



**SYTYNACZNO**  
ul. Szkolnej, Promienistej i I. Mycielskiego  
Projektant:   
Wojciech Rymaszewski  
Numer: 443/19/12  
Data: 2012

Plan wykreślony zgodnie z zasadami  
projektowania urbanistycznego  
zgodnie z Rozporządzeniem  
Ministerstwa Infrastruktury  
z dnia 22.07.2015 r. w sprawie  
zawieszenia w sprawie  
zawieszenia w sprawie  
zawieszenia w sprawie

Legenda:  
1. Wykonanie nawierzchni drogi  
2. Wykonanie chodnika  
3. Wykonanie zieleni  
4. Wykonanie ogrodzenia  
5. Wykonanie murku  
6. Wykonanie kłosa  
7. Wykonanie słupa  
8. Wykonanie latarni  
9. Wykonanie skrajnika  
10. Wykonanie krawężnika

Symbol	Opis
1	Wykonanie nawierzchni drogi
2	Wykonanie chodnika
3	Wykonanie zieleni
4	Wykonanie ogrodzenia
5	Wykonanie murku
6	Wykonanie kłosa
7	Wykonanie słupa
8	Wykonanie latarni
9	Wykonanie skrajnika
10	Wykonanie krawężnika

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA  
skala 1:500  
projekt: 44/121/443

# PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY

## SKALA 1:500

przebudowa ulicy Szkolnej, Promieniściej i L. Mysłajskiego



LEGENDA

Kolor	Opis
Żółty	Strefa zabudowy
Zielony	Strefa zieleni
Czerwony	Strefa infrastruktury
Granatowy	Strefa rekreacji
Błękitny	Strefa wodna

PRZEBUDOWA ULICY SZKOLNEJ, PROMIENIŚCIEJ I L. MYSLAJSKIEGO  
PROJEKTOWAŁ: [nazwisko]  
OPRACOWAŁ: [nazwisko]



MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA  
Skala 1:500

Woj. wielkopolskie  
Powiat: poznański  
Gmina: Piąkowo  
Olszka Piąkowska  
Adres: 64-111-1441  
443111442

# PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY

## SKALA 1:500

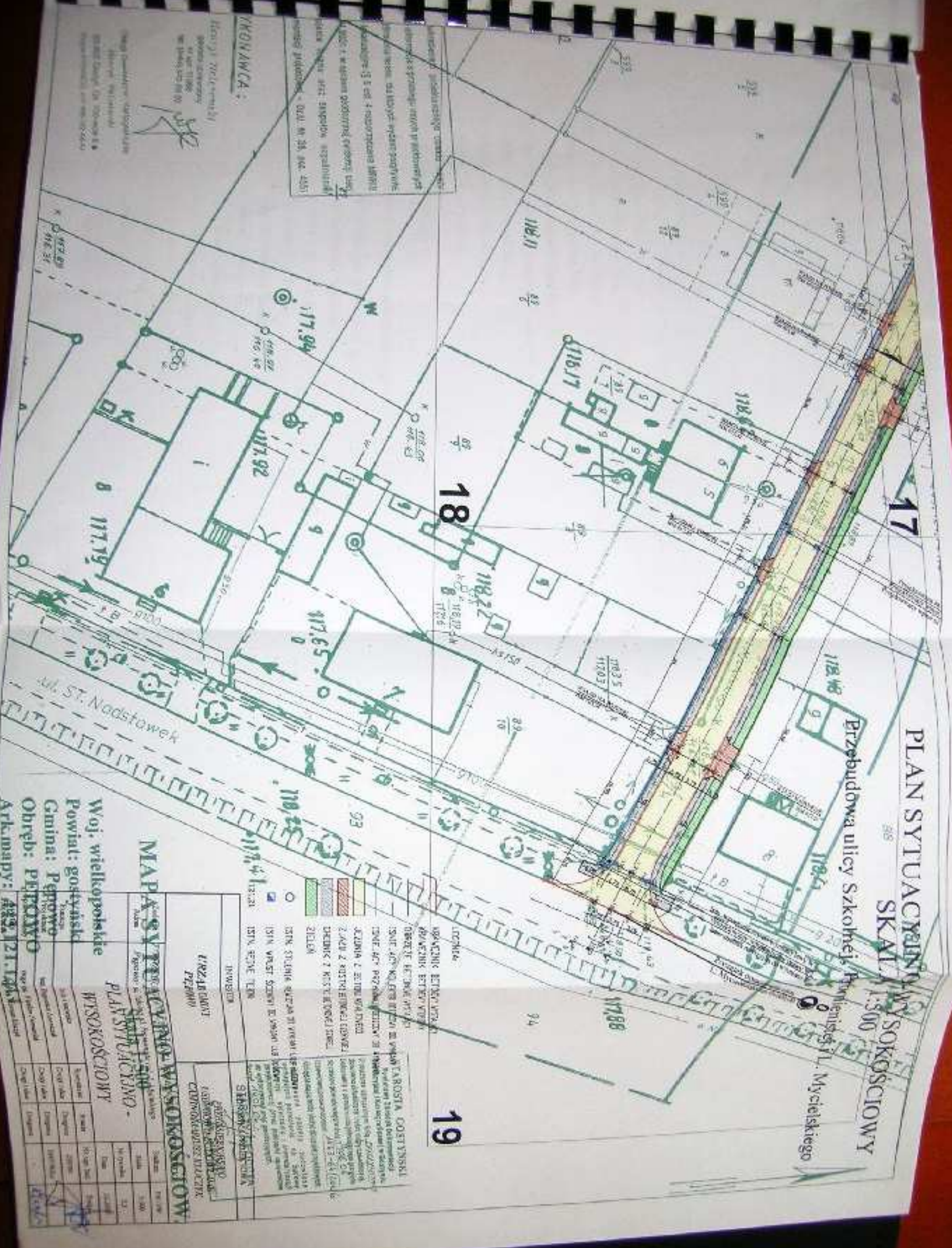
### Przebudowa ulicy Szkolnej. Promienistej i L. Mycielskiego



ZAKRES ROBÓT	
1	Przebudowa drogi
2	Przebudowa chodnika
3	Przebudowa kanalizacji
4	Przebudowa oświetlenia
5	Przebudowa zieleni
6	Przebudowa inżynierska
7	Przebudowa ogrodzenia
8	Przebudowa innych obiektów

Legenda:  
Kolorowe pola odpowiadają różnym typom robót i terenom.  
Czerwone linie - granice działek.  
Czarne linie - granice ulic i zabudowy.  
Linie przerywane - granice terenów objętych planem.

PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY  
SKALA 1:500  
Przebudowa ulicy Szkolnej, Miasteczko T. Mysiejskiego



Wzrosty roślinności:  
1 - 100 cm  
2 - 100-200 cm  
3 - 200-300 cm  
4 - 300-400 cm  
5 - 400-500 cm  
6 - 500-600 cm  
7 - 600-700 cm  
8 - 700-800 cm  
9 - 800-900 cm  
10 - 900-1000 cm  
11 - 1000-1100 cm  
12 - 1100-1200 cm  
13 - 1200-1300 cm  
14 - 1300-1400 cm  
15 - 1400-1500 cm  
16 - 1500-1600 cm  
17 - 1600-1700 cm  
18 - 1700-1800 cm  
19 - 1800-1900 cm  
20 - 1900-2000 cm  
21 - 2000-2100 cm  
22 - 2100-2200 cm  
23 - 2200-2300 cm  
24 - 2300-2400 cm  
25 - 2400-2500 cm  
26 - 2500-2600 cm  
27 - 2600-2700 cm  
28 - 2700-2800 cm  
29 - 2800-2900 cm  
30 - 2900-3000 cm

**MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA**  
Przebudowa ulicy Szkolnej, Miasteczko T. Mysiejskiego

Woj. wielkopolskie  
Powiat: gostyński  
Gmina: Pępowo  
Obręb: PĘPÓWO  
Arki mapy: A89, 21-TAK

Wzrosty roślinności	1-30	31-40	41-50	51-60	61-70	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	121-130	131-140	141-150	151-160	161-170	171-180	181-190	191-200	201-210	211-220	221-230	231-240	241-250	251-260	261-270	271-280	281-290	291-300
Wzrosty roślinności	1-30	31-40	41-50	51-60	61-70	71-80	81-90	91-100	101-110	111-120	121-130	131-140	141-150	151-160	161-170	171-180	181-190	191-200	201-210	211-220	221-230	231-240	241-250	251-260	261-270	271-280	281-290	291-300

**WZROSTY ROŚLINNOŚCI:**  
1 - 100 cm  
2 - 100-200 cm  
3 - 200-300 cm  
4 - 300-400 cm  
5 - 400-500 cm  
6 - 500-600 cm  
7 - 600-700 cm  
8 - 700-800 cm  
9 - 800-900 cm  
10 - 900-1000 cm  
11 - 1000-1100 cm  
12 - 1100-1200 cm  
13 - 1200-1300 cm  
14 - 1300-1400 cm  
15 - 1400-1500 cm  
16 - 1500-1600 cm  
17 - 1600-1700 cm  
18 - 1700-1800 cm  
19 - 1800-1900 cm  
20 - 1900-2000 cm  
21 - 2000-2100 cm  
22 - 2100-2200 cm  
23 - 2200-2300 cm  
24 - 2300-2400 cm  
25 - 2400-2500 cm  
26 - 2500-2600 cm  
27 - 2600-2700 cm  
28 - 2700-2800 cm  
29 - 2800-2900 cm  
30 - 2900-3000 cm

## 2. CZĘŚĆ OPISOWA – OPIS TECHNICZNY

### 2.1 Podstawa opracowania

- Umowa nr 2222/6/2006/WPIOS o wykonanie prac projektowych z dnia 4 lipca 2006 roku zawarta z Urzędem Gminy w Pępowie,
- Aktualne mapy sytuacyjno – wysokościowe w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 71 poz. 838 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 14 maja 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Wytyczne Projektowania Dróg VI i VII klasy technicznej WPD-2 GDDP W-wa 1995r. (Załącznik Nr3 do zarządzenia nr5/95 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 31 marca 1995r.),
- Wytyczne Projektowania Ulic GDDP, IBDiM W-wa 1992 r.,
- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDP, IBDiM, W-wa 1997 r.,
- Obowiązujące normy branżowe,
- Pomiary własne w terenie.

### 2.2 Opis stanu istniejącego

#### 2.2.1 Wprowadzenie – charakterystyka istniejących ulic

Przeznaczony do przebudowy teren składa się z trzech odcinków: część ulicy Szkolnej, cała ulica Promienista i Mycielskiego.

Odcinek ulicy Szkolna rozpoczyna się od pierwszego łuku w prawo patrząc od wjazdu na tę ulicę od strony drogi z Gębic – ulica Powstańców Wlkp., a kończy się na skrzyżowaniu z ulicą Promienistą. Na całej długości odcinka występuje przekrój uliczny o szerokości jezdni około 6,5 m. Po obu stronach jezdni znajduje się chodnik o szerokości ok. 1,5 m oddzielony od jezdni krawężnikiem i pasem zieleni szerokości ok. 0,5 m. Szerokość pasa drogowego odcinka ulicy Szkolnej wynosi od ok. 11,2 m do ok. 12,2 m. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię z masy mineralno – bitumicznej o bardzo widocznych spękaniach pojedynczych i siatkowych oraz znacznych zamurzeniach warstwy ścieralnej przy krawężnikach. Ulica jest w

### Przebudowa ulicy Szkolnej, Promienistej i L. Mycielskiego w miejscowości Pepowo

większości bardzo zdeformowana i wyboista, posiada bardzo małe spadki podłużne, więc wymaga rozebrania całej konstrukcji nawierzchni i zbudowania nowej w nawiązaniu do warunków miejscowych i wymagań normatywnych. Natomiast chodniki i wjazdy na posesję są w większości wykonane z płyt betonowych i w chwili obecnej uległy znacznemu zniszczeniu i zdeformowaniu, więc również podlegają rozbiórce i całkowitej odbudowie. Krawężniki podlegają również wymianie.

Drugi odcinek - ulica Promienista rozpoczyna się od skrzyżowania z ulicą Powstańców Wlkp., a kończy się na skrzyżowaniu z ulicą Polną. Na całej długości odcinka występuje przekrój uliczny o szerokości jezdni około 6,5 m. Po obu stronach jezdni znajduje się chodnik o szerokości ok. 1,5 m oddzielony od jezdni krawężnikiem i pasem zieleni szerokości ok. 0,5 m. Natomiast od skrzyżowania z ulicą Szkolną do skrzyżowania z ulicą Polną w większości po prawej stronie brakuje konstrukcji chodnika. Szerokość pasa drogowego ulicy Promienistej wynosi od ok. 11,7 m do ok. 12,3 m. W chwili obecnej od skrzyżowania z ul. Powstańców Wlkp. do skrzyżowania z ul. Szkolną - ulica Promienista posiada nawierzchnię z trylinki o widocznych spękaniach oraz znacznych zanurzeniach przy krawężnikach. Ulica jest w większości zdeformowana i wyboista, więc wymaga na tym odcinku rozebrania całej konstrukcji nawierzchni i zbudowania nowej w nawiązaniu do warunków miejscowych i wymagań normatywnych. Pozostała część ulicy Promienistej od skrzyżowania z ul. Szkolną do skrzyżowania z ul. Polną posiada nawierzchnię z masy mineralno-bitumicznej, która wymaga frezowania, wyrównania istniejącego profilu betonem asfaltowym oraz wzmocnienia nową warstwą ścierną. Natomiast chodniki i wjazdy na posesję są na całej ulicy Promienistej w większości wykonane z płyt betonowych w chwili obecnej uległy znacznemu zniszczeniu i zdeformowaniu, więc również podlegają rozbiórce i całkowitej odbudowie.

Trzeci odcinek - ulica Mycielskiego rozpoczyna się od skrzyżowania z ulicą ST Nadstawek, a kończy się na skrzyżowaniu z ulicą Promienistą. Na całej długości odcinka występuje przekrój półuliczny o szerokości jezdni około 5,5 m. Po lewej stronie jezdni znajduje się chodnik o szerokości ok. 1,5 m oddzielony od jezdni krawężnikiem. Szerokość pasa drogowego odcinka ulicy Szkolnej wynosi od ok. 9,4 m do ok. 9,8 m. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię z masy mineralno-bitumicznej o bardzo widocznych spękaniach pojedynczych i siatkowych oraz znacznych zanurzeniach warstwy ścierną przy krawężniku. Ulica jest w większości zdeformowana i wyboista, więc wymaga rozebrania całej konstrukcji nawierzchni i zbudowania nowej w nawiązaniu do warunków miejscowych i wymagań norma-

## Przebudowa ulicy Szkolnej, Promienistej i L. Mycielskiego w miejscowości Pepowo

tywnych. Istniejące wjazdy na posesję i chodnik wykonane z płyt betonowych są znacznie zniszczone i zdeformowane, więc również podlegają rozbiórce i całkowitej odbudowie. Dodatkowo należy wymienić krawężniki i zaprojektować nowy pełny przekrój uliczny.

### **2.2.2 Odwodnienie**

Odcinek ulicy Szkolnej posiada odwodnienie powierzchniowe i poprzez istniejące wpusty uliczne wody deszczowe trafiają do istniejącej kanalizacji deszczowej. Istniejący kolektor deszczowy z rur betonowych  $\phi$  400 mm, wpusty uliczne i studnie rewizyjne uległy już znacznemu zużyciu i są częściowo niedrożne więc wymagają wymianie na nowe.

Ulica Promienista posiada również odwodnienie powierzchniowe i poprzez istniejące wpusty uliczne wody deszczowe trafiają do istniejącej kanalizacji deszczowej. Kolektor deszczowy z rur betonowych  $\phi$  400 mm jest drożny i nie wymaga przebudowy. Natomiast wpusty uliczne, studnie rewizyjne są w znacznym stopniu zniszczone i podlegają wymianie. Włazy studni rewizyjnych zlokalizowane w pasie jezdni wymagają jedynie regulacji wysokościowej.

Odcinek ulicy Mycielskiego posiada niepełne odwodnienie powierzchniowe i poprzez istniejący tylko jeden wpust uliczny wody deszczowe trafiają do istniejącej kanalizacji deszczowej z rur betonowych  $\phi$  300 mm. Ulica ta nie posiada żadnej studni rewizyjnej. Należy zaprojektować nowe wpusty uliczne i studnie rewizyjne.

### **2.2.3 Warunki gruntowo – wodne**

Wobec braku badań zalegających gruntów podłoża drogowego na podstawie wiedzy Inwestora oraz własnej analizy terenowej należy przyjąć warunki wodne jako przeciętne, a występujące grunty jako wysadzinowe, kwalifikując je do grupy nośności podłoża G3.

### **2.2.4 Urządzenia obce**

Na przebudowywanym odcinku ulicy Szkolnej znajdują się w liniach rozgraniczających pasa drogowego następujące urządzenia obce:

- Linia telefoniczna t – po prawej i lewej stronie przy granicy z posesjami oraz miejscami przecina przekrój uliczny,
- Wodociąg – po prawej stronie między krawędzią jezdni a granicą posesji oraz miejscami przecina przekrój uliczny,



### Przebudowa ulicy Szkolnej, Promienistej i L. Mycielskiego w miejscowości Pępowa

- Linia kablowa eNN – po prawej stronie między krawędzią jezdni a granicą posesji oraz miejscami przecina przekrój uliczny,
- Gazociąg  $\phi$  200 – po lewej stronie poza pasem drogowym na posesjach prywatnych, ale przez pas drogowy przechodzą połączenia do przeciwnych posesji gazociągiem  $\phi$  50.

Na przebudowywanej ulicy Promienistej znajdują się w liniach rozgraniczających pas drogowy następujące urządzenia obce:

- Linia telefoniczna t – po prawej i lewej stronie przy granicy z posesjami oraz miejscami przecina przekrój uliczny,
- Wodociąg  $\phi$  100 – po prawej stronie między krawędzią jezdni a granicą posesji oraz miejscami przecina przekrój uliczny,
- Linia kablowa eANN – po lewej stronie między krawędzią jezdni a granicą posesji do skrzyżowania z ul. Szkolną i tam przecina przekrój uliczny,
- Gazociąg  $\phi$  200 – po prawej stronie między krawędzią jezdni a granicą posesji oraz miejscami przecina przekrój uliczny gazociągiem  $\phi$  50,
- Kanalizacja sanitarna  $\phi$  300 – w pasie jezdni

Na przebudowywanej ulicy Mycielskiego znajdują się w liniach rozgraniczających pas drogowy następujące urządzenia obce:

- Linia telefoniczna t – po lewej i prawej stronie przy granicy z posesjami oraz miejscami przecina przekrój uliczny,
- Wodociąg – po prawej stronie między krawędzią jezdni a granicą posesji oraz miejscami przecina przekrój uliczny,
- Gazociąg  $\phi$  200 – po prawej stronie między krawędzią jezdni a granicą posesji oraz miejscami przecina przekrój uliczny,
- Kanalizacja sanitarna  $\phi$  300 – w pasie jezdni.

#### **2.2.5 Oznakowanie pionowe**

Lokalizacja istniejących znaków pionowych pozostaje bez zmian.

#### **2.2.6 Fotografie stanu istniejącego**

Ulica Szkolna:

Przebudowa ulicy Szkolnej, Promienistej i L. Mycielskiego w miejscowości Pepowo



Przebudowa ulicy Szkolnej, Promienistej i L. Mucielskiego w miejscowości Pepowo



Przebudowa ulicy Szkolnej, Promienistej i L. Mucińskiego w miejscowości Pepowo



Przebudowa ulicy Szkolnej, Promienistej i L. Mycielskiego w miejscowości Pepowo

Ulica Promienista



Przebudowa ulicy Szkolnej, Promienistej i L. Mycielskiego w miejscowości Pepowo



Przebudowa ulicy Szkolnej, Promienistej i L. Mycielskiego w miejscowości Pepowo



Przebudowa ulicy Szkolnej, Promienistej i L. Mycielskiego w miejscowości Pepowo

Ulica L. Mycielskiego





Przebudowa ulicy Szkolnej, Promienistej i L. Mucińskiego w miejscowości Pepowo



### Przebudowa ulicy Szkolnej, Promienistej i L. Mycielskiego w miejscowości Pępowo

Ciąg komunikacyjny ulicy Szkolnej, Promienistej i Mycielskiego w Pępowie jest położony w rejonie zabudowy jednorodzinnej – wolnostojącej i stanowi infrastrukturę towarzyszącą budownictwu mieszkaniowemu.

W rozumieniu przepisów § 4 ust. 1 i 2 Rozporządzenia ulica Szkolna, Promienista i Mycielskiego tworzy jeden ciąg komunikacyjny, który należy sklasyfikować jako droga gminna klasy L.

## **2.3 Opis stanu projektowanego – założenia projektowe**

### **2.3.1 Dane wyjściowe – parametry techniczne ulic**

Po uzgodnieniu z Urzędem Gminy w Pępowie przyjęto następujące dane wyjściowe do projektowania.

Parametry techniczne ulicy Szkolnej i Promienistej:

- Klasa ulicy – L
- Prędkość projektowa – 30 km/h
- Obciążenie kategorią ruchu – KR2
- Podłoże gruntowe – G-3
- Szerokość jezdni – 6,00 m
- Szerokość przekroju ulicznego pasa ruchu – 3,0 m
- Spadki poprzeczne jezdni daszkowe – 2 %
- Chodnik o stałej szerokości 1,50 m, oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym i pasem zieleni szerokości 0,75 m

Parametry techniczne ulicy Mycielskiego:

- Klasa ulicy – L
- Prędkość projektowa – 30 km/h
- Obciążenie kategorią ruchu – KR2
- Podłoże gruntowe – G-3
- Szerokość jezdni – 5,50 m
- Szerokość przekroju ulicznego pasa ruchu – 2,75 m
- Spadki poprzeczne jezdni daszkowe – 2 %
- Chodnik o stałej szerokości 1,50 m, oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym

### 2.3.2 Ulica w planie

Osie jezdni ulicy Szkolnej, Promienistej i Mycielskiego przyjęto w nawiązaniu do stanu istniejącego. Wzdłuż posesji zaprojektowano ciągi komunikacyjne piesze o szerokości 1,5 m z kostki koloru szarego, oddzielone od jezdni krawężnikiem w przypadku ulicy Mycielskiego i dodatkowo pasem zieleni szerokości 0,75 m w przypadku ulicy Szkolnej i Promienistej. Szczegółowy przebieg ulic w planie pokazano na planach sytuacyjno – wysokościowych.

Z uwagi na znaczne różnice wysokości w posadowieniu zjazdów indywidualnych na posesje istnieje konieczność ich regulacji do zaprojektowanej nawierzchni.

Na odcinku projektowanej ulicy Szkolnej występują trzy załamania osi wyprowadzone łukami kołowymi.

Wyliczenia parametrów łuków oparto o poniższe wzory i formuły geometryczne:

- długość łuku  $L = R \cdot \pi \cdot \alpha / 180^\circ$
- długość stycznych łuku  $T = R \cdot (\operatorname{tg} \alpha / 2)$
- długość dwusiecznej kąta  $SW = R \cdot (1 / \cos \alpha / 2 - 1)$

gdzie:

$\alpha$  – kąt zwrotu osi trasy

R – promień łuku

Wpisując trasę ulicy Szkolnej w jej istniejący pas przyjęto określone parametry geometryczne łuków poziomych:

$W_1$  km -0+002,51     $PLK$  km -0+007,44 ;  $KLK$  km 0+002,42

$\alpha = 62,75^\circ$  ;  $R = 9,00$  m ;  $T = 5,49$  m ;

$SW = 1,54$  m ;  $L = 9,86$  m ;  $Pp = 15,00$  m.

$W_2$  km 0+196,12     $PLK$  km 0+193,68 ;  $KLK$  km 0+198,56

$\alpha = 1,40^\circ$  ;  $R = 200,00$  m ;  $T = 2,44$  m ;

$SW = 0,015$  m ;  $L = 4,87$  m

$W_3$  km 0+289,11     $PLK$  km 0+287,40 ;  $KLK$  km 0+290,82

$\alpha = 0,89^\circ$  ;  $R = 200,00$  m ;  $T = 1,71$  m ;

$SW = 0,01$  m ;  $L = 3,41$  m

Wpisując trasę ulicy Promienistej w jej istniejący pas przyjęto określone parametry geometryczne łuków poziomych:

$$\begin{aligned} W_4 \text{ km } 0+225,22 \quad \text{PLK km } 0+217,39 ; \text{ KLK km } 0+233,04 \\ \alpha = 35,86^\circ ; R = 25,00 \text{ m} ; T = 8,09 \text{ m} ; \\ SW = 1,28 \text{ m} ; L = 15,65 \text{ m} ; Pp = 15,00 \text{ m} \end{aligned}$$

### 2.3.3 Ulica w przekroju podłużnym

W przekroju podłużnym, z uwagi na nisko położone posesje oraz konieczność maksymalnego dostosowania niwelety drogi do istniejących wjazdów oraz nawiązania jezdni do istniejących skrzyżowań projektuje się przebieg niwelety w spadkach podłużnych od 0,26 % na ulicy Szkolnej do 2,23 % na ulicy Promienistej.

Na projektowanych ulicy Promienistej występuje jedno załamanie niwelety o kącie zwrotu większym niż  $1^\circ$ , dlatego w tym miejscu należy zastosować łuk pionowy. Minimalny zalecany promień łuku pionowego wklęsłego dla prędkości projektowej 30 km/h wynosi 600 metrów.

Oznaczenia:

R – promień łuku pionowego

$\alpha$  - kąt określający sumę pochyłeń niwelety

T – długość stycznej łuku pionowego

L – długość łuku pionowego

Z – strzałka krzywizny

Pochylenie niwelety: ( Łuk wklęsły ); R = 600 m

od km 0+287,56 do km 0+307,29 – 2,23 %

od km 0+307,29 do km 0+338,77 – 0,95 %

Suma pochyłeń niwelety 3,18 %

$$\alpha = 1,82^\circ$$

$$T = R * \text{tg}(\alpha / 2) = 600 * \text{tg}(1,82^\circ / 2) = 9,53 \text{ m}$$

$$Z = R * (1 / \cos \alpha / 2 - 1) = 0,076 \text{ m}$$

$$L = R * \pi * \alpha / 180^\circ = 19,05 \text{ m}$$

Początek łuku wypukłego km 0+296,77

Koniec łuku wypukłego km 0+317,87

Szczegółowy przebieg niwelety osi ulicy Szkolnej, Promienistej i Mycielskiego pokazano na odpowiednich przekrojach podłużnych dla każdej z ulic oddzielnie.

### 2.3.4 Ulica w przekroju poprzecznym

W przekroju poprzecznym ulic Szkolnej i Promienistej i Mycielskiego wyróżnia się następujące elementy: część jezdni i część chodnikowa. Spadek poprzeczny jezdni 2 % daszkowy w kierunku ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej. Na ulicy Szkolnej i Promienistej chodnik 1,5 m został oddzielony od jezdni krawężnikiem i pasem zieleni o łącznej szerokości 0,75 m z zachowaniem 2 % spadku w kierunku jezdni. Natomiast na ulicy Mycielskiego chodnik 1,5 m został oddzielony od jezdni tylko krawężnikiem z zachowaniem 2 % spadku w kierunku jezdni. Pozostała część projektowanej zieleni (od chodnika w kierunku posesji) zgodnie z przekrojami poprzecznymi poszczególnych ulic

### 2.3.5 Zjazdy na posesję (indywidualne)

Celem umożliwienia dojazdu do budynków mieszkalnych przewidziano typowe zjazdy z kostki betonowej czerwonej. Spadki poprzeczne wjazdów dostosować do nowo projektowanej ulicy zgodnie z podanymi rzędnymi wjazdów na planach sytuacyjno-wysokościowych i przekrojach podłużnych. Szczegółowe rozmieszczenie wjazdów z podaniem ich numeracji zostało pokazane na poszczególnych przekrojach podłużnych dla każdej z ulic oddzielnie.

### 2.3.6 Skrzyżowania

W obrębie projektowanej przebudowy ulic Szkolnej, Promienistej i Mycielskiego występuje siedem skrzyżowań typu trójwłotowego oraz jedno typu czterowłotowego.

Pierwsze skrzyżowanie trójwłotowe znajduje się na 309,52 m ulicy Szkolnej przecinającej się z ulicą Krótka pod kątem  $92^\circ$ . Wlot ulicy Krótkiej jest podporządkowany ruchowi na ulicy Szkolnej. Przecięcie krawędzi nawierzchni ulic powinny być wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu  $R = 4,00$  m.

Drugie skrzyżowanie trójwłotowe znajduje się na początku ulicy Promienistej przecinającej się z ulicą Powstańców Wlkp. pod kątem  $72,3^\circ$ . Wlot ulicy Promienistej jest podporządkowany ruchowi na ulicy Powstańców Wlkp. Przecięcie krawędzi nawierzchni ulic powinny być wyokrąglone łukiem kołowym o promieniach  $R = 5,00$  m i  $R = 9,00$  m.

Trzecie skrzyżowanie trójwłotowe znajduje się na 344,73 m ulicy Promienistej przecinającej się z ulicą Ks. Płaczka pod kątem  $81,3^\circ$ . Wlot ulicy Ks. Płaczka jest

### Przebudowa ulicy Szkolnej, Promienistej i L. Mycielskiego w miejscowości Pępowo

podporządkowany ruchowi na ulicy Promienistej. Przekięcie krawędzi nawierzchni ulic powinny być wyokręglone łukiem kołowym o promieniach  $R = 4,00$  m i  $R = 6,00$  m

Czwarte skrzyżowanie trójwlotowe znajduje się na 544,59 m ulicy Promienistej przecinającej się z ulicą Mycielskiego pod kątem  $87,1^\circ$ . Wlot ulicy Mycielskiego jest podporządkowany ruchowi na ulicy Promienistej. Przekięcie krawędzi nawierzchni ulic powinny być wyokręglone łukiem kołowym o promieniu  $R = 9,00$  m

Piąte skrzyżowanie trójwlotowe znajduje się na końcu ulicy Promienistej przecinającej się z ulicą Polną pod kątem  $90,3^\circ$ . Wlot ulicy Polnej z prawej strony ulicy Promienistej jest podporządkowany ruchowi na ulicy Promienistej i ul. Polnej z lewej strony. Przekięcie krawędzi nawierzchni ulic powinny być wyokręglone łukiem kołowym o promieniu  $R = 8,00$  m

Szoste skrzyżowanie trójwlotowe znajduje się na początku ulicy Mycielskiego przecinającej się z ulicą St. Nadstawek pod kątem  $94,6^\circ$ . Wlot ulicy Mycielskiego jest podporządkowany ruchowi na ulicy St. Nadstawek. Przekięcie krawędzi nawierzchni ulic powinny być wyokręglone łukiem kołowym o promieniu  $R = 9,00$  m

Siódme skrzyżowanie trójwlotowe znajduje się na 169,97 m ulicy Mycielskiego przecinającej się z ulicą Orłonia pod kątem  $88,5^\circ$ . Wlot ulicy Orłonia jest podporządkowany ruchowi na ulicy Mycielskiego. Przekięcie krawędzi nawierzchni ulic powinny być wyokręglone łukiem kołowym o promieniu  $R = 4,00$  m

Skrzyżowanie czterowlotowe znajduje się na 225,22 m ulicy Promienistej przecinającej się z ulicą Szkolną pod kątem z lewej strony  $90,1^\circ$  i z prawej strony  $65^\circ$ . Przesunięcie osi prawego i lewego wlotu ulicy Szkolnej do ulicy Promienistej jest przesunięte względem siebie o 3,06 m. Wloty ulicy Szkolnej są podporządkowane ruchowi na ulicy Promienistej. Przekięcie krawędzi nawierzchni ulic powinny być wyokręglone łukiem kołowym o promieniu  $R = 9,00$  m po lewej stronie ulicy Promienistej i łukiem o promieniu  $R = 6,00$  m po prawej stronie ulicy Promienistej.

Wprowadzenie tych zmian zmniejszy zakłócenie w ruchu pojazdów zwiększając zarazem przepustowość oraz bezkolizyjne przekraczanie skrzyżowania.

#### **2.3.7 Odwodnienie**

Istniejąca kanalizacja deszczowa na ulicy Szkolnej nie zapewnia prawidłowego odprowadzenia wody (ustalenia dokonane w Urzędzie Gminy w Pępowie), dlatego zachodzi konieczność jej przebudowy. Przebudowana sieć kanalizacji deszczowej zostanie usytuowana w miejscu istniejącej bez zmiany lokalizacji sieci

Odwodnienie nawierzchni ulic Szkolnej, Promienistej i Mycielskiego zapewnią poprzez odprowadzenie wód opadowych za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych oraz ścieku z dwóch rzędów kostki betonowej „Holland” do projektowanych wpustów ulicznych z rur betonowych o średnicy 500 mm, a następnie przykanalikami z rur PCV  $\phi$  160 do istniejącej i przebudowywanej kanalizacji deszczowej. Spadek ścieku jest uzależniony od spadku podłużnego i musi wynosić min. 0,2 %. Przyjęto, że wjazd studzienki można zagłębić max. 4 cm w stosunku do jezdni.

Na odcinku ulicy Szkolnej od km 0+055,71 do km 0+610,83 projektuje się wymianę istniejących rur betonowych  $\phi$  400 mm na PCV  $\phi$  400 mm o sztywności obwodowej 8 kN/l m<sup>2</sup> oraz ściance z litego materiału. Przekrój podłużny przebudowywanej kanalizacji deszczowej na odcinku ulicy Szkolnej został zamieszczony na przekroju podłużnym niwelety tej ulicy.

Studnie rewizyjne kanalizacji deszczowej projektuje się z rur betonowych  $\phi$  1000 mm, szczelne wykonane z betonu B-45. Wszystkie istniejące murowane studnie rewizyjne kanalizacji deszczowej zlokalizowane w chodniku należy wymienić na nowe wg. konstrukcji pokazanej na rysunku przekroju konstrukcyjnego studni rewizyjnej. Studnie rewizyjne zlokalizowane w pasie jezdni odcinka ulicy Promienistej należy wyregulować do odpowiedniej wysokości nowoprojektowanej nawierzchni.

Szczegółowa lokalizacja istniejących do rozbiórki i nowych do wybudowania wpustów ulicznych została pokazana na planach sytuacyjno – wysokościowych i przekrojach podłużnych wszystkich przebudowywanych ulic.

### **2.3.8 Organizacja ruchu**

Lokalizacja istniejących znaków pionowych pozostaje bez zmian. Na czas prowadzenia robót budowlanych należy sporządzić projekt czasowej organizacji ruchu.

## **2.4 Konstrukcja przekroju ulicznego**

### **2.4.1 Konstrukcja jezdni – warunek mrozoodporności**

Po uzgodnieniu z Urzędem Gminy w Pępowie przyjęto następującą nową konstrukcję jezdni na ulicy Szkolnej, Mycielskiego i części ulicy Promienistej (od skrzyżowania z ul. Powstańców Wlkp. do skrzyżowania z ul. Szkolną):

### Przebudowa ulicy Szkolnej, Promienistej i L. Mycielskiego w miejscowości Pępowo

- warstwa ścieraka z betonu asfaltowego 0/16 mm, stabilność wg. Marshalla  $\geq 10$  kN – grubość warstwy 5 cm,
- wiązania międzywarstwowe z emulsji asfaltowej kationowej szybko rozpadowej w ilości  $0,5 \text{ kg/m}^2$ ,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20 mm, stabilność wg. Marshalla  $\geq 12$  kN – grubość warstwy 7 cm,
- wiązania międzywarstwowe z emulsji asfaltowej kationowej średniorozpadowej w ilości  $0,7 \text{ kg/m}^2$ ,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym mieszanka 0/31,5 uzyskanego ze skały naturalnej, stabilizowanego mechanicznie grubość warstwy – 20 cm,
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem węzle betoniarskim o  $R_m = 2,5 \text{ MPa}$  – grubość warstwy 15 cm.

#### **SPRAWDZENIE WARUNKU MROZOCHRONNI**

Rzeczywista grubość wszystkich warstw nawierzchni i ulepszonego podłoża wynosi:  $H_{pr} = 0,05 + 0,07 + 0,20 + 0,15 = 0,47$

Wyliczenie wymaganej grubości nawierzchni i warstwy odcinającej, ze względu na mrozochronność wykonujemy na podstawie założonego:

- obciążenia ruchem KR 2,
- grupy nośności podłoża G 3,
- głębokości przemarzania gruntu  $h_z = 0,80$ .

$$H_{pr} > H_z$$

$$H_z = 0,55 h_z \text{ dla } h_z = 0,80$$

$$H_z = 0,55 \times 0,80 = 0,44$$

$$H_{pr} = 0,48 > H_z = 0,44$$

**Warunek mrozochronności jest spełniony**

Po uzgodnieniu z Urzędem Gminy w Pępowie przyjęto następującą konstrukcję jezdni na pozostałej części ulicy Promienistej (od skrzyżowania z ul. Szkolną do skrzyżowania z ul. Polną):

- warstwa ścieraka z betonu asfaltowego 0/16 mm, stabilność wg. Marshalla  $\geq 10$  kN – grubość warstwy 5 cm,
- wiązania międzywarstwowe z emulsji asfaltowej kationowej szybko rozpadowej w ilości  $0,5 \text{ kg/m}^2$ ,



### Przebudowa ulicy Szkolnej, Promienistej i L. Mycielskiego w miejscowości Pępowo

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/8 mm, stabilność wg. Marshalla  $\geq 10$  kN – grubość warstwy do 4 cm,
- wiązania międzywarstwowe z emulsji asfaltowej kationowej średniorozpadowej w ilości  $0,5 \text{ kg/m}^2$ ,
- frezowanie istniejącego betonu asfaltowego od 0 do 7 cm,
- Istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego o grubości ok. 10 cm,
- Istniejąca podbudowa z kruszywa grubości ok. 30 cm.

#### **2.4.2 Konstrukcja elementów ulic – krawężnik i ściek.**

Po uzgodnieniu z Urzędem Gminy w Pępowie przyjęto następującą konstrukcję krawężnika i ścieku przykrawężnikowego:

- Krawężnik betonowy uliczny wibroprasowany  $15 \times 30 \times 100$  (wystający na 12 cm ponad krawędź jezdni i obniżony do wys. 2 cm ponad krawędź jezdni na długości zjazdów do posesji),
- Podsyпка cementowo – piaskowa grubości 5 cm,
- Ława betonowa z oporem z betonu B-15, wymiary ławy  $15 \times 15 + 15 \times 30$  cm,  $V = 0,0675 \text{ m}^3/\text{mb}$ .
- Ściek uliczny przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki betonowej „Holland” koloru szarego gr. 8 cm. – szerokość ścieku 20 cm,
- Podsyпка cementowo – piaskowa grubości 5 cm,
- Ława betonowa z betonu B-15,  $V = 0,033 \text{ m}^3/\text{mb}$ .

#### **2.4.3 Konstrukcja chodników**

Po uzgodnieniu z Urzędem Gminy w Pępowie przyjęto następującą konstrukcję chodników:

- kostka betonowa koloru szarego grubości 6 cm.,
- Podsyпка piaskowa grubości 10 cm,
- Obrzeże betonowe wibroprasowane  $6 \times 20$  cm
- Ława betonowa pod obrzeże z betonu B-15,  $V = 0,02 \text{ m}^3/\text{mb}$ .

#### **2.4.4 Konstrukcja zjazdów na posesję**

Po uzgodnieniu z Inwestorem – Urzędem Gminy przyjęto następującą konstrukcję zjazdów na posesję:

- kostka betonowa koloru czerwonego grubości 8 cm,
- Podsyпка cementowo – piaskowa 1 :4 grubości 3 cm,

### Przebudowa ulicy Szkolnej, Promienistej i L. Mycielskiego w miejscowości Popowo

- Podbudowa zasadnicza z chudego betonu B-7,5 grubości 15 cm
- Podsypka piaskowa grubości 5 cm,
- Obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30 cm na obramowaniu dojeżdż do posesji i w miejscach występowania pasa zieleni (Przejsie chodnika w wjazd na posesję bez oddzielania obrzeżem)
- Ława betonowa pod obrzeże z betonu B-15 o wym. 15x30 cm,  $V = 0,03 \text{ m}^3/\text{mb}$ .

#### 2.5 Ogólna charakterystyka robót przy przebudowie ulic

Roboty należy rozpocząć od prac przygotowawczych i rozebrania istniejącej konstrukcji jezdni, chodnika i wjazdów na posesję. Następnie należy przebudować istniejącą kanalizację deszczową i elementy jej towarzyszące z uwzględnieniem wykonania odpowiednich robót ziemnych. W dalszej kolejności należy wytyczyć trasę drogi w ramach istniejących granic ewidencji wraz z korektami wynikającymi z projektu. Następnie w ramach wykonania korytowania wykonać wszystkie roboty ziemne. Dalej należy wyprofilować i zagęścić podłoże pod kolejne warstwy konstrukcyjne jezdni. Następnie należy etapowo wykonać kolejne elementy przekroju konstrukcyjnego przebudowywanej ulicy poczynając na nowym krawężniku, poprzez ściek układać kolejne warstwy nowej konstrukcji nawierzchni jezdni zgodnie z projektem, a kończąc na wykonaniu wjazdów na posesję i chodników. W przypadku części ulicy Promienistej (od skrzyżowania z ulicą Szkolną do skrzyżowania z ulicą Polną) należy wykonać frezownie istniejącej nawierzchni i poprzez ułożenie wystawy wyrównawczej z betonu asfaltowego 0/8 położyć nową warstwę ścierną z betonu asfaltowego 0/16. Frezowanie i warstwę wyrównawczą wykonać na podstawie rysunków przekrojów poprzecznych ulic (podana nad przekrojami wartość wyższa/nizsza od 5 cm świadczy o wykonaniu dodatkowo wyrównania/frezowania). W końcowym etapie realizacji zadania wykonać plantowanie powierzchni gruntu rodzimego. Roboty ziemne polegać będą na przemieszczaniu nadmiaru gruntu do miejsca wbudowania lub na odkład. Ze względu na etapowanie zadania w bilansie robót ziemnych przewidziany jest dowóz brakujących mas ziemnych.

#### 2.6 Ogólna charakterystyka robót przy przebudowie odwodnienia

Modernizowana sieć kanalizacyjna układana będzie w wykopach otwartych o ścianach pionowych, szalowanych. Z uwagi na ograniczoną ilość miejsca przewiduje się pełne umocnienie pionowych ścian wykopów bali drewnianymi. Przed rozpoczęciem mechanicznych prac ziemnych należy pod nadzorem zlokalizować już ist-

niejące uzbrojenie terenu i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem w trakcie montażu rurociągu. Roboty ziemne należy prowadzić sprzętem mechanicznym a w pobliżu istniejącego uzbrojenia ręcznie. W trakcie robót przestrzegać przepisów BHP.

Rury muszą być układane tak, aby było zachowane jednolite podparcie z zachowaniem linii i spadków określonych w projekcie. Rurociągi układać na podsypce piaskowej, gr. 0,15 m o uziarnieniu do 16 mm, stopniu zagęszczenia  $I_s = 0,95$  przy zachowaniu optymalnej wilgotności. Podłoże powinno być wyprofilowane w postaci łożyska o kącie rozwarcia  $90^\circ$ , zgodnie z założonym spadkiem podłużnym przewodu. Przy złączach kielichowych należy wykonać dolki montażowe

Po ułożeniu i zamontowaniu odcinka kanału oraz sprawdzeniu prawidłowości spadku, rury należy zastabilizować przez wykonanie zasypki ochronnej grubości 30 cm ponad wierzch rury. W strefie rury warstwę ochronną wykonać materiałem sypkim, drobno-, średnio-, lub gruboziarnistym bez kamieni warstwami 10-15 cm z jednoczesnym ich zagęszczeniem. Zasyp i zagęszczenie prowadzić równomiernie po obu stronach przewodu tak, aby nie spowodować jego przemieszczania zarówno w płaszczyźnie poziomej jak i pionowej. Wymagany wskaźnik zagęszczenia obsypki  $I_s = 0,97$ . Podczas zasypywania przewodu zwrócić szczególną uwagę na bardzo staranne wypełnienie wolnych przestrzeni pod rurą. Zagęszczenie gruntu w strefie rury prowadzić za pomocą lekkich zagęszczarek płaszczyznowych. Stosowanie sprzętu bezpośrednio pod rurą jest dopuszczalne po osiągnięciu warstwy ochronnej grubości min. 30 cm.

Po wykonaniu osypki ochronnej należy wykonać zasypkę do poziomu projektowanej warstwy konstrukcyjnych nawierzchni. Materiałem zasypki powinien być grunt mineralny, nieskalisty, sypki, drobno-, średnio-, lub gruboziarnistym wg PN-86/B-02480. Wymagany wskaźnik zagęszczenia zasypki  $I_s = 0,97$ . Grubość warstw zasypki nie powinna przekraczać 15-20 cm. Dodatkowo należy wykonać regulację wysokościową studni kanalizacji sanitarnej znajdującej się na jezdni ulicy Promienistej i Mycielskiego do poziomu nowo projektowanej nawierzchni.

## **2.7 Warunki techniczne wykonania i oznakowania robót**

Wszystkie wykonane roboty oraz zastosowane materiały muszą odpowiadać wymaganiom polskich norm oraz być zgodne ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi wydanymi na podstawie Zarządzenia Nr 3 z 18 lutego 1994 r., Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych.

## Przebudowa ulicy Szkolnej, Promienistej i L. Mycielskiego w miejscowości Pepowo

Roboty powinny być oznakowane zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas robót.

Z uwagi na gęstą sieć uzbrojenia podziemnego prace mechaniczne prowadzić ze szczególnym zachowaniem ostrożności i wykonując przekopy próbne celem lokalizacji urządzeń podziemnych. W pasie drogowym zlokalizowana jest sieć wodociągowa, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieć telefoniczna i gazowa zgodnie z podkladami geodezyjnymi. Przed rozpoczęciem robót należy zawiadomić właścicieli poszczególnych urządzeń infrastruktury o terminie rozpoczęcia prac drogowych. W miejscach kolizyjnych roboty ziemne wykonywać ręcznie, zachowując szczególną ostrożność i pod nadzorem właścicieli tych urządzeń.

Projekt należy realizować w oparciu o opisy wymiarów, które są ważniejsze od odczytów ze skali rysunków.

Roboty drogowe należy realizować wyłącznie po zamontowaniu pełnego oznakowania pionowego w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu.

Sprzęt i pracownicy biorący udział w procesie budowlanym muszą być wyposażeni bezwzględnie w urządzenia i elementy zabezpieczające oraz ostrzegawcze pozwalające na zapewnienie warunków koniecznych i niezbędnych do bezpiecznego prowadzenia robót oraz zapewnieniu bezpiecznych warunków użytkowników ulicy pozostających w ruchu, stosownie do obowiązujących przepisów.

Przed przystąpieniem do robót, w porozumieniu z Inwestorem, kierownik budowy na podstawie Rozporządzenia Ministra właściwego do spraw architektury i budownictwa sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, mając na uwadze stopień zagrożeń, jakie stwarzają poszczególne ich rodzaje

### **2.8 Repery**

Punktami stanowiącymi podstawę odniesienia wszystkich rzędnych wysokościowych przebudowywanych ulic Szkolnej, Promienistej i Mycielskiego są dwa repery – państwowe punkty osnowy wysokościowej. Repery – metalowe bolce zostały wmontowane na ścianach budynków mieszkalnych nr 13 i nr 51 na ulicy Szkolnej.

  
.....  
podpis projektanta

### 3. INFORMACJA BIOZ

**Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony zdrowia w trakcie realizacji przebudowy ulic Szkolnej, Promienistej i Mycielskiego w Pępowie.**

#### 3.1 Zakres robót i kolejność ich realizacji

- budowa nawierzchni ulicy Szkolnej, Promienistej i Mycielskiego w Pępowie,
- odtworzenie robót w terenie,
- odszukanie i wskazanie uzbrojenia podziemnego – gazociąg, linie energetyczne, wodociąg, przewody telekomunikacyjne, przewody kanalizacyjne,
- roboty rozbiórkowe nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów i krawężników,
- roboty rozbiórkowe istniejącej kanalizacji deszczowej,
- roboty ziemne – wykopy pod jezdnię i kanalizację deszczową
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów,
- budowa wpustów ulicznych z rur betonowych o śr. 500 mm,
- budowa studni rewizyjnych o średnicy 1000 mm z kręgów betonowych,
- budowa kanalizacji z rur PVC 400 mm i przykanalików z rur PVC 160 mm,
- zasypanie wykopów po kanalizacji deszczowej z zagęszczeniem warstwowym,
- uporządkowanie terenu budowy

#### 3.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- w bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje gęsta sieć uzbrojenia podziemnego – linia gazociągowa, linie niskiego i wysokiego napięcia, wodociąg, kanalizacja sanitarna, oraz deszczowa, linie telekomunikacyjne,
- do terenu robót drogowych przyległa zabudowa mieszkaniowa wolnostojąca,
- w bezpośrednim obrębie robót występują obiekty budowlane na które należy zwracać uwagę w trakcie prowadzenia robót z użyciem sprzętu wibracyjnego.

#### 3.3 Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- uzbrojenie podziemne – sieci: gazowa, telekomunikacyjna, energetyczna niskiego i wysokiego napięcia, kanalizacja deszczowa i sanitarna oraz wodociąg wg. wykreślenia geodezyjnego oraz wskazań właścicieli i służb nadzorujących te sieci.

### **3.4 Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych**

- zagrożenie spadku rur betonowych w trakcie montażu studni rewizyjnych i wpustów ulicznych,
- zagrożenie spadku krawężników betonowych w trakcie ich montażu,
- zagrożenie zerwania podziemnych sieci gazowych, energetycznych, telekomunikacyjnych oraz wodno – kanalizacyjnych,
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie,
- wibracje od sprzętu używanego do zagęszczania podłoża, podbudowy i kostki betonowej,
- wibracje od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni,
- zagrożenie wejścia i wjazdu osób postronnych na budowę.

### **3.5 Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych**

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu głębokich wykopów w szalowaniu prefabrykowanym,
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
- instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku, wyładunku i składowaniu rur betonowych, krawężników betonowych,
- instruktaż prowadzenia robót brukarskich,
- instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie,
- projekt oznakowania i zabezpieczenia robót.

### **3.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

- umieszczenie we wszelkich, widocznych miejscach tablic ostrzegawczo – informacyjnych o prowadzonych pracach remontowych,
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót budowlanych wokół uzbrojenia podziemnego.

Przebudowa ulicy Szkolnej, Promienistej i L. Mycielskiego w miejscowości Pępowo

- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie,
- drogi dojazdowe powinny być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenie sprzętu,
- na plac budowy w widocznym miejscu powinien znajdować się sprzęt p .poz.

  
.....  
podpis projektanta

## 4. CZĘŚĆ OBLICZENIOWA

## 4.1 Tabele powierzchni i objętości frezowania ist. nawierzchni ul. Promienistej

Tabela powierzchni i objętości frezowania ul. Promienista						
Numer przekroju	Metraż [m]	Odległość [m]	Dane z poprzeczników		Obliczenia frezowania	
			Szer. frez. [m]	Pow. frez. [m <sup>2</sup> ]	Powierznia [m <sup>2</sup> ]	Objętość [m <sup>3</sup> ]
12	215,55	9,56	6	0,12	58,79	1,25
13	225,11		6,3	0,142		
14	241,42	16,31	3	0,087	75,84	1,87
15	262,81	21,39	3,6	0,056	70,59	1,53
16	287,56	24,75	4	0,08	94,05	1,68
17	307,29	19,73	4	0,08	60,18	1,10
18	338,77	31,48	2,1	0,032	114,90	0,91
19	352,5	13,73	5,2	0,026	76,89	0,51
20	381,15	28,65	6	0,048	171,90	1,09
21	413,98	32,83	6	0,028	196,98	1,61
22	433,51	19,53	6	0,07	84,96	0,92
23	457,51	24	2,7	0,024	104,40	2,57
24	481,47	23,96	6	0,19	71,88	2,28
25	507,13	25,66	0	0	76,98	1,60
26	533,07	25,94	6	0,125	155,64	3,05
27	555,95	22,88	6	0,11	88,09	1,37
28	574,95	19	1,7	0,01	73,15	2,33
29	593,42	18,47	6	0,235	55,41	2,17
30	616,74	23,32	0	0	69,96	1,62
31	625,34	8,6	6	0,139	51,60	1,07
32	632,33	6,99	6	0,11	41,94	1,22
			6	0,24	41,94	1,22
					Skrzyż. = 67,4	
			SUMA		1861,55	35,13



4.2 Tabela objętości wyrównania istn. nawierz. ul. Promienistej bet. asfaltowym

Tabela wyrównania istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym ul. Promienista				
Numer przekroju	Metraż [m]	Odległość [m]	Powierzchnia wyrów. z poprzeczników	Objętość wyrównania betonem asfaltowym
			[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]
12	215,55		0	0,00
		9,56	0	0,00
13	225,11		0	0,00
		16,31	0	0,26
14	241,42		0,024	0,54
		21,39	0,02	0,97
15	262,81		0,078	1,23
		24,75	0	0,00
16	287,56		0	0,00
		19,73	0	0,00
17	307,29		0	0,00
		31,48	0	0,00
18	338,77		0	0,00
		13,73	0	0,00
19	352,5		0	0,00
		28,65	0	0,00
20	381,15		0	0,00
		32,83	0	0,32
21	413,98		0,033	0,40
		19,53	0	1,67
22	433,51		0	0,139
		24	0,139	1,78
23	457,51		0	0,00
		23,96	0	0,00
24	481,47		0	0,74
		25,66	0,065	0,62
25	507,13		0	0,43
		25,94	0,049	0,57
26	533,07		0	0,00
		22,88	0	0,00
27	555,95		0	0,00
		19	0	0,00
28	574,95		0	0,00
		18,47	0,049	0,57
29	593,42		0	0,00
		23,32	0	0,00
30	616,74		0	0,00
		8,6	0	0,00
31	625,34		0	0,00
		6,99	0	0,00
32	632,33		0	0,00
			SUMA	9,35

## 4.3 Tabele robót ziemnych

Obliczenia objętości robót ziemnych na całej szerokości przekrojów poprzecznych poszczególnych ulic bez uwzględniania robót ziemnych dotyczących przebudowy kanalizacji deszczowej.

Tabela robót ziemnych ulica Szkolna (bez kanalizacji deszczowej)						
Numer przekroju	Metraż [m]	Odległość [m]	Powierzchnia		Objętość	
			Wykop [m <sup>2</sup> ]	Nasyp [m <sup>2</sup> ]	Wykop [m <sup>3</sup> ]	Nasyp [m <sup>3</sup> ]
1	0		0,87	0,2		
		29,77			22,48	7,44
2	29,77		0,64	0,3		
		25,94			22,96	5,97
3	55,71		1,13	0,16		
		36,21			39,47	7,24
4	91,92		1,05	0,24		
		18,1			21,27	2,90
5	110,02		1,3	0,08		
		19,33			23,68	0,77
6	129,35		1,15	0		
		26,34			30,95	3,29
7	155,69		1,2	0,25		
		24,38			20,60	10,36
8	180,07		0,49	0,6		
		24,92			13,33	13,46
9	204,99		0,58	0,48		
		24,23			19,75	11,75
10	229,22		1,05	0,49		
		22			21,45	8,14
11	251,22		0,9	0,25		
		22,31			27,44	4,24
12	273,53		1,56	0,13		
		27,67			44,69	4,15
13	301,2		1,67	0,17		
		8,32			13,19	0,71
14	309,52		1,5	0		
		7,49			11,68	0,11
15	317,01		1,62	0,03		
		16,32			24,07	1,39
16	333,33		1,33	0,14		
		14,85			19,16	2,23
17	348,18		1,25	0,16		
		26,52			37,26	4,77
18	374,7		1,56	0,2		
		29,42			46,19	5,15
19	404,12		1,58	0,15		
		9,62			14,91	1,68
20	413,74		1,52	0,2		
		20,27			27,06	3,55

Przebudowa ulicy Szkolnej, Promienistej i L. Mycielskiego w miejscowości Pepowo

21	434,01	21,21	1,15	0,15	22,16	4,03
22	455,22	20,77	0,94	0,23	19,00	4,47
23	475,99	21,27	0,89	0,2	20,84	4,36
24	497,26	27,82	1,07	0,21	26,71	5,98
25	525,08	27,08	0,85	0,22	26,27	5,69
26	552,16	28,57	1,09	0,2	31,57	5,00
27	580,73	30,6	1,12	0,15	35,34	3,37
28	611,33	17,01	1,19	0,07	21,69	2,21
29	628,34	25,85	1,36	0,19	30,63	5,30
30	654,19	8,04	1,01	0,22	7,36	3,18
31	662,23	7,94	0,82	0,57	6,51	3,06
32	670,17		0,82	0,2	skrzyż. = 6,23	
SUMA					755,90	145,93

Tabela robót ziemnych ulica Promienista (bez kanalizacji deszczowej)

Numer przekroju	Metraż [m]	Odległość [m]	Powierzchnia		Objętość	
			Wykop [m <sup>2</sup> ]	Nasyp [m <sup>2</sup> ]	Wykop [m <sup>3</sup> ]	Nasyp [m <sup>3</sup> ]
1	0		2,44	0,19		
2	6,07	6,07	2,17	0,2	13,99	1,18
3	26,07	20	2,93	0,1	51,00	3,00
4	45,11	19,04	2,86	0,05	55,12	1,43
5	55,11	10	2,69	0,1	27,75	0,75
6	68,11	13	2,68	0,1	34,91	1,30
7	91,06	22,95	2,85	0,06	63,46	1,84
8	115,94	24,88	2,91	0,05	71,65	1,37
9	140,95	25,01	2,55	0,1	68,28	1,88
10	162,44	21,49	2,96	0,05	59,20	1,61
		28,52			78,29	3,57

Przebudowa ulicy Szkolnej, Promienistej i L. Mycielskiego w miejscowości Pepowo

11	190,96		2,53	0,2		
		24,59			58,77	6,76
12	215,55		2,25	0,35		
		9,56			10,76	1,67
13	225,11		0	0		
		16,31			2,61	2,45
14	241,42		0,32	0,3		
		21,39			4,81	10,91
15	262,81		0,13	0,72		
		24,75			3,59	16,58
16	287,56		0,16	0,62		
		19,73			4,83	10,06
17	307,29		0,33	0,4		
		31,48			9,13	13,38
18	338,77		0,25	0,45		
		13,73			3,09	6,38
19	352,5		0,2	0,48		
		28,65			4,01	16,19
20	381,15		0,08	0,65		
		32,83			5,58	18,06
21	413,98		0,26	0,45		
		19,53			3,52	10,35
22	433,51		0,1	0,61		
		24			2,40	14,28
23	457,51		0,1	0,58		
		23,96			2,40	14,74
24	481,47		0,1	0,65		
		25,66			3,21	16,04
25	507,13		0,15	0,6		
		25,94			5,71	12,06
26	533,07		0,29	0,33		
		22,88			5,95	9,15
27	555,95		0,23	0,47		
		19			4,75	6,65
28	574,95		0,27	0,23		
		18,47			4,25	6,56
29	593,42		0,19	0,48		
		23,32			4,31	12,01
30	616,74		0,18	0,55		
		8,6			1,81	4,09
31	625,34		0,24	0,4		
		6,99			1,54	2,80
32	632,33		0,2	0,4		
					skrzyż.=6,58	
			SUMA		677,24	229,08

Przebudowa ulicy Szkolnej, Promienistej i L. Mycielskiego w miejscowości Pepowo

Tabela robót ziemnych ulica Mycielskiego (bez kanalizacji deszczowej)						
Numer przekroju	Metraż [m]	Odległość [m]	Powierzchnia		Objętość	
			Wykop [m <sup>2</sup> ]	Nasyp [m <sup>2</sup> ]	Wykop [m <sup>3</sup> ]	Nasyp [m <sup>3</sup> ]
1	0		0,91	0,29		
		6,16			6,56	1,79
2	6,16		1,22	0,29		
		18,95			21,89	3,79
3	25,11		1,09	0,11		
		20			24,80	2,10
4	45,11		1,39	0,1		
		30,21			45,62	3,78
5	75,32		1,63	0,15		
		20,56			30,74	2,78
6	95,88		1,36	0,12		
		24,69			29,63	4,32
7	120,57		1,04	0,23		
		21			28,46	2,52
8	141,57		1,67	0,01		
		21,78			32,02	1,20
9	163,35		1,27	0,1		
		27,18			28,81	5,44
10	190,53		0,85	0,3		
		20,23			20,13	5,56
11	210,76		1,14	0,25		
		15,22			20,01	2,66
12	225,98		1,49	0,1		
		24,41			36,62	1,59
13	250,39		1,51	0,03		
		20,93			25,74	2,83
14	271,32		0,93	0,24		
		7,25			6,82	1,81
15	278,57		0,93	0,26	skrzyż. = 11,5	
SUMA					369,33	42,15

  
 Inżynier  
 podpis projektanta

## 5. UPRAWNIENIA

5.1 Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

### OŚWIADCZENIE

Projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ja, niżej podpisany **Eugeniusz Ławniczak**

zamieszkały w Lesznie przy ulicy 1-go Maja 28/1

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 roku nr. 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) zgodnie z art. 20 ust. 1 tej ustawy

oświadczam, że projekt budowlany opracowany dla:

**Urzędu Gminy w Pępowie**

dotyczący :

**Przebudowy ulic Szkolnej, Promienistej i Mycielskiego w Pępowie**

sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami, wymaganiami prawa budowlanego oraz zasadami wiedzy technicznej.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej.

  
podpis projektanta

**5.2 Oświadczenie sprawdzającego o stwierdzeniu, iż projekt wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej**

**OŚWIADCZENIE**

Sprawdzającego o sprawdzeniu projektu budowlanego pod względem zgodności z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ja, niżej podpisany **Wiesław Furmانيak**

zamieszkały w Lesznie przy ulicy Rejtana 40/4

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 roku nr. 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) zgodnie z art. 20 ust. 1 tej ustawy

oświadczam, że projekt budowlany opracowany dla:

**Urzędu Gminy w Pępowie**

dotyczący :

**Przebudowy ulic Szkolnej, Promienistej i Mycielskiego w Pępowie**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, wymaganiami prawa budowlanego oraz zasadami wiedzy technicznej.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej

mgr inż. Wiesław Furmaniak  
nr bud. 555755/0  
nr projektu 1547794/Lo  
w z. robót wykonawstwa i projekt.  
64-100.180/70  
podpis projektanta

5.3 Decyzje o przygotowaniu zawodowym do pełnienia samodzielnej funkcji projektanta i sprawdzającego w zakresie dróg i ulic – załączniki

5.4 Zaświadczenia projektanta i sprawdzającego o członkostwie w Izbie Inżynierów Budownictwa – załączniki

## 6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

6.1 Plan orientacyjny - skala 1:10000

6.2 Mapy sytuacyjno-wysokościowe - skala 1:500

- rysunek numer 1.1 – ulica Szkolna
- rysunek numer 1.2 – ulica Szkolna i Promienista
- rysunek numer 1.3 – ulica Promienista
- rysunek numer 1.4 – ulica Promienista i L. Mycielskiego
- rysunek numer 1.5 – ulica L. Mycielskiego

6.3 Przekroje podłużne - skala 1:100/1000

- rysunek numer 2.1 – ulica Szkolna
- rysunek numer 2.2 – ulica Promienista
- rysunek numer 2.3 – ulica L. Mycielskiego

6.4 Przekroje poprzeczne - skala 1:100

- rysunek numer 3.1 – ulica Szkolna
- rysunek numer 3.2 – ulica Promienista
- rysunek numer 3.3 – ulica L. Mycielskiego

6.5 Przekroje normalne - skala 1:50

- rysunki numer od 4.1.1 do 4.1.4 – ulica Szkolna
- rysunki numer od 4.2.1 do 4.2.7 – ulica Promienista
- rysunki numer od 4.3.1 do 4.3.4 – ulica L. Mycielskiego

6.6 Przekroje i szczegóły konstrukcyjne - skala 1:25

- rysunek numer 5.1 – Studnia rewizyjna
- rysunek numer 5.2 – Wpust uliczny
- rysunek numer 5.3 – Zjazd na posesję, chodnik, ściek przykrawężnikowy





WOJEWÓDZKI  
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH  
w Poznaniu  
Nr 292/66

Poznań, dnia 19 września 1966 r.



## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 roku w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa nr 23, poz. 73).

Obywatel Eugeniusz Ławniczak syn Antoniego  
technik dróg kołowych  
urodzony dnia 2 lutego 1935 r. w Poznaniu

otrzymuje

w specjalności dróg  
uprawnienia budowlane do kierowania robotami oraz do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych, w zakresie obiektów drogowych wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.

OTWIERDZAM ZOBOWIĄZANIE  
ZORYGINAŁEM

*Keser*



DYREKTOR

*[Signature]*  
/ inż. Eug. Kwiatkowski /



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2006-01-03

### ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani Eugeniusz Ławniczak  
miejsce zamieszkania ul. 1 Maja 28/1  
64-100 Leszno

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2892/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2006-01-01  
do dnia 2006-12-31

Wiceprzewodniczący  
Wielkopolskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
*mgr inż. Jerzy Strólski*

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 853 80 19, 853 80 38

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
ZORYGINAŁEM

*Kucyfa*

URZĄD WOJEWODZKI  
w Lesznie  
Wydział Gospodarki Przestrzennej  
Nr ewid. 1647/94/Lo

Leszno, dnia 27 stycznia 1994 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie.

Na podstawie §2 ust.1 pkt.1 oraz §13 ust.1 pkt.3  
lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i  
Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.  
Nr 8 poz.46 ze zmianami Dz.U.Nr 42 poz.334 z 1988r. i  
Dz.U.Nr 69 poz.299 z 1991r./ stwierdza się, że Pan

W I E Ś Ł A W P U R M A N I A K

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 11 grudnia 1959r. w Gostyniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykony-  
wania samodzielnej funkcji

p r o j e k t a n t a

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg i ulic.

Pan W I E Ś Ł A W P U R M A N I A K jest upoważniony do:  
sporządzenia projektów budowli dróg i ulic.

Otrzymuje:

1/ Wiesław Furmaniak  
Os. Rejtana 40/4  
64-100 Leszno

2/ a/a



Łupowizna Wojewody

Janek Urban  
Dyrektor Wydziału  
Gospodarki Przestrzennej

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*Krupa*



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2005-11-15

### Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan/Pani Wiesław Furmaniak

miejsce zamieszkania ul. Kurpińskiego 3

64-130 Rydzyna


jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym: WKP/BD/1044/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2006-01-01

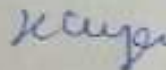
do dnia 2006-12-31

PRZEWODNICZĄCY  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

  
doc. dr inż. Marian Krzysztofik

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. H. Wieniawskiego 5/9, 61-712 Poznań, tel./fax 853 80 19, 853 80 38

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM



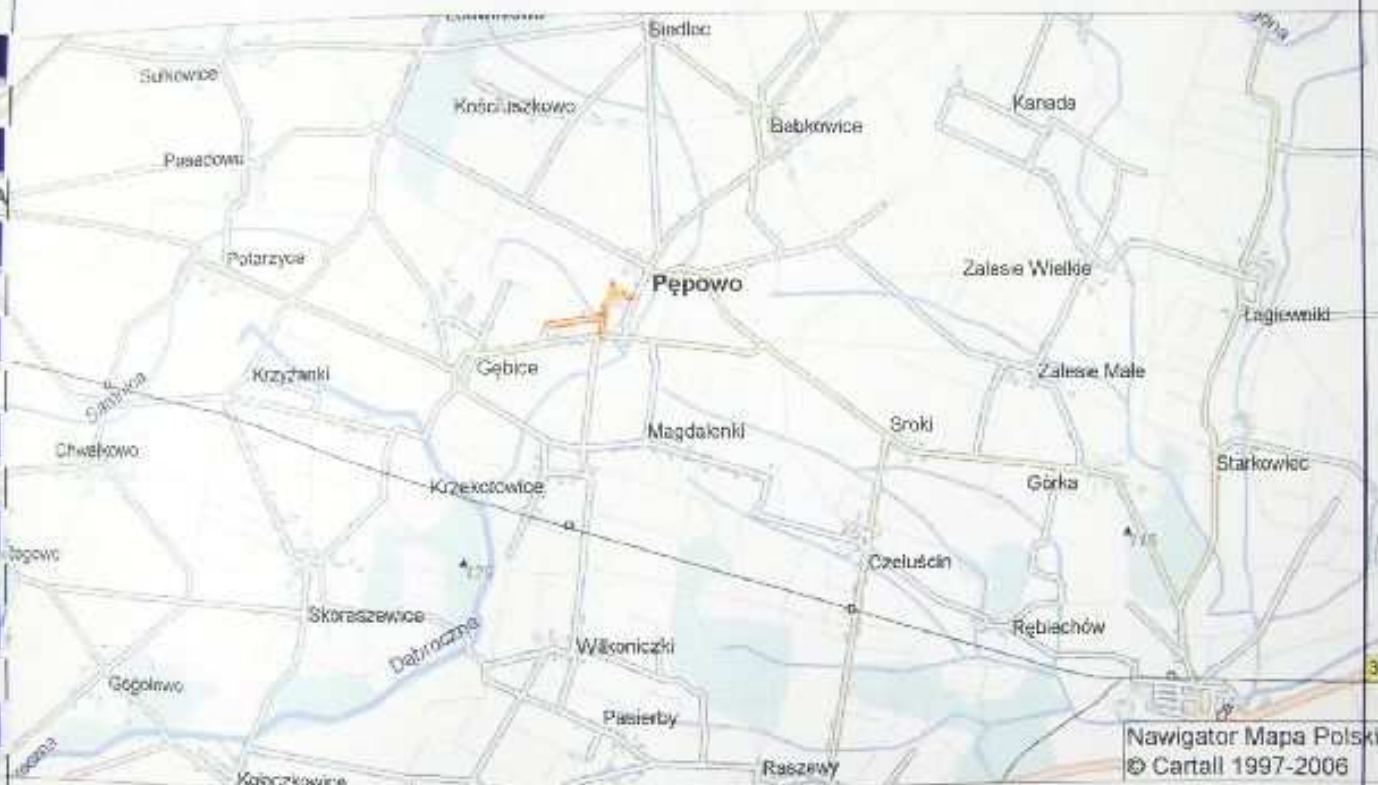
# PLAN ORIENTACYJNY SKALA 1:100000

## Przebudowa ulicy Szkolnej, Promienistej i L. Mycielskiego

LEGENDA:



LOKALIZACJA PRZEBUDOWYWANYCH ULIC



INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
URZĄD GMINY PEPOWO		PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-BUDOWLANE CAMINO MARIUSZ KLUCZYK	
ZADANIE: PRZEBUDOWA ULICY SZKOLNEJ, PROMIENISTEJ I L. MYCIELSKIEGO			
Adres	Pepowo: ul. Szkolna, ul. Promienista i ul. L. Mycielskiego		Skala
Rysunek	PLAN ORIENTACYJNY PRZEBUDOWYWANYCH ULIC		Skala
			1:100000
			№ rysunku
			1
			Data
			12.2006
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Brand
Projektant	mgr inż. Bogusław Januszczak	Drugi r. inż.	Drógowa
Nadzorca	mgr inż. Wiesław Szermaniak	Drugi r. inż.	Drógowa
Asystent Projektanta	mgr inż. Mariusz Kluczyk	Drugi r. inż.	Drógowa
			Nr. spr. bud.
			29206
			16879420
			Podpis
			[Signature]

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA  
SKALA 1:500

Wielkopolska  
Powiat poznański  
Gmina: Pleszew  
Ogólna powierzchnia: 441221,912  
Adres mapy: 441221,912  
441221,912

# PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY

## SKALA 1:500

Przebudowa ulicy Szkolnej, Promienistej i L. Mycielskiego



PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY	
PRZEKŁADANIE	
1	1:500
2	1:500
3	1:500
4	1:500
5	1:500
6	1:500

MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA  
SKALA 1:500

№ 114/2016  
Data: 2016 r.  
Liczba: 1/2016  
Dziennik Urzędowy  
Urzędu Miejskiego  
Wrocławia

# PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY

## Przebudowa ulicy Szkolnej; Promienistej i L. Mycielskiego

SKALA 1:500



LEGENDA	
[Yellow box]	Wzniesienie terenu
[Green box]	Wzniesienie planowane
[Red box]	Wzniesienie graniczne
[Blue box]	Wzniesienie minimalne
[Black box]	Wzniesienie maksymalne

SYMBOLIKA	
[Symbol]	Symbol opisujący
[Symbol]	Symbol opisujący
[Symbol]	Symbol opisujący
[Symbol]	Symbol opisujący
[Symbol]	Symbol opisujący





Wydział Geodezji  
i Kartografii  
Urząd Miasta  
w Pińskowicach  
ul. Rynek 1  
44-122 Pińskowice  
44-121 Pińskowice

Wzrosty terenowe w metrach nad poziomem morza (NN) są podane w punktach pomiarowych. Wzrosty budynków i innych obiektów nad terenem są podane w punktach pomiarowych. Wzrosty terenowe w metrach nad poziomem morza (NN) są podane w punktach pomiarowych. Wzrosty budynków i innych obiektów nad terenem są podane w punktach pomiarowych.

# PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY

## SKALA 1:500

### Przebudowa ulicy Szkolnej, Promienistej i L. Mycielskiego



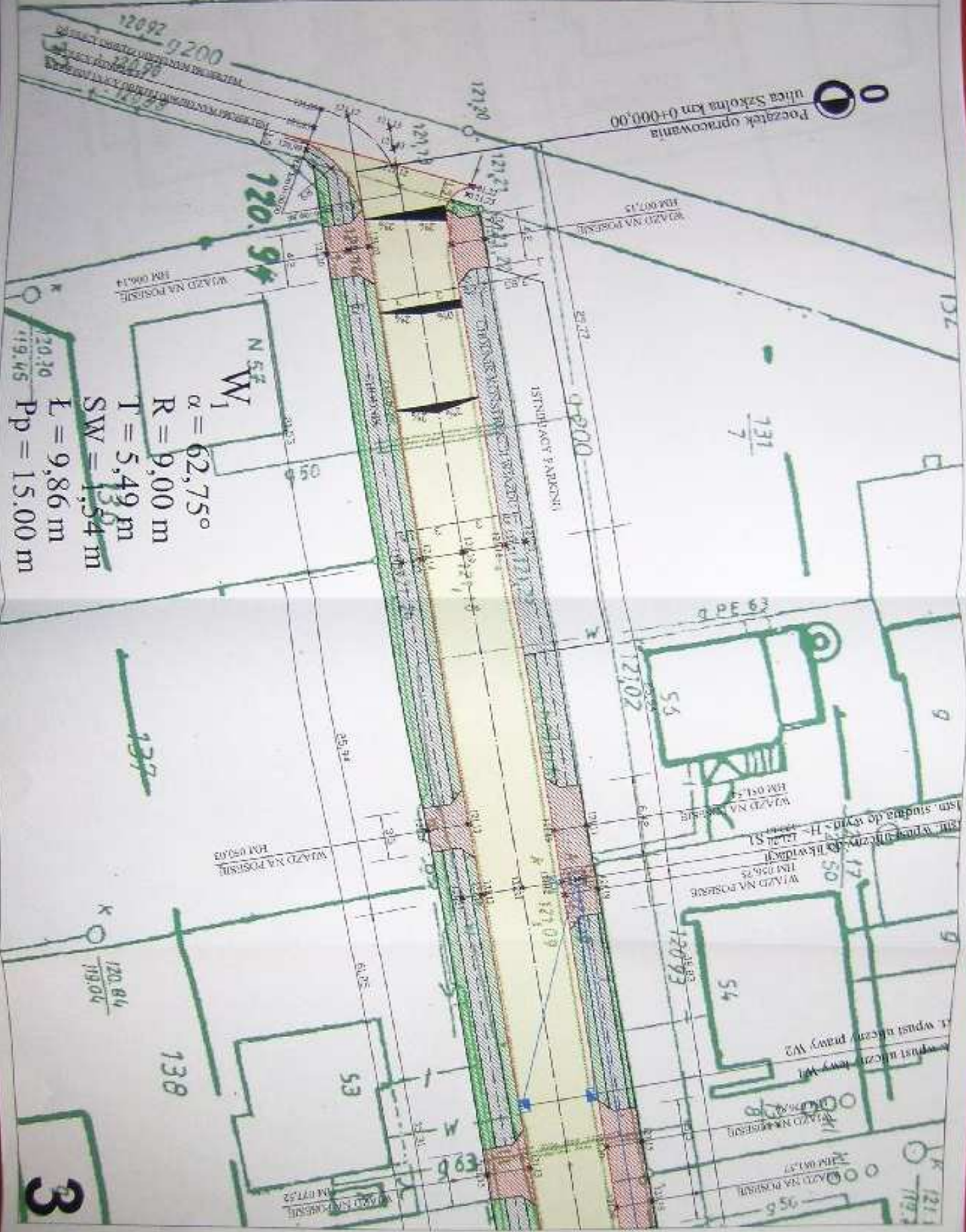
WYKONANO	
PRACOWNIK	
DATA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA	
WYKONANO	
PRACOWNIK	

LEGENDA

- Linie granic nieruchomości
- Linie granic działek
- Linie granic ulic
- Linie granic terenów zielonych
- Linie granic terenów rekreacyjnych
- Linie granic terenów sportowych
- Linie granic terenów publicznych
- Linie granic terenów zielonych
- Linie granic terenów rekreacyjnych
- Linie granic terenów sportowych
- Linie granic terenów publicznych



0  
Początek opracowania  
ulica Szkolna km 0+000,00

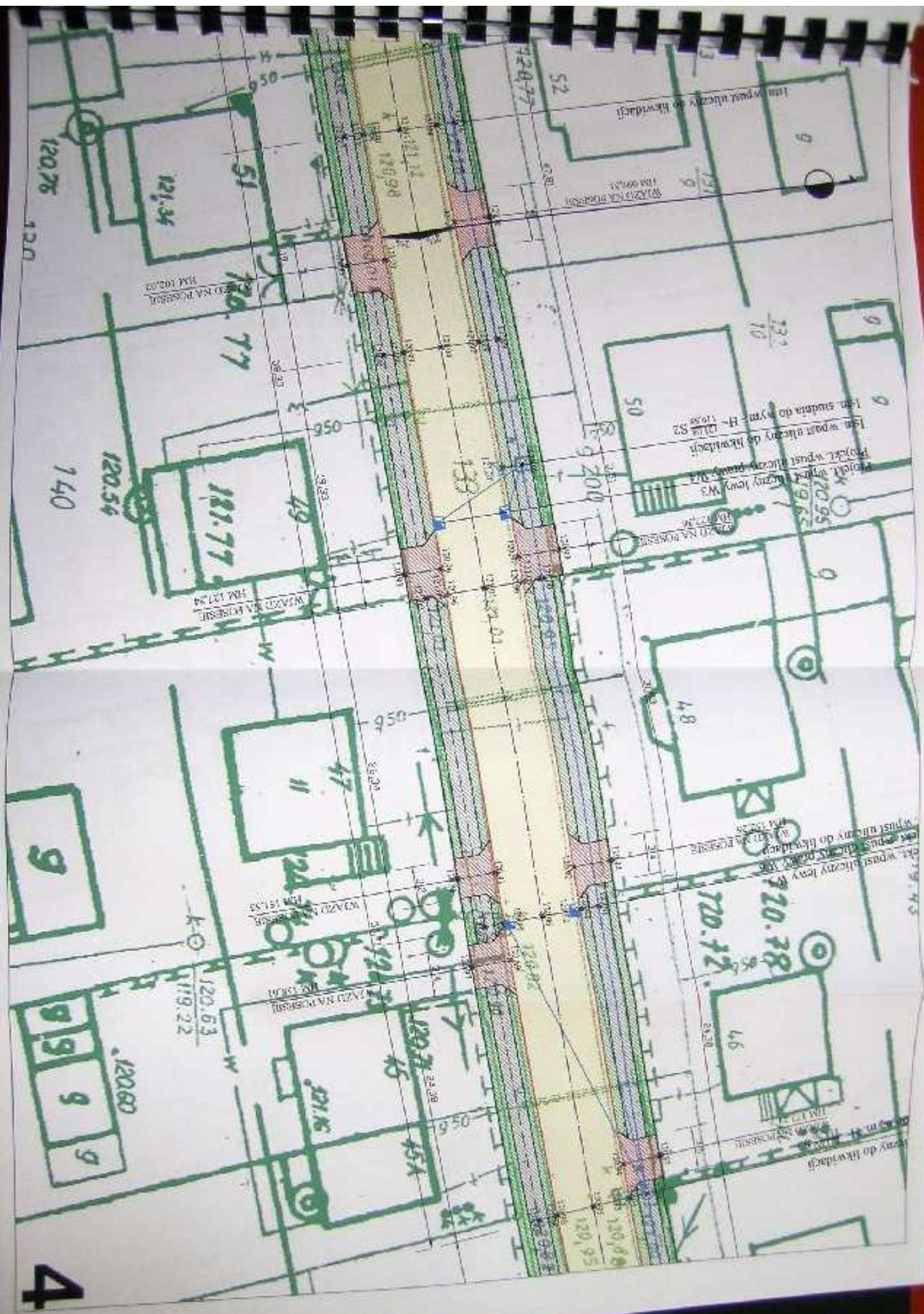


$\alpha = 62,75^\circ$   
 $R = 9,00 \text{ m}$   
 $T = 5,49 \text{ m}$   
 $SW = 1,54 \text{ m}$   
 $L = 9,86 \text{ m}$   
 $Pp = 15,00 \text{ m}$

N 57  
W 1

138

3



4

120.76

140

120.88

121.34

121.77

120.63

120.77

120.73

120.75

120.77

120.78

120.78

120.79

120.80

120.82

120.80

120.82

120.84

120.86

120.88

120.90

120.92

120.94

120.96

120.72

120.78

120.84

120.90

120.96

121.02

121.08

121.14

120.84

120.90

120.96

121.02

121.08

121.14

121.20

121.26

120.90

120.96

121.02

121.08

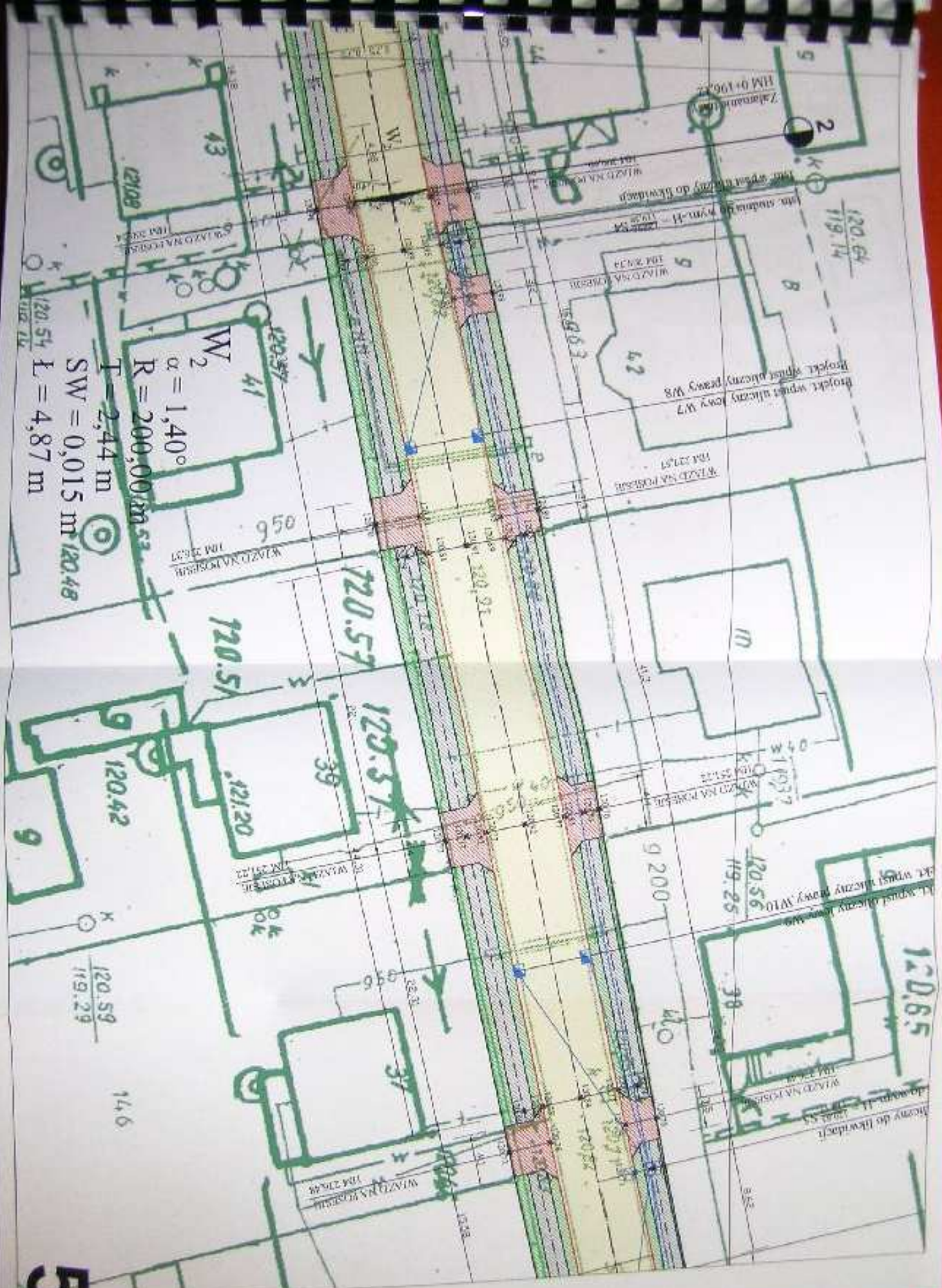
121.14

121.20

121.26

121.32

121.38



5

120.87  
118.82

Projekt wpustu uliczny prawy W12  
Plan i przekroje wzdłużne i poprzeczne

Odbieranie wody z ul. Krotka

Linie wpustu uliczny do białdoci

WAZD NA POSIŁEK  
HM 124.33

Wpust uliczny do białdoci  
Wzdłużna do ul. -118- 118.25 S6

WAZD NA POSIŁEK  
HM 124.25

Wpust uliczny do białdoci

Wpust uliczny prawy W14  
Wpust uliczny lewy W13

WAZD NA POSIŁEK  
HM 124.98

WAZD NA POSIŁEK  
HM 124.72

WAZD NA POSIŁEK  
HM 124.21

WAZD NA POSIŁEK  
HM 124.11

$\alpha_3 = 0,98^\circ$

$R = 200,00\text{ m}$

$T = 1,71\text{ m}$

$SW = 0,01\text{ m}$

$L = 3,41\text{ m}$

WIAZD NA POSIADK  
HM 401.0

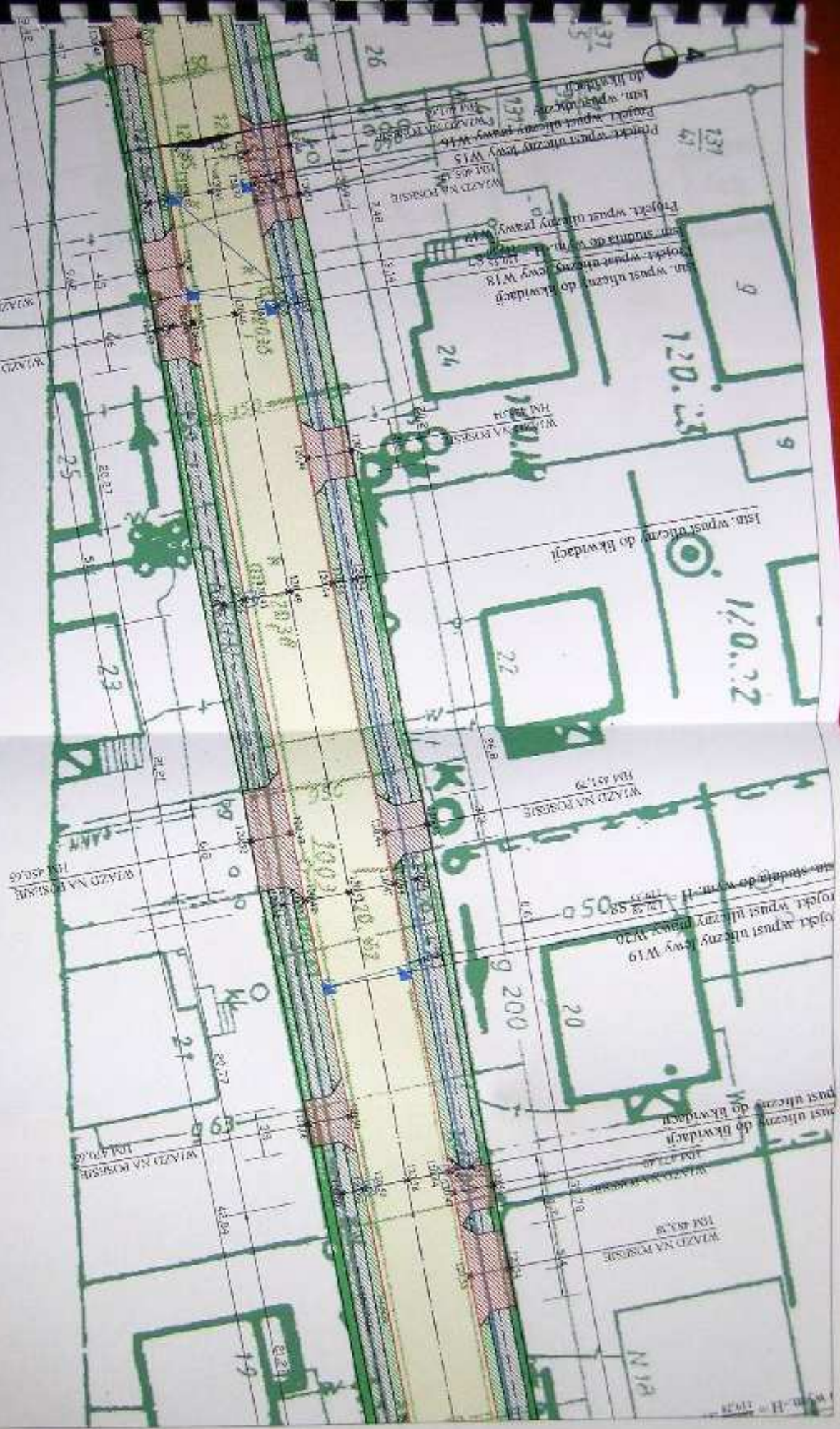
14 d-3

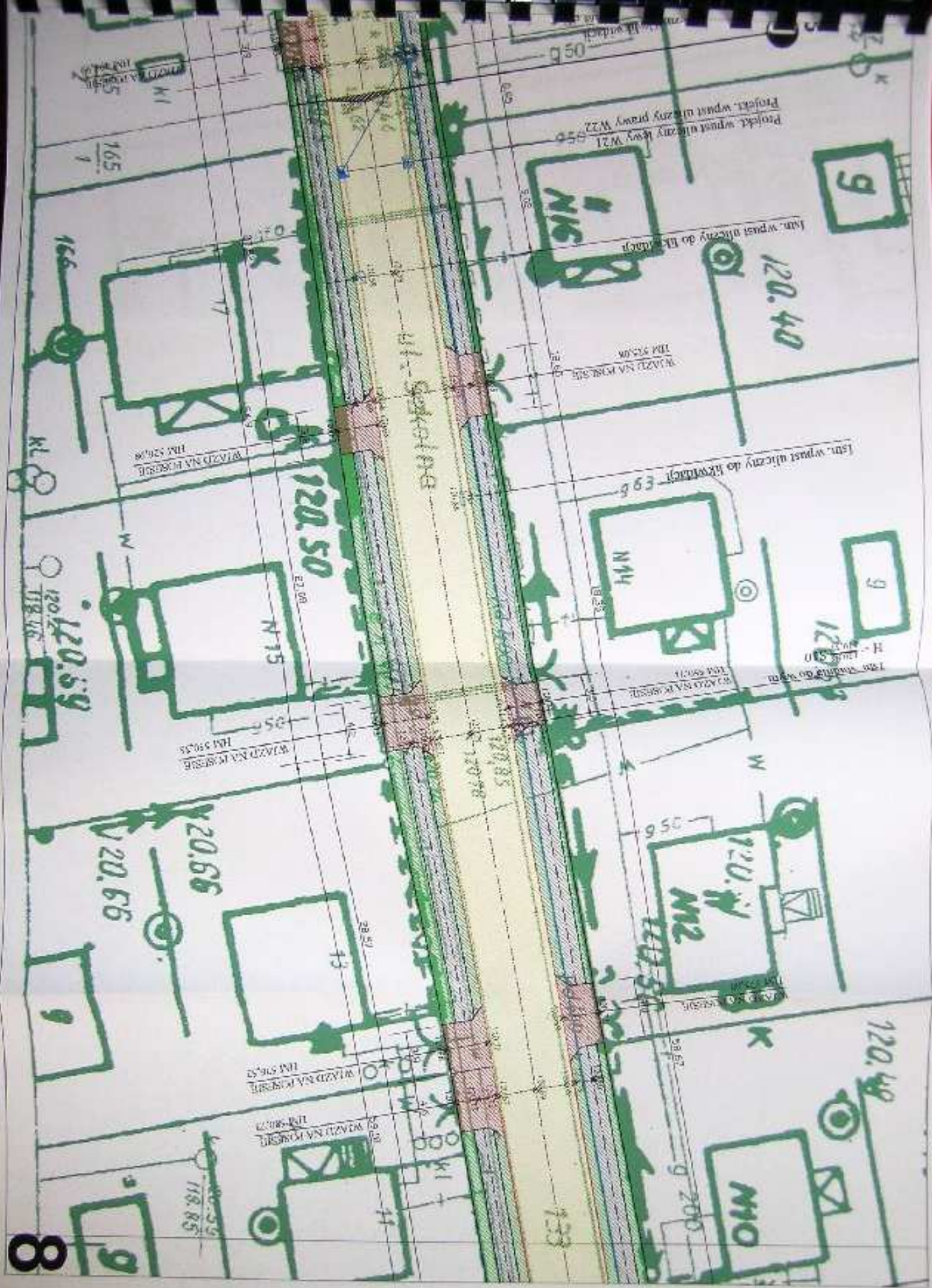
1:500

WIAZD NA POSIADK  
HM 400.5

WIAZD NA POSIADK  
HM 413.90

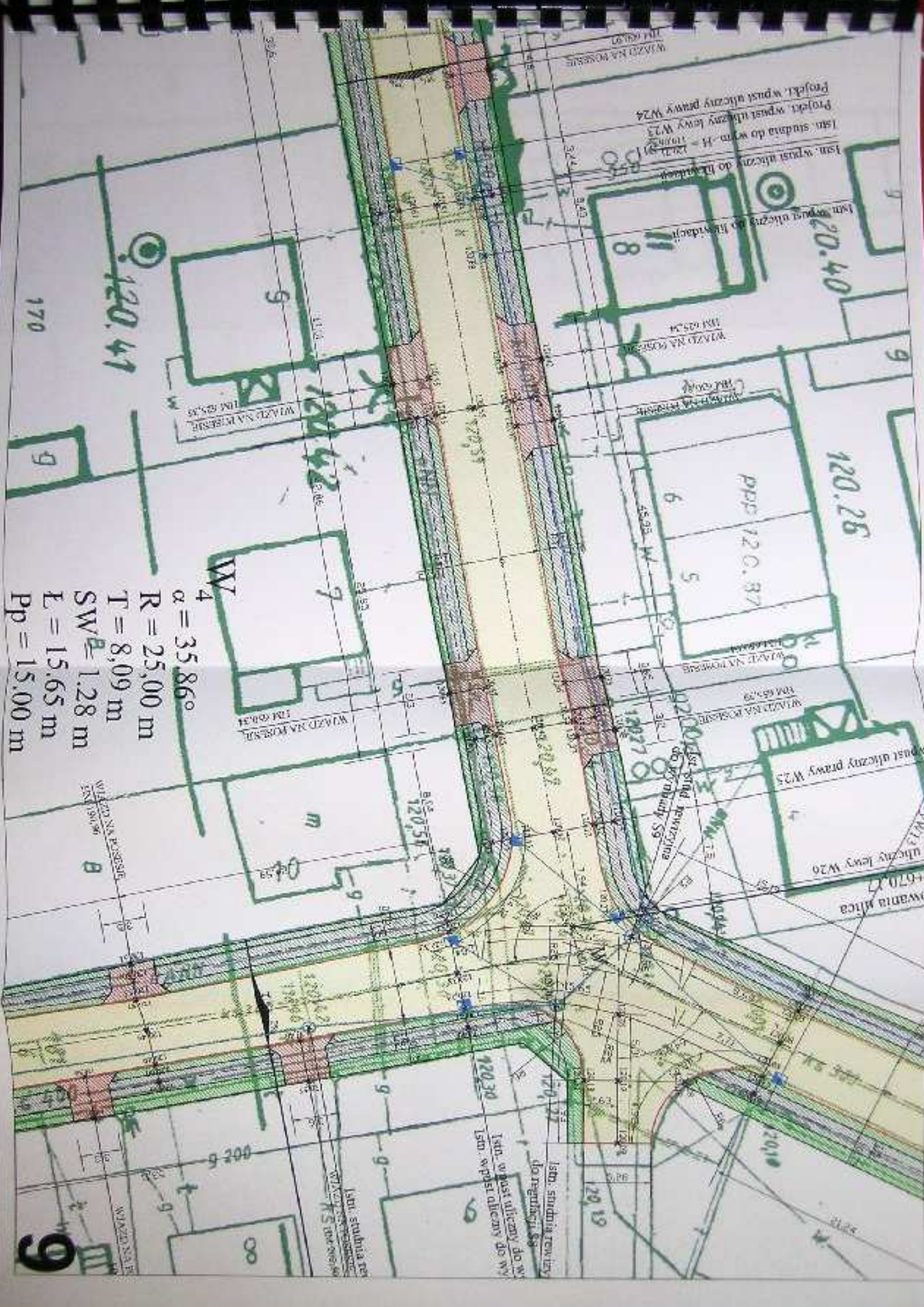
443.121.144.3







WAZD NA POSISIE  
 Projekt: wpost uliczny prawy W24  
 Istn. studnia do wpost - H = 10,71 m  
 Istn. wpost uliczny do h/wy  
 Istn. wpost uliczny do h/wy



WZ  
 $\alpha = 35,86^\circ$   
 $R = 25,00 \text{ m}$   
 $T = 8,09 \text{ m}$   
 $SW^E = 1,28 \text{ m}$   
 $L = 15,65 \text{ m}$   
 $Pp = 15,00 \text{ m}$

9

20.40

120.26

PPP 120.37

120.41

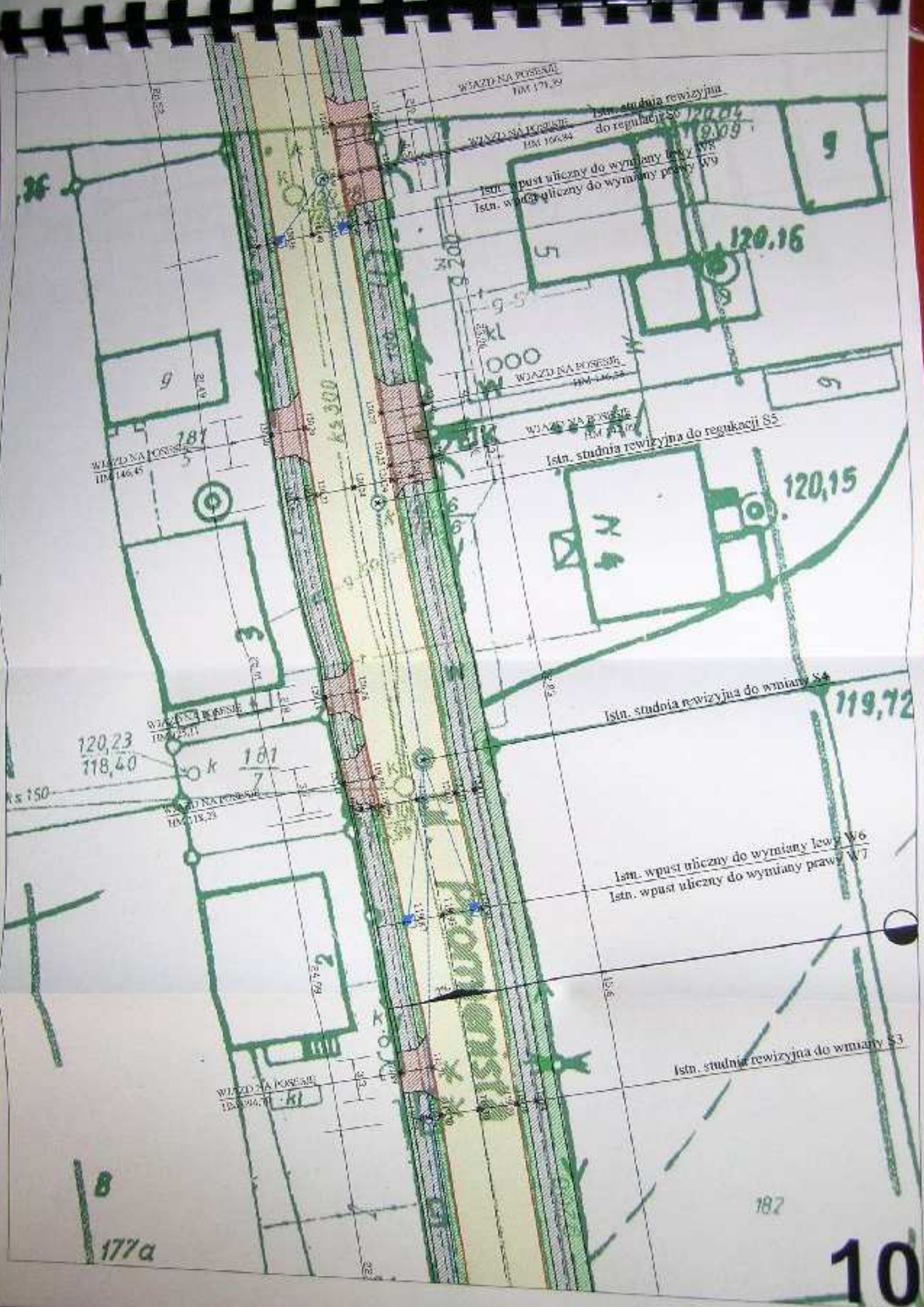
170

WAZD NA POSISIE  
 Projekt: wpost uliczny prawy W25  
 Istn. studnia do wpost - H = 10,71 m  
 Istn. wpost uliczny do h/wy

WAZD NA POSISIE  
 Projekt: wpost uliczny prawy W26  
 Istn. studnia rezerwa  
 do regulacji S9  
 Istn. studnia rezerwa  
 do regulacji S9  
 Istn. wpost uliczny do W  
 Istn. wpost uliczny do W

WAZD NA POSISIE  
 Projekt: wpost uliczny prawy W27  
 Istn. studnia rezerwa  
 do regulacji S9  
 Istn. wpost uliczny do W

WAZD NA POSISIE  
 Projekt: wpost uliczny prawy W28  
 Istn. studnia rezerwa  
 do regulacji S9  
 Istn. wpost uliczny do W



WIAZD NA POSESIE  
HM 171,29

Istn. studnia rewizyjna  
do regulacji S2

WIAZD NA POSESIE  
HM 166,84

Istn. wpust uliczny do wymiany lewy W8  
Istn. wpust uliczny do wymiany prawy W9

120,16

WIAZD NA POSESIE  
HM 146,25

Istn. studnia rewizyjna do regulacji S3

120,15

WIAZD NA POSESIE  
HM 146,45

Istn. studnia rewizyjna do wmiary S4

119,72

WIAZD NA POSESIE  
HM 125,11

Istn. wpust uliczny do wymiany lewy W6  
Istn. wpust uliczny do wymiany prawy W7

WIAZD NA POSESIE  
HM 118,25

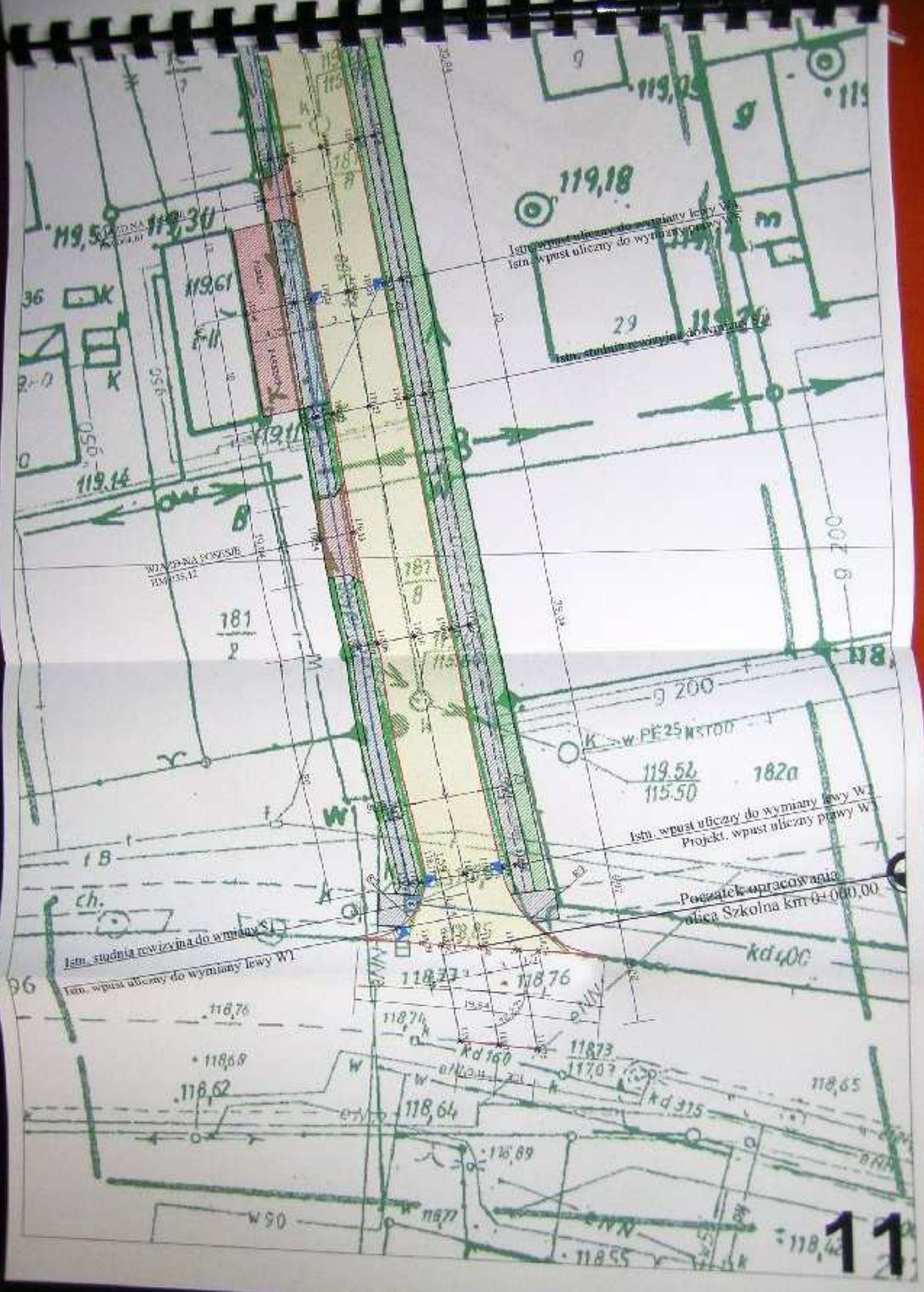
Istn. studnia rewizyjna do wmiary S3

WIAZD NA POSESIE  
HM 94,71

177a

182

10



Istn. wpust uliczny do wymiany lewy W1  
 Istn. wpust uliczny do wymiany prawy W1

Istn. studnia rewersyjna do wymiany S1

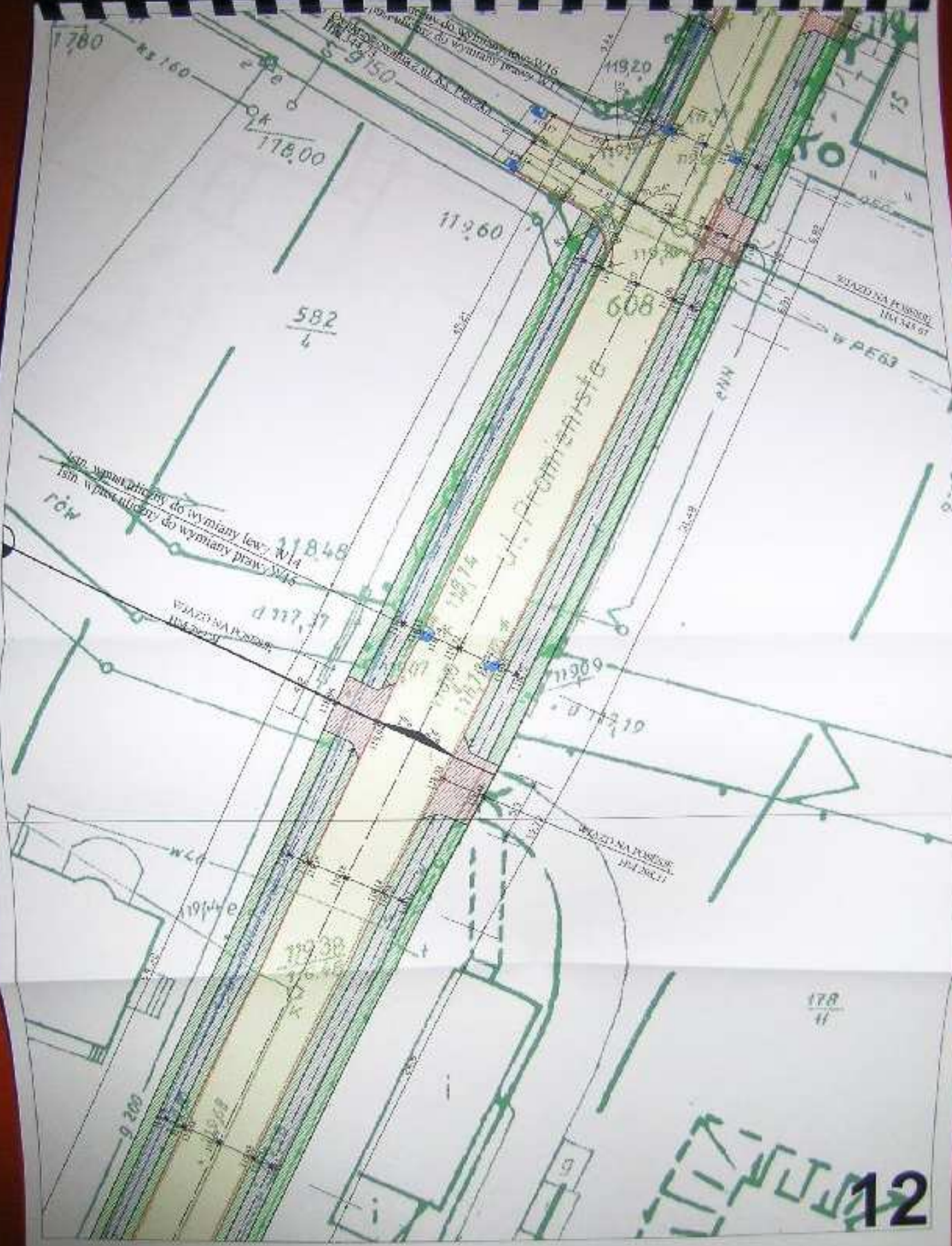
WYM. NA POSIAD. 119,35,12

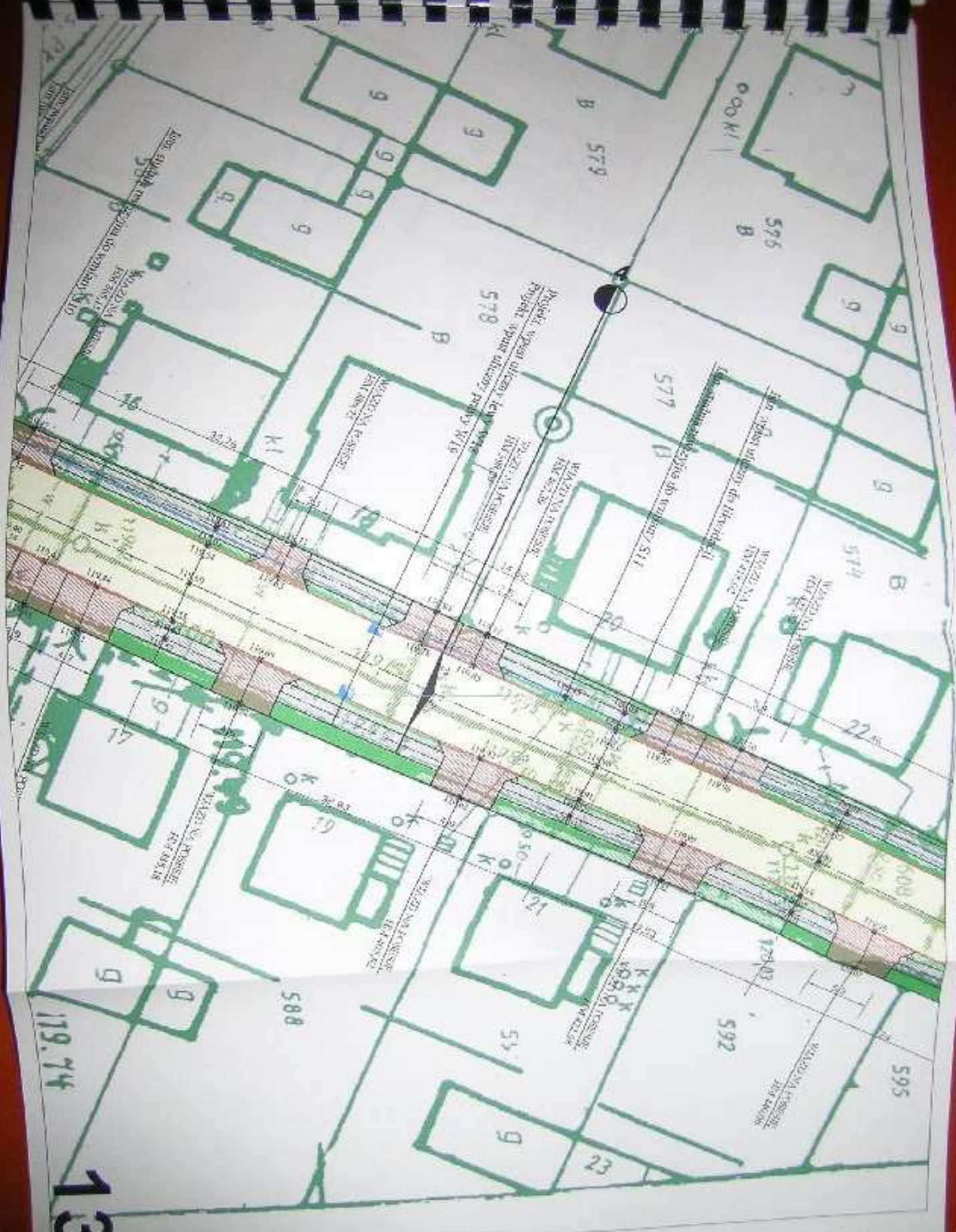
Istn. wpust uliczny do wymiany lewy W1  
 Projekt. wpust uliczny prawy W1

Początek opracowania ulica Szkolna km 0+000,00

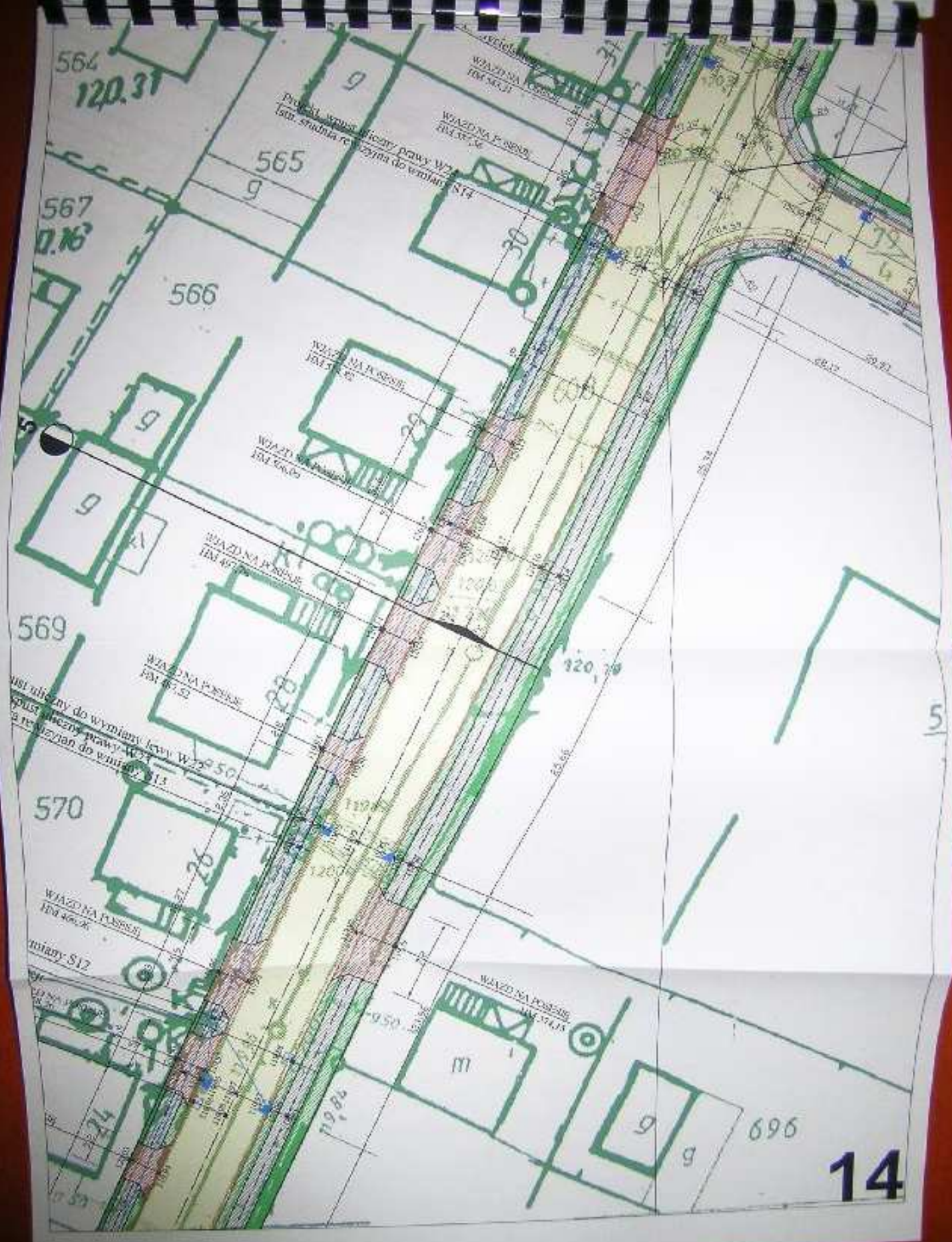
Istn. studnia rewersyjna do wymiany S1  
 Istn. wpust uliczny do wymiany lewy W1

11





179.74



ul. Polna  
dr Jast

Koniec pracowana ulica  
Przebiega km 0+6,32,33

K 120,94  
118,01

120,33  
119,10

120,54  
118,04  
120,39

Istn. studnia rewizyjna do wymiany S16

Istn. wpust uliczny do przesunięcia  
Istn. wpust uliczny do wymiany lewy W27  
Istn. wpust uliczny do wymiany prawy W28

Istn. studnia rewizyjna do wymiany S15  
Istn. wpust uliczny do wymiany lewy W25  
Istn. wpust uliczny do wymiany prawy W26

WZAZD NA P. WISNIE  
HM 582,49

WZAZD NA P. WISNIE  
HM 577,39

WZAZD NA P. WISNIE  
HM 597,21

WZAZD NA P. WISNIE  
HM 516,0

WZAZD NA P. WISNIE  
HM 511,06

WZAZD NA P. WISNIE  
HM 511,06

Wpust uliczny lewy W11  
Pras uliczny prawy W12

Pracowana ulica  
870 km 0+278,57

15

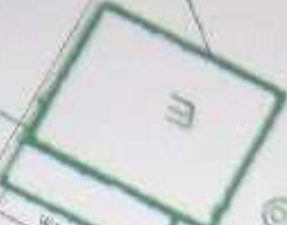






419.45  
116.45

PROJEKTOWANA WZROSTOWA WYSOKOSC STANU WZ  
PROJEKTOWANA WZROSTOWA WYSOKOSC STANU WZ



© 119.49

WZROST NA PERSPEKTYWIE  
ST. 20.00 M  
JAN 1997

Projektowany wprost uliczny stawy WZ  
Projektowany wprost uliczny próg WZ  
Projektowana studnia przeciwpożarowa S3

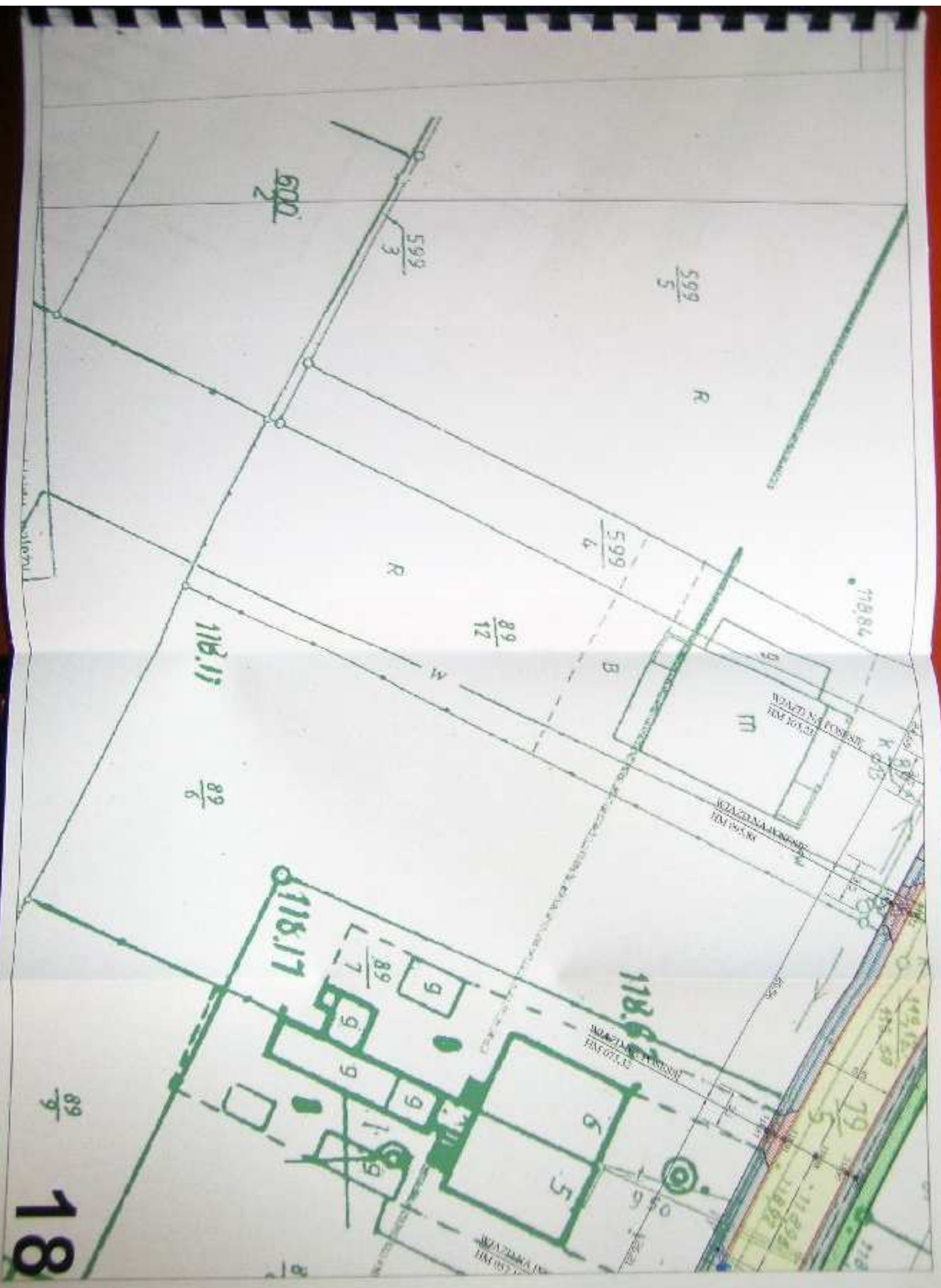
81

119.43

119.49

LACZY ARKUSZ 443.12

17

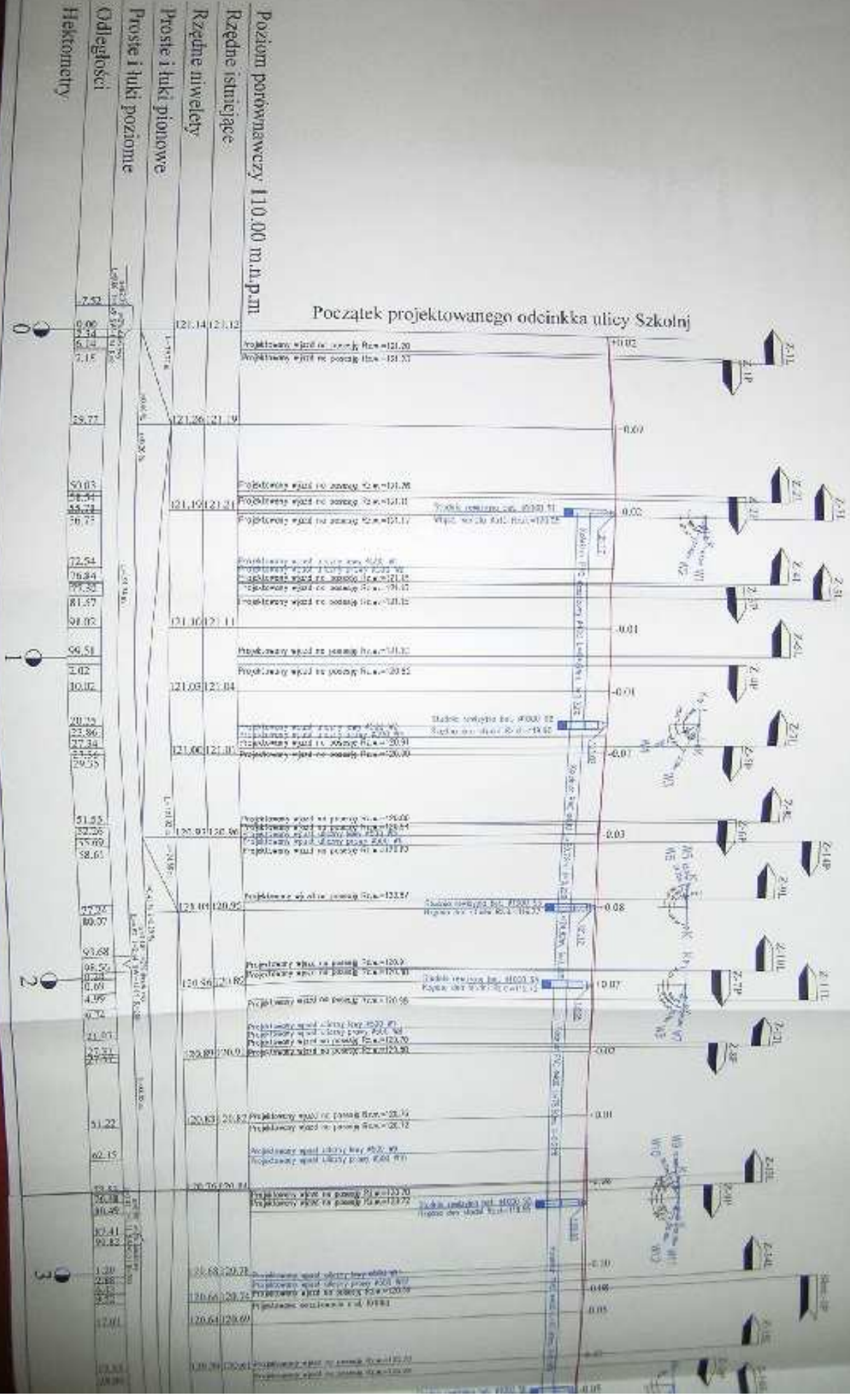


SKALA 1:500

Przebudowa ulicy Szkolnej, Promienistej i L. Myciels



Początek projektowanego odcinka ulicy Szkolnej



Poziom porównawczy: 110.00 m.n.p.m.

Różnice istniejące

Różnice niwelety

Prostie i łuki pionowe

Odległości

Hektometry

0.00	0.00
2.44	2.44
7.15	7.15
29.77	29.77
50.03	50.03
54.94	54.94
56.74	56.74
56.77	56.77
72.54	72.54
76.84	76.84
80.50	80.50
81.57	81.57
84.02	84.02
96.51	96.51
1.02	1.02
10.02	10.02
20.15	20.15
22.86	22.86
27.34	27.34
31.44	31.44
39.55	39.55
51.55	51.55
52.28	52.28
55.09	55.09
58.61	58.61
57.70	57.70
60.07	60.07
63.68	63.68
66.57	66.57
0.28	0.28
0.60	0.60
4.99	4.99
0.74	0.74
11.01	11.01
15.21	15.21
16.00	16.00
51.22	51.22
62.15	62.15
69.57	69.57
70.18	70.18
80.99	80.99
82.41	82.41
92.82	92.82
1.20	1.20
2.88	2.88
10.11	10.11
14.11	14.11
17.01	17.01
18.83	18.83
18.80	18.80

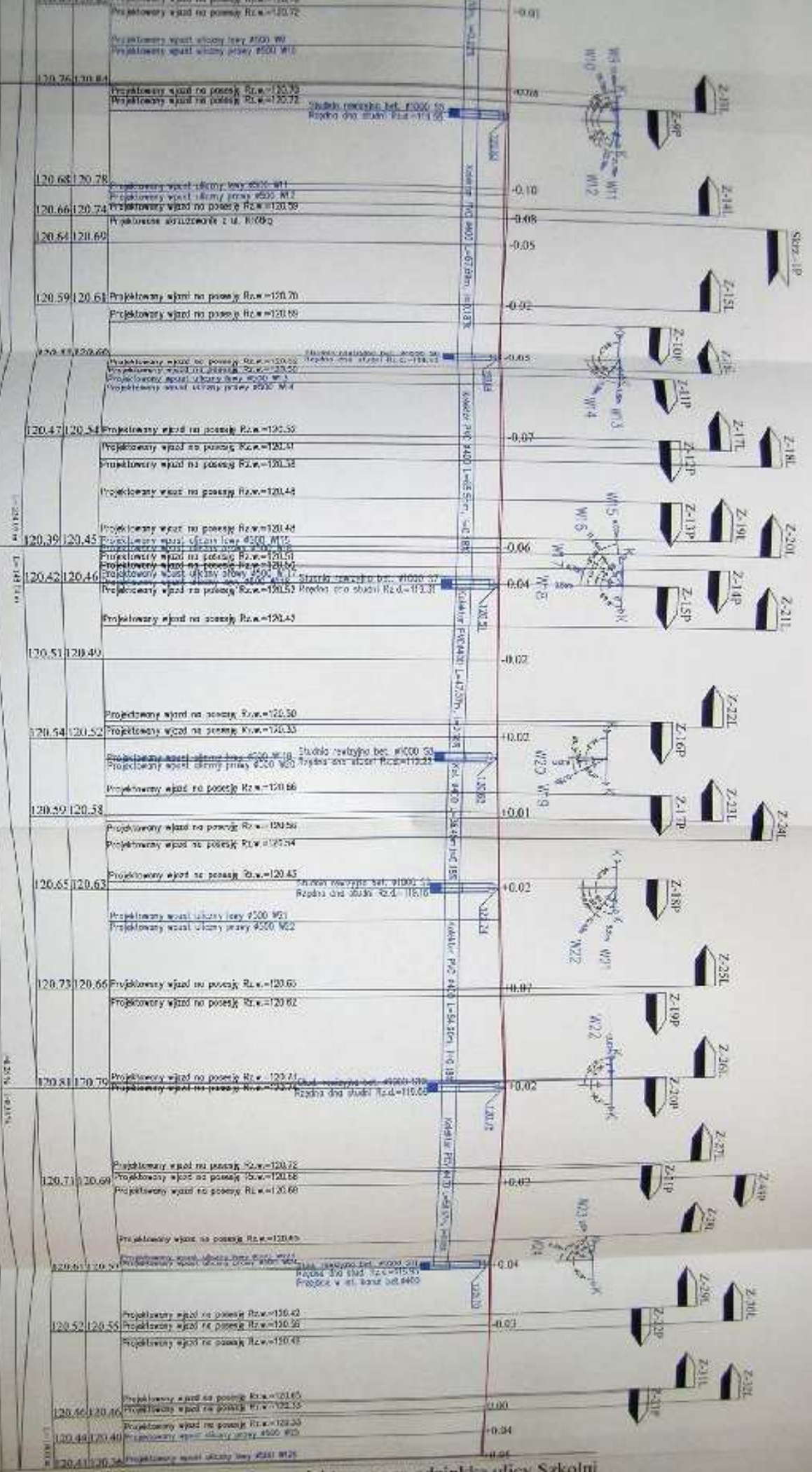
3

4

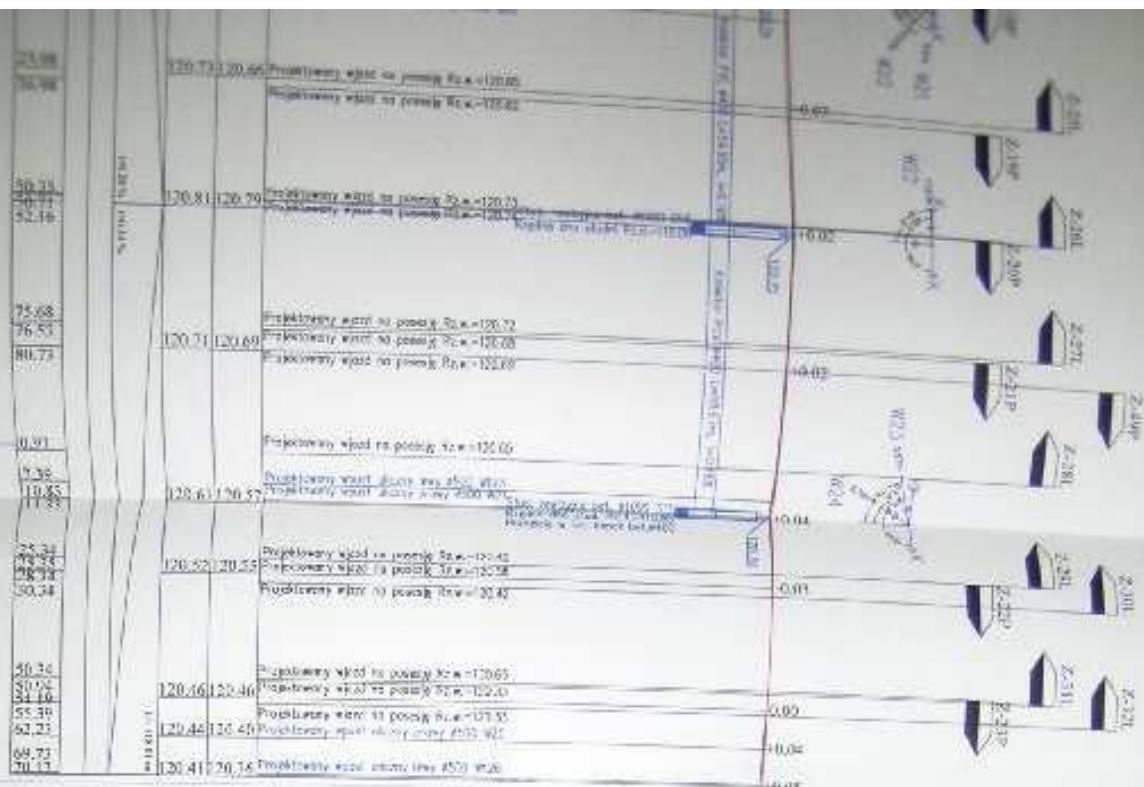
5

6

82.15
73.53
76.48
80.89
87.41
90.82
1.00
1.88
0.33
9.22
17.01
33.33
38.09
48.78
52.55
52.55
58.65
74.70
76.06
81.21
91.62
1.65
2.12
2.48
4.15
11.91
13.90
25.04
34.01
50.65
51.79
55.22
60.81
61.48
70.65
75.99
77.41
83.38
64.99
87.76
6.11
25.08
26.98
50.25
50.71
52.16
75.68
76.23
80.71
0.50
7.28
10.81
11.31
21.24
25.22
28.24
30.34
50.34
50.94
54.28
55.39
62.25
68.77
78.27



Koniec projektowanego odcinka ulicy Szkolnej



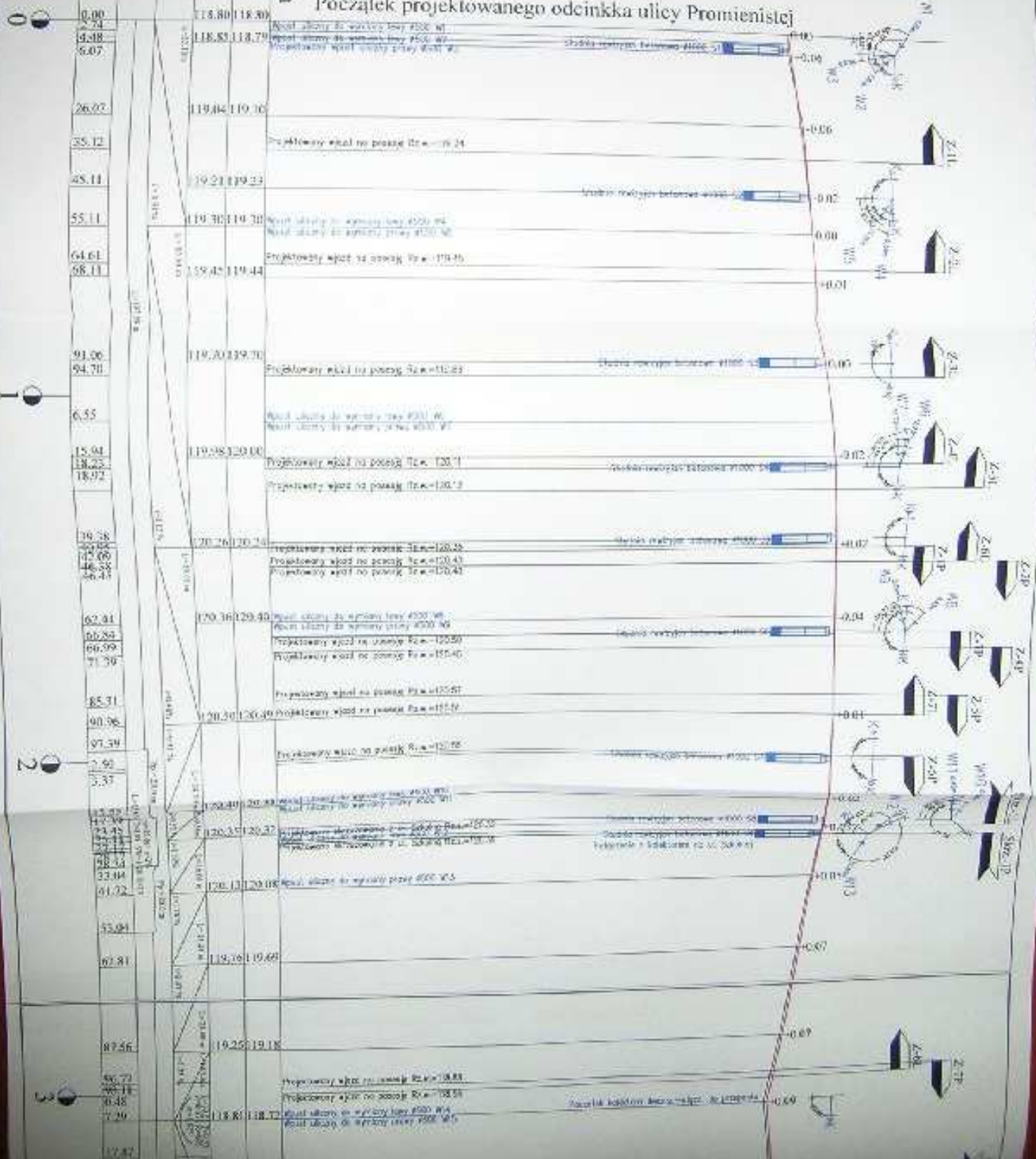
Koniec projektowanego odcinka ulicy Szkolnej

- LEGENDA:
- SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PO PRAWĄ STRONIE
  - SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PO LEWEJ STRONIE
  - ZIĄZD<sup>NA</sup> PEŁNIEJ PO LEWEJ STRONIE
  - ZIĄZD<sup>NA</sup> PEŁNIEJ PO PRAWEJ STRONIE
- NUMERY PRZYSTOPI LICZNYCH, ODLEGŁOŚCI I KĄTY WŁĄCZENIA PRZYSTOPI DO STUDIUM RZEMISZENIOWY I ORAZ KĄTY WŁĄCZENIA I WYSIĄGA KOLEKTORA ZE STUDIUM

INWESTOR		PRACOWNIA PROJEKTYWNA	
URZĄD MIASTA		UL. POLSKA 120/121 40-010 KATOWICE	
ZAKŁAD		PRZEMYSŁOWY	
Tytuł projektu		PROJEKT WYKONAWCZY	
Lp.		Kod	
1		1	
2		2	
3		3	
4		4	
5		5	
6		6	
7		7	
8		8	
9		9	
10		10	
11		11	
12		12	
13		13	
14		14	
15		15	
16		16	
17		17	
18		18	
19		19	
20		20	
21		21	
22		22	
23		23	
24		24	
25		25	
26		26	
27		27	
28		28	
29		29	
30		30	
31		31	
32		32	
33		33	
34		34	
35		35	
36		36	
37		37	
38		38	
39		39	
40		40	
41		41	
42		42	
43		43	
44		44	
45		45	
46		46	
47		47	
48		48	
49		49	
50		50	
51		51	
52		52	
53		53	
54		54	
55		55	
56		56	
57		57	
58		58	
59		59	
60		60	
61		61	
62		62	
63		63	
64		64	
65		65	
66		66	
67		67	
68		68	
69		69	
70		70	
71		71	
72		72	
73		73	
74		74	
75		75	
76		76	
77		77	
78		78	
79		79	
80		80	
81		81	
82		82	
83		83	
84		84	
85		85	
86		86	
87		87	
88		88	
89		89	
90		90	
91		91	
92		92	
93		93	
94		94	
95		95	
96		96	
97		97	
98		98	
99		99	
100		100	

Poziom porównawczy 105,00 m.n.p.m

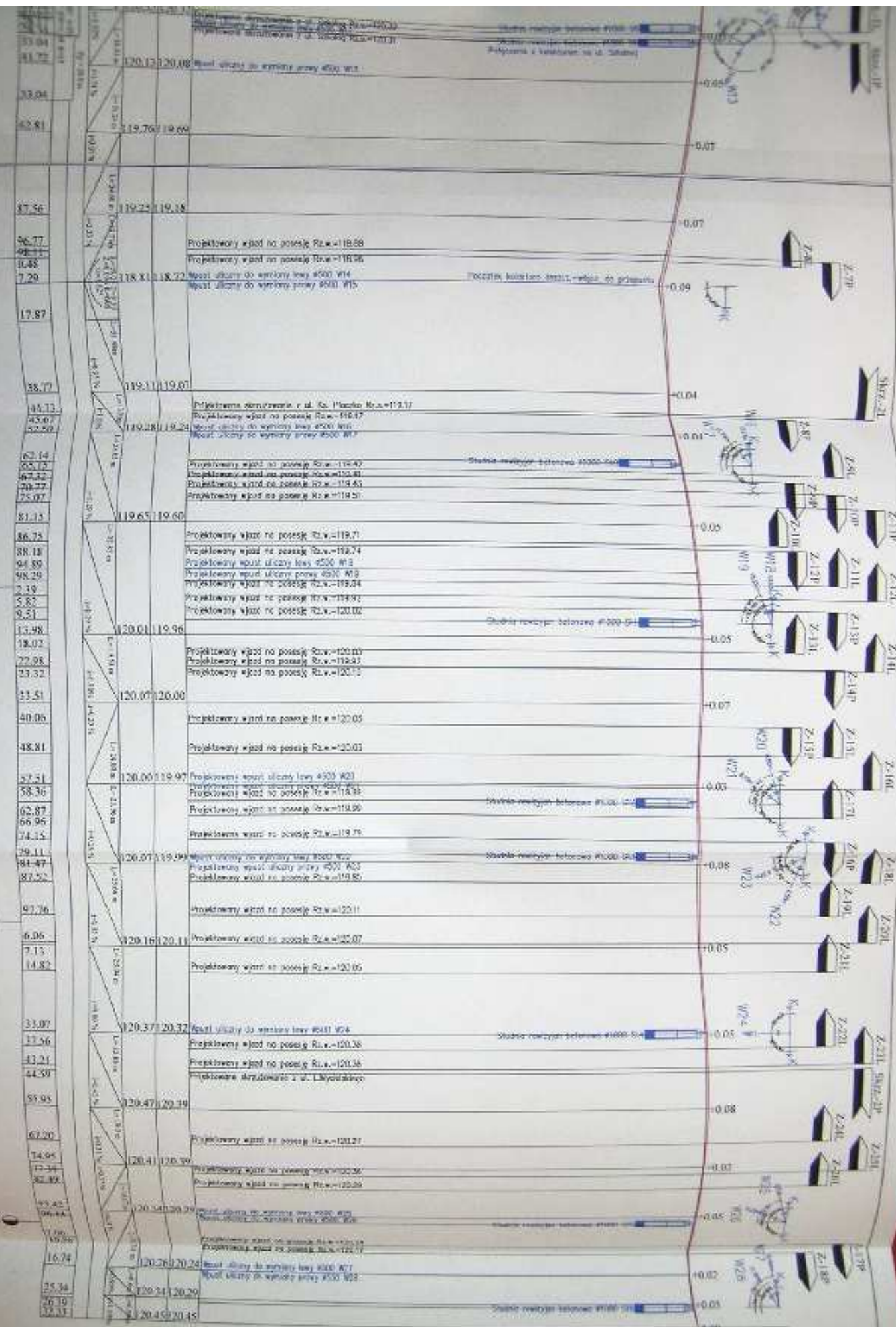
Początek projektowanego odcinka ulicy Promiennej



3

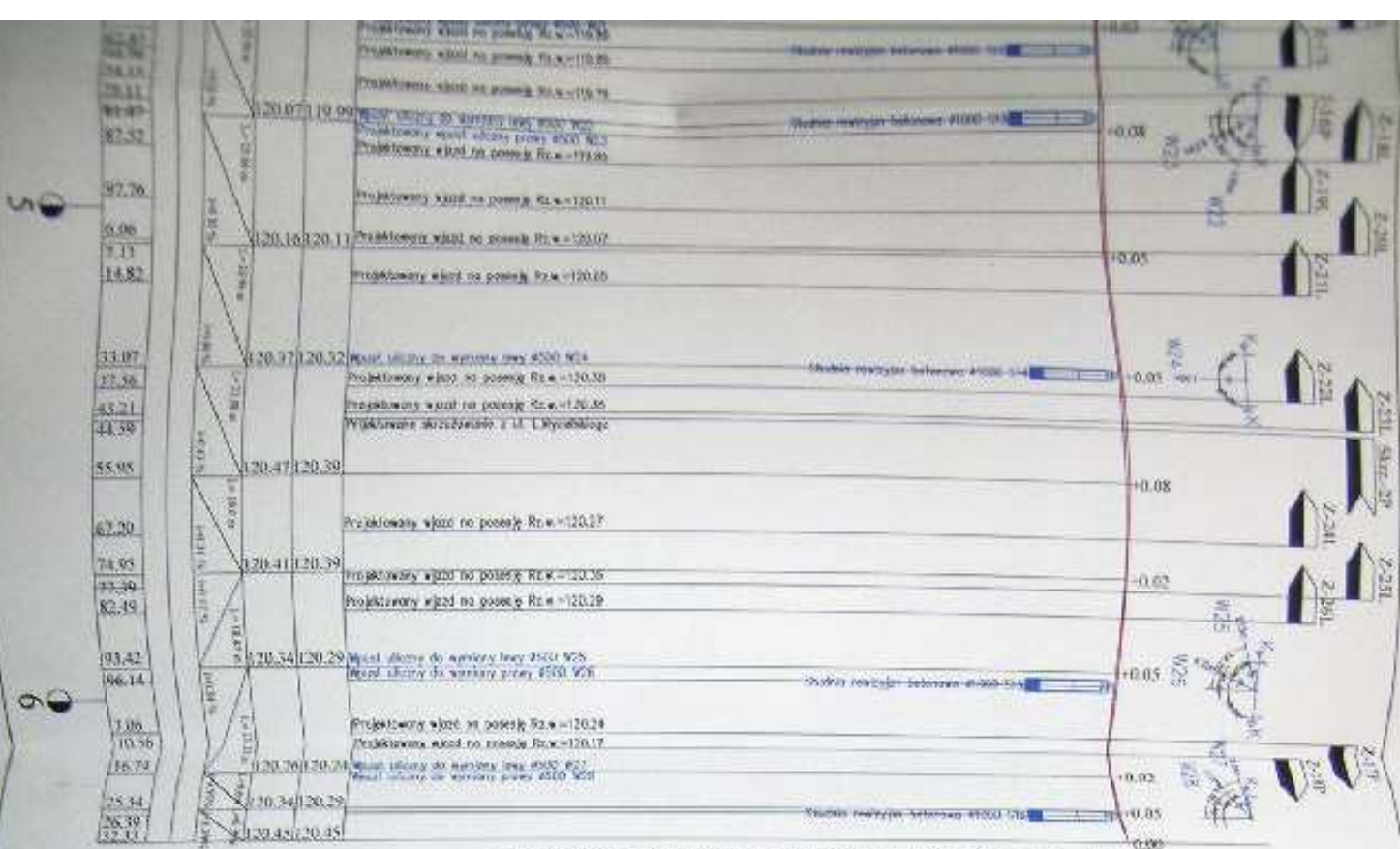
4

5



Koniec projektowanego odcinka ulicy Promienistej





Koniec projektowanego odcinka ulicy Promienistej

LEGENDA:



-SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PO PRAWĘ STRONIE



-SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PO LEWEJ STRONIE



-ZIAZD NA POSESIĘ PO LEWEJ STRONIE



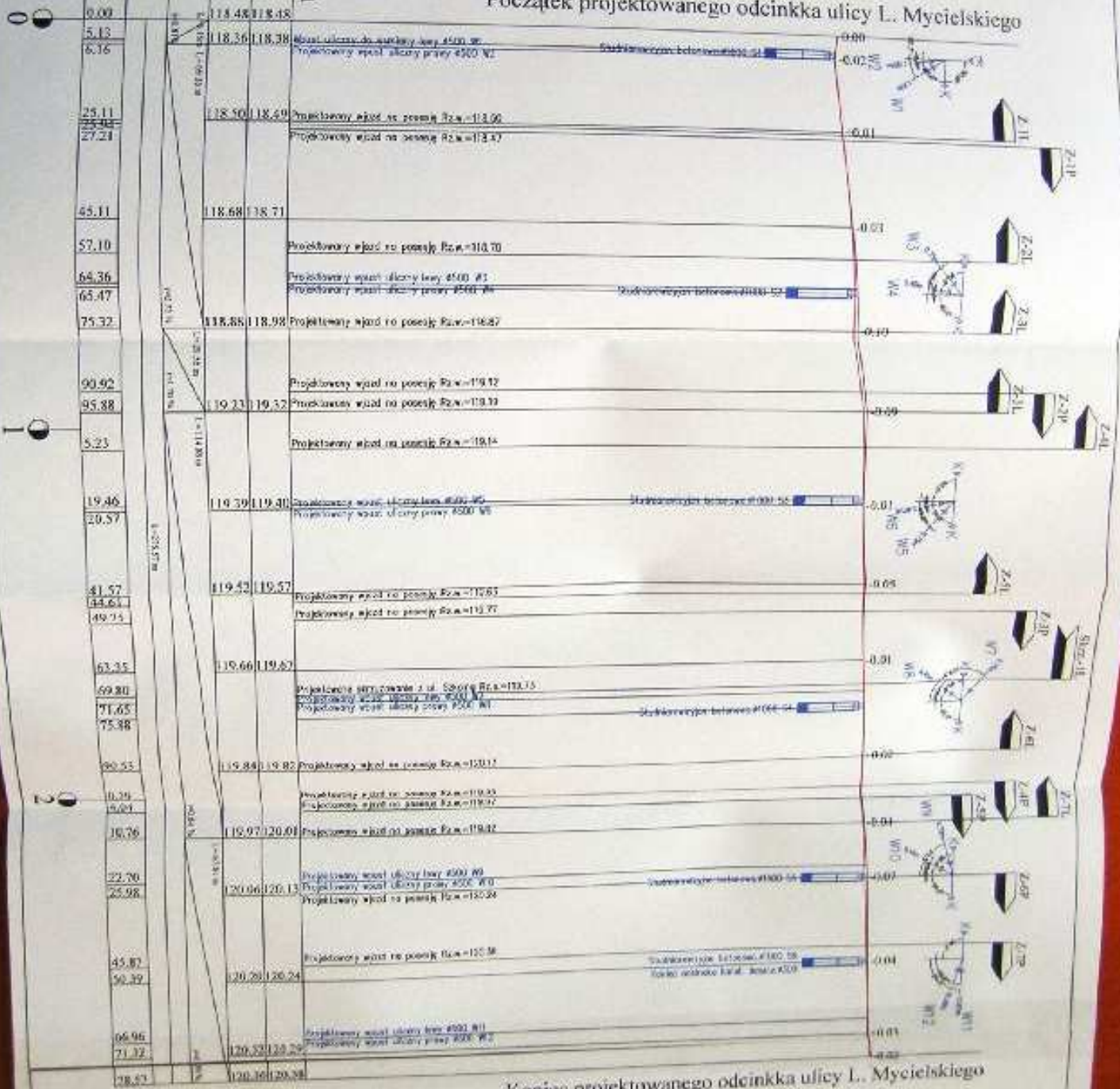
-ZIAZD NA POSESIĘ PO PRAWĘ STRONIE

-NUMERY WPŁYŚCÓW DULICYNYCH OKŁEGLOŚCI I KĄTY  
WŁĄCZENIA WPŁYŚCÓW DO STUDIUM REWIZYJNEJ ORAZ  
KĄTY WĘJŚCIA I WYŚCICA KOLEKTORA ZE STUDIUM

INWENTARZ		PROJEKTANTA I INŻENIERA	
URZĄD GMINY TĘPANO		PROJEKTOWANO: LEON BIAŁKOBYŁO GABRIELA SOKALSKA-KULICZKA	
PRZEKROJE PODŁOŻNY ULICY PROMIENISTEJ			
Nazwa	Przebieg ul. Szpiegów, ul. Promienistej, ul. Słowackiego	Skala	1:100
Adres			
Stwierdzono		Wykonano	
Wzrost			
Przebieg			
Opis			
Podpis			
Opis			
Podpis			
Opis			

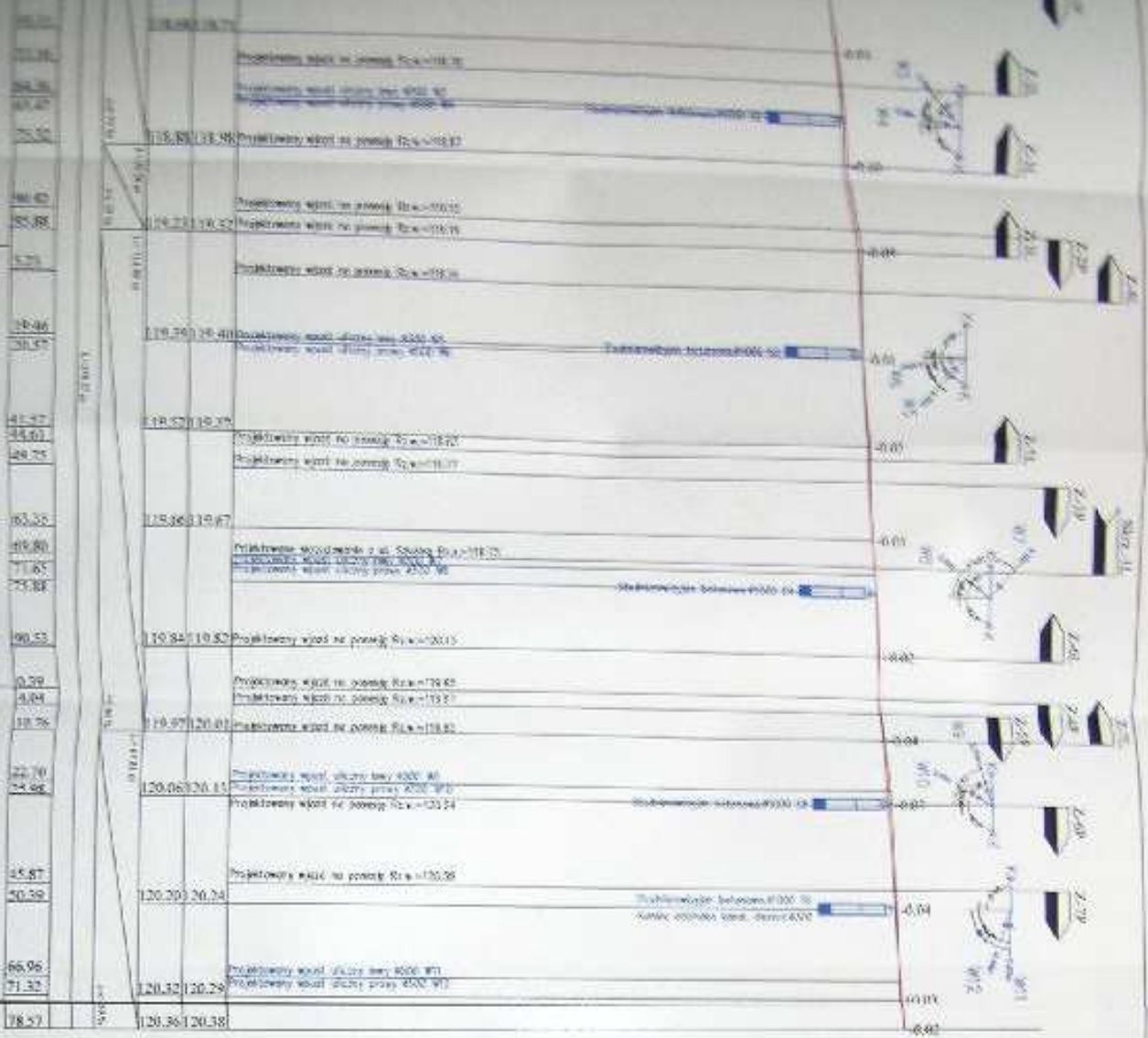
Poziom porównawczy 105.00 m.n.p.m  
 Rzędne istniejące  
 Rzędne niwelety  
 Proste i łuki pionowe  
 Proste i łuki poziome  
 Odległości  
 Hektometry

Początek projektowanego odcinka ulicy L. Mycielskiego



Koniec projektowanego odcinka ulicy L. Mycielskiego





Koniec projektowanego odcinka ulicy L. Mycielskiego

LEGENDA:



- SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PO PRAWĄ STRONIE
- SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PO LEWEJ STRONIE
- ZIĄZD NA POSESIE PO LEWEJ STRONIE
- ZIĄZD NA POSESIE PO PRAWĘJ STRONIE
- NUMERY WPĘSTÓW ULICZNYCH, OCIEGŁOCI KĄTY WŁĄCZENIA WPĘSTÓW DO STUDIUM REWIZYJNEJ ORAZ KĄTY WEJŚCIA I WYŚKIA KOLEKTORA ZE STUDIUM

INWESTOR		ZAMÓWIENIA PRACOWNIA	
URZĄD GMINY PEPEWO		PRZEDSIĘWZIENIE LUB/CIĘŻAROBNIWA CAMPUS KOLEKTORZULICZNY	
NAZWA I LOKALIZACJA ZAKŁADU OŚWIETLENIA I OGRZEWANIA			
Adres: ul. Dobosz, ul. Przemysłowa, ul. L. Mycielskiego			
KONSTRUKTOR		DATA	
PRZECIENIOWANIE ULICY L. MYCIELSKIEGO		12.2018	
Autor projektu:		Data:	
Sprawdzenie:		Data:	
Zatwierdzenie:		Data:	
Projektant:		Data:	
Wykonanie:		Data:	
Kontrola:		Data:	
Opis:		Data:	

**P - 1**  
km 0+000,00

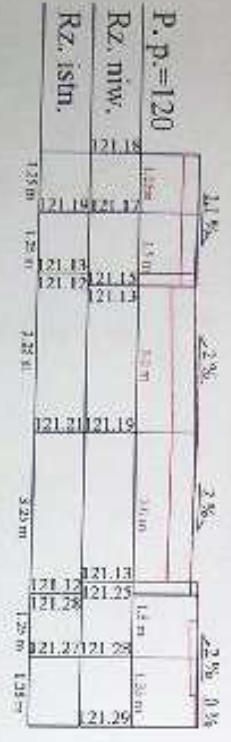
podzemie ze st. ochr. ulicy Szachel.



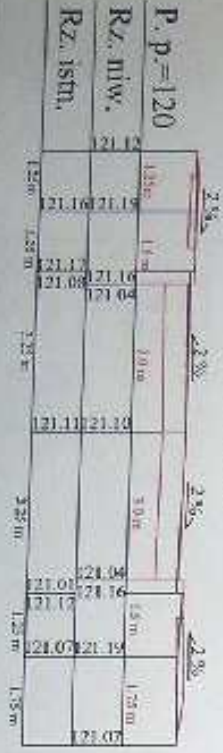
**P - 2**  
km 0+029,77



**P - 3**  
km 0+055,71



**P - 4**  
km 0+091,02



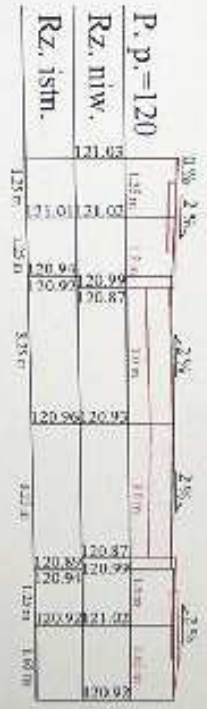
**P - 5**  
km 0+110,02



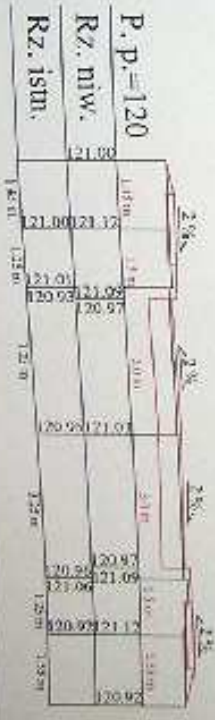
**P - 6**  
km 0+129,35



**P - 7**  
km 0+155,69

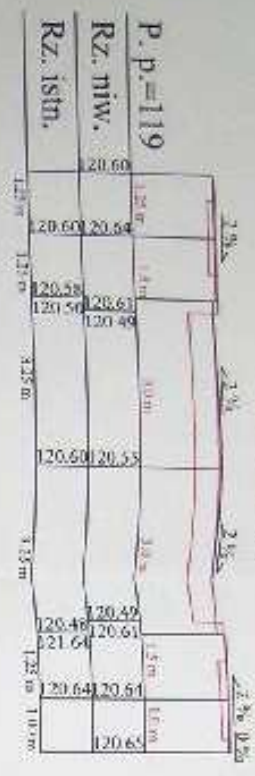


**P - 8**  
km 0+180,07





P - 17  
km 0+348,18



P - 18  
km 0+374,70



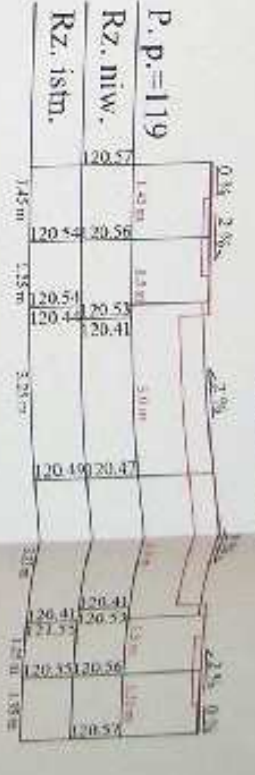
P - 19  
km 0+404,12



P - 20  
km 0+413,74



P - 21  
km 0+434,01



P - 22  
km 0+455,22

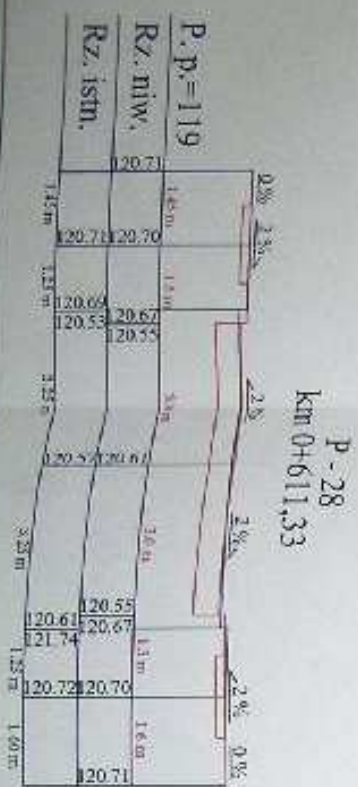
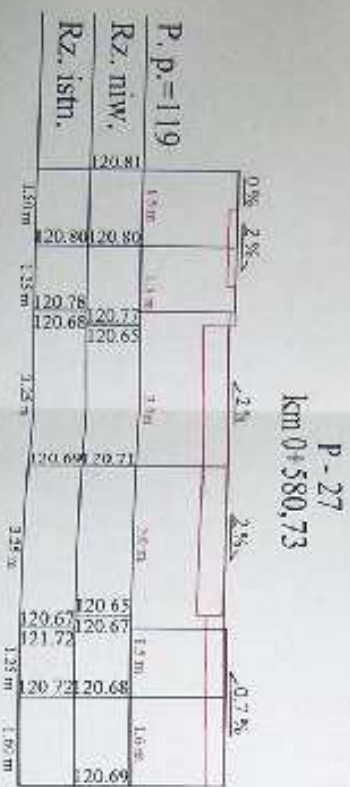
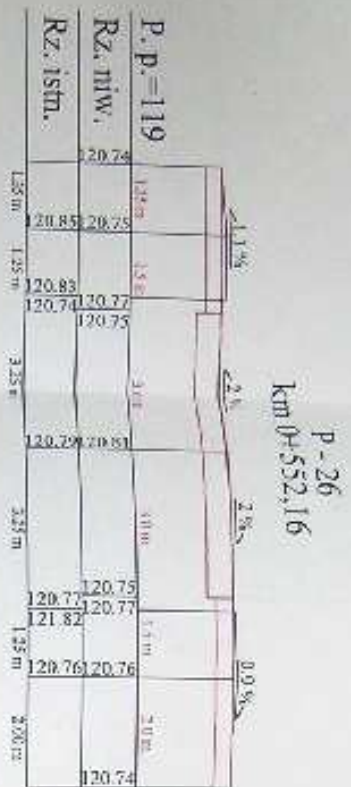


P - 23  
km 0+475,99



P - 24  
km 0+497,26





INWESTOR		JEDNOSTKA EKSPLOATYWA	
URZĄD GMINY RZEPKOVO		PRZEDSIĘWZIĘCIE INŻYNIERSKIE CENOWO-KWALIFIKACYJNE	
ZADANIE: WYKONANIE PRAC PROJEKTOWYCH I WYKONANIE PRAC BUDOWLANYCH W ZAKRESIE			
ZAKRES: PRZEKROJE POPRZECZNE ULICY SZKOLNEJ			
Skala	1:100	1:100	1:100
Wzrost	1.80 m	1.80 m	1.80 m
Temperatura	10°C	10°C	10°C
Wzrost	1.80 m	1.80 m	1.80 m
Temperatura	10°C	10°C	10°C
Wzrost	1.80 m	1.80 m	1.80 m
Temperatura	10°C	10°C	10°C

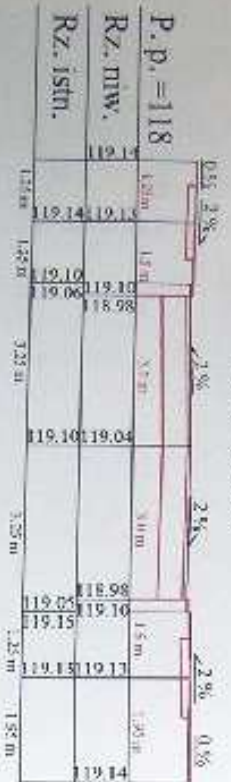
**P-1**  
 km 0+000,00  
 połacie z ul. Proszniaków Wilna



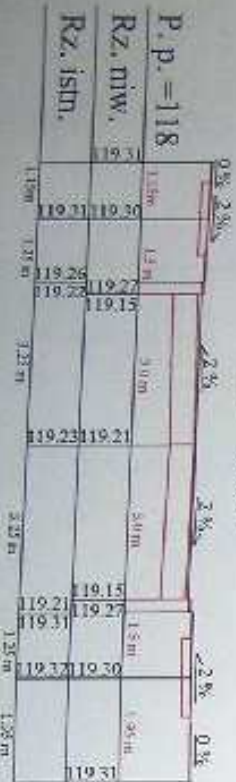
**P-2**  
 km 0+006,07



**P-3**  
 km 0+026,07



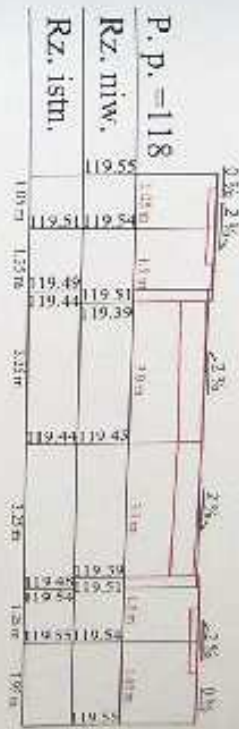
**P-4**  
 km 0+045,11



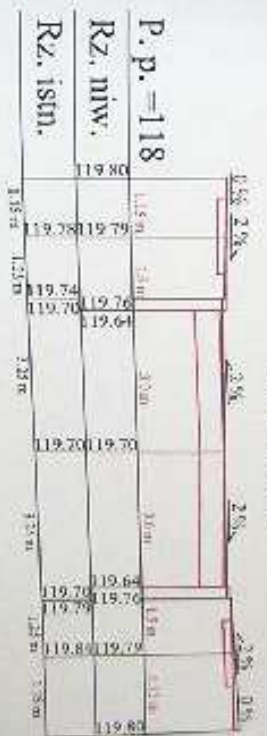
**P-5**  
 km 0+055,11



**P-6**  
 km 0+068,11



**P-7**  
 km 0+091,06

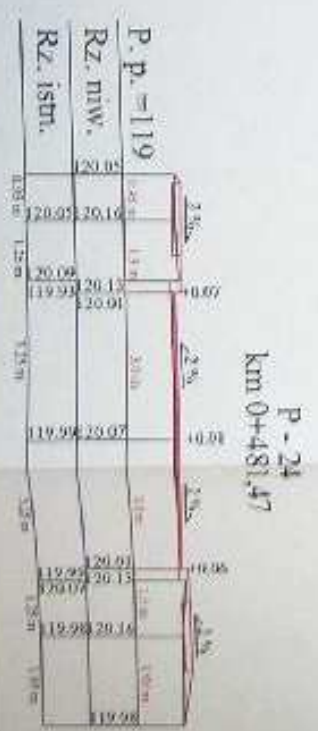
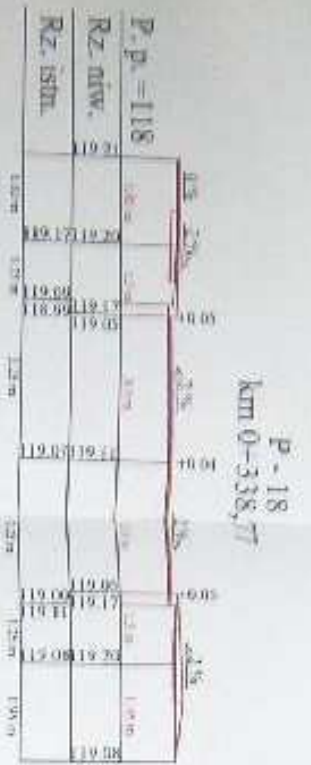


**P-8**  
 km 0+115,94











P - 1  
km 0+000,00

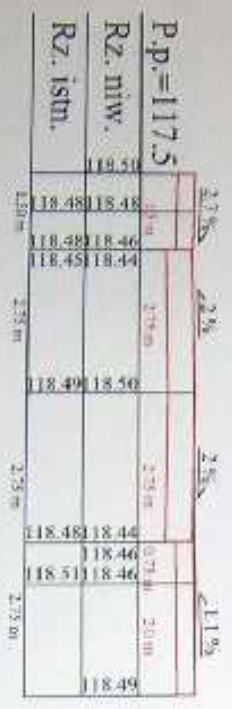
rozbieżność 20,00 m, ul. St. Nadbajonów, 2,8 m



P - 2  
km 0+006,16



P - 3  
km 0+025,11



P - 4  
km 0+045,11



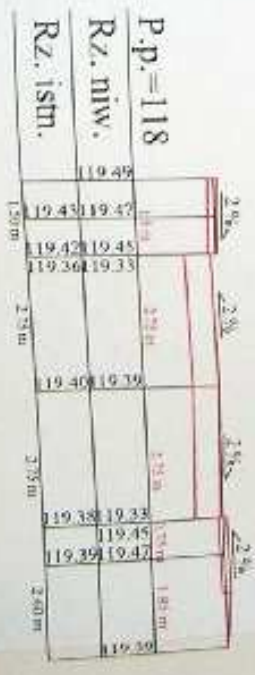
P - 5  
km 0+075,32



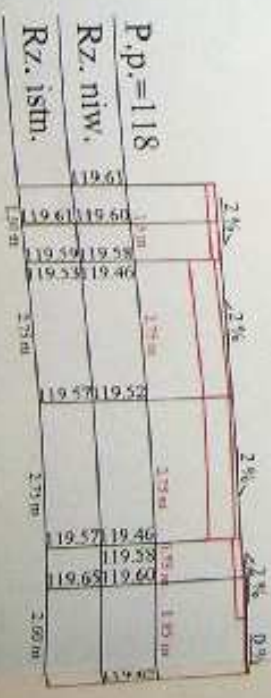
P - 6  
km 0+095,88



P - 7  
km 0+120,57



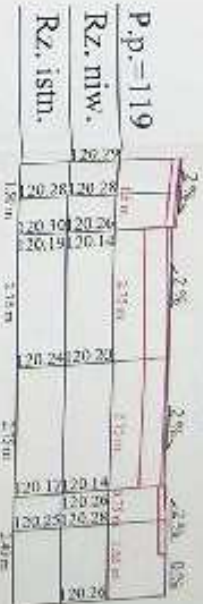
P - 8  
km 0+141,57



P - 9  
km 0+163,35



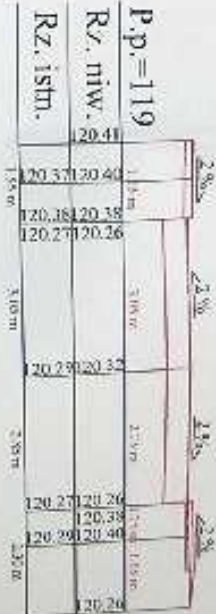
P - 13  
km 0+250,39



P - 10  
km 0+190,53



P - 14  
km 0+271,32



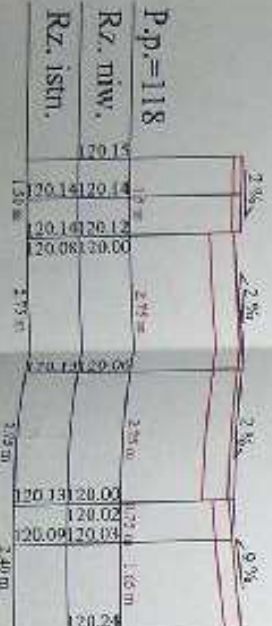
P - 11  
km 0+210,76



P - 15  
km 0+278,57



P - 12  
km 0+225,98



INWESTOR		ZAMAWIĄCY	
URZĄD GMINY TYPÓWÓ		FUNDACJA WZROSTU	
PRZEBIEG POPRZECZNEJ ULICY I. MYCIELSKIEGO		PRZEBIEG POPRZECZNEJ ULICY I. MYCIELSKIEGO	
OPIS TECHNICZNY			
1. Dane ogólne	2. Wykonanie	3. Materiały	4. Uwagi
1.1. Nazwa obiektu	1.2. Inwestor	1.3. Miejsce i data sporządzenia	1.4. Skala
1.5. Rodzaj i zakres robót	1.6. Termin wykonania	1.7. Inicjator	1.8. Zawisła
1.9. Wzrost	1.10. Uwagi	1.11. Wzrost	1.12. Zawisła
2.1. Wykonanie	2.2. Materiały	2.3. Uwagi	2.4. Zawisła
3.1. Materiały	3.2. Uwagi	3.3. Zawisła	3.4. Zawisła
4.1. Uwagi	4.2. Zawisła	4.3. Zawisła	4.4. Zawisła

# NA PROSTEJ I ŁUKACH

## Z WPUSTEM ULICZNYM / STUDNIĄ REWIZYJNĄ

### OD KM 0+055,71 DO KM 0+670,17



Chrzest betonowy wlotnoprzymywane 6 \* 20  
 Ława betonowa z bet. B-15, V=0,02 m<sup>3</sup>/m

Kołka betonowa koloru szarego - gr. 6 cm  
 Podłoga piaskowa - gr. 10 cm  
 Podłoga gruntowa

Studia rewizyjna - patrz przekroj konstrukcyjny

Wpust uliczny - patrz przekroj konstrukcyjny

Wpust uliczny - patrz przekroj konstrukcyjny

Krawieczeni betonowy 15x20x100 wlotnoprzymywane wystający  
 Sporny, wypełnienie zaprawa cementowa  
 Podstawa cementowa - płaskowa gr. 5 cm  
 Ława betonowa z oparciem - beton B-15

Warstwa szczerblina z betonem asfaltowego 0.16 o stabilności min. 10 kN - gr. 5 cm  
 Warstwie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>  
 Podbudowa zasadnicza z betonem asfaltowego D.20 stabilność min. 12 kN - gr. 7 cm  
 Warstwie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,2 kg/m<sup>2</sup>  
 Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. mieszanka 0.31.5 - gr. 20 cm  
 Warstwa antyrozpychania z gruntu stabilizow. cementem w betonierze o R<sub>m</sub> = 2,5 MPa - gr. 15 cm  
 Podłoże gruntowe

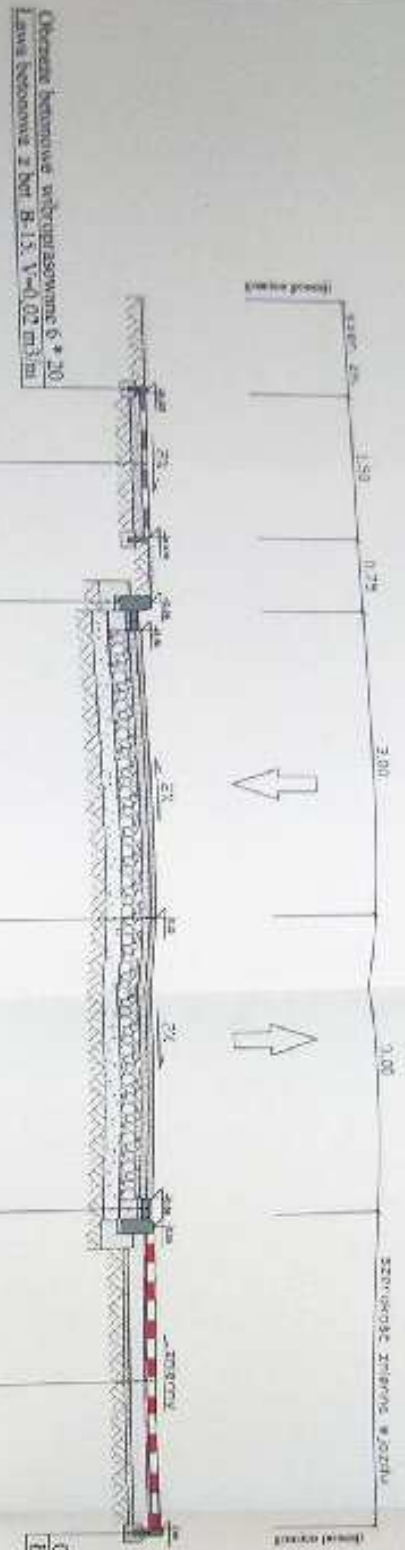
INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
URZĄD GMINY PŁUNO		PROJEKTOWO-BUDOWLANO INŻYNIERSKI BIURO CANINO MAJEST KULCZYK	
Adres	PROJEKTOWY UL. STANISŁAWA ŻELAZNEGO	Skala	1:50
Klasyfikacja	<b>PRZEBUDOWA I LUSTROVANIE</b> <b>ULICY SZKOLNEJ</b>	Przebieg	4.3
Temat	ul. Szkolna	Gr. I.1	1:20
Przebieg	ul. Szkolna - ul. Żelazna	Gr. I.2	1:20
Stwierdzenie	ul. Szkolna - ul. Żelazna	Gr. I.3	1:20
Opis	ul. Szkolna - ul. Żelazna	Gr. I.4	1:20
Przebieg	ul. Szkolna - ul. Żelazna	Gr. I.5	1:20
Opis	ul. Szkolna - ul. Żelazna	Gr. I.6	1:20







## NA PROSTEJ I LUKACH Z WIAZDEM NA POSESJE PO PRAWEJ STRONIE OD KM 0+000,00 DO KM 0+670,17



- Obrzeża betonowe wibroprasowane 6 \* 20
- Ława betonowa z bet. B-15, V=0,02 m<sup>3</sup>/m
- Koska betonowa koloru szarego - gr. 6 cm
- Podstyka piaskowa - gr 10 cm
- Podłoża gruntowe
- Krawężnik betonowy 15x30x100 wibroprasowany wysłabiony
- Spojony wylewki betonowe zaprawa cementowa
- Podstyka cementowa - piaskowa gr. 5 cm
- Ława betonowa z oporem - betonu B15, V=0,0675 m<sup>3</sup>/m

- Koska betonowa "Hollan" koloru szarego - gr. 8 cm
- Podstyka cementowa - piaskowa - gr. 5 cm
- Ława betonowa z betonu B-15, V=0,03 m<sup>3</sup>/m
- Koska betonowa koloru czerwonego - gr. 8 cm
- Podstyka cementowa - piaskowa - gr. 3 cm
- Podbudowa z grądźlą betonu B-7,5 - gr. 15 cm
- Podstyka piaskowa - gr. 5 cm
- Podłoża gruntowe

Warstwa szeregowa z betonu estalowego D/16 o stabilności min. 10 kN \* gr. 5 cm

Warstwa miedzywarstwowa - emulsja asfaltowa w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>

Warstwa podbudowa zasadnicza z betonu estalowego D/20 stabilność min. 12 kN \* gr. 7 cm

Podbudowa zasadowa - emulsja asfaltowa w ilości 0,7 kg/m<sup>2</sup>

Warstwa miedzywarstwowa - emulsja asfaltowa laminarna stabilizowanego męci mieszanka 0,31,5 - gr. 20 cm

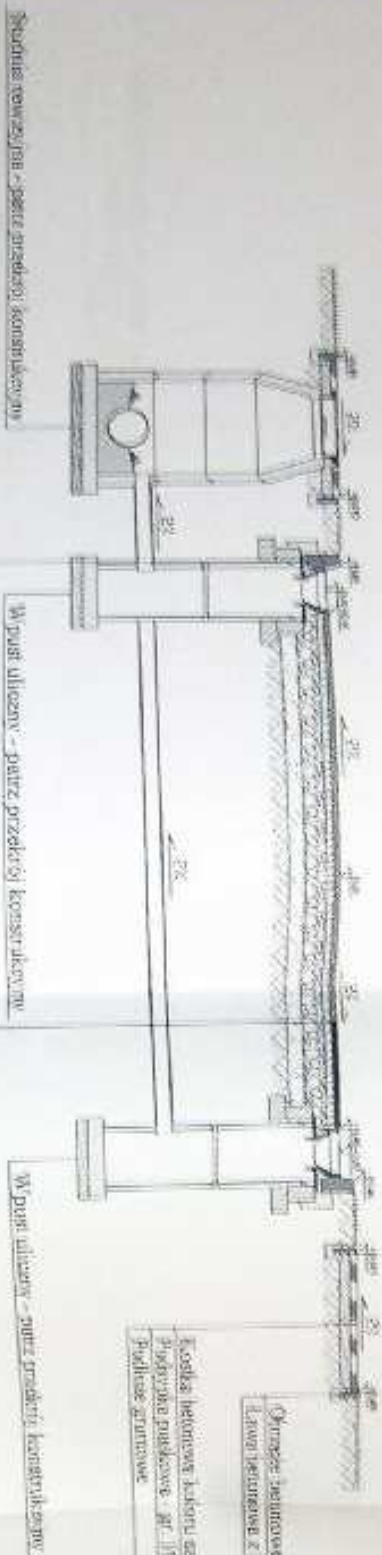
Podbudowa pomocnicza z kruszywa laminarnej stabilizowanego cementem w betoniarce 0 kg/m<sup>2</sup> - gr. 15 cm

Warstwa ochronna z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarce 0 kg/m<sup>2</sup>

Podłoża gruntowe

Zakaznik	PRZEDSIĘWZIĘcie BUDOWY PRZEKROJU I LUK	PRZEDSIĘWZIĘcie BUDOWY	ZAKAZNIK PRZEMOJNY
Adres	UL. ŻYDOWA 10	PRZEDSIĘWZIĘcie BUDOWY	PRZEDSIĘWZIĘcie BUDOWY
Opis	PRZEMOJNY PRZEKROJ I LUK NA PROSTEJ I LUKACH		
Wykonanie	PRZEMOJNY PRZEKROJ I LUK NA PROSTEJ I LUKACH		
Przebieg	PRZEMOJNY PRZEKROJ I LUK NA PROSTEJ I LUKACH		
Wzrost	PRZEMOJNY PRZEKROJ I LUK NA PROSTEJ I LUKACH		
Wiek	PRZEMOJNY PRZEKROJ I LUK NA PROSTEJ I LUKACH		
Wzrost	PRZEMOJNY PRZEKROJ I LUK NA PROSTEJ I LUKACH		
Wzrost	PRZEMOJNY PRZEKROJ I LUK NA PROSTEJ I LUKACH		

# NA PROSTEJ Z WPUSTEM ULICZNYM I STUDNIĄ REWIZYJNĄ OD KM 0+000,00 DO KM 0+090,95



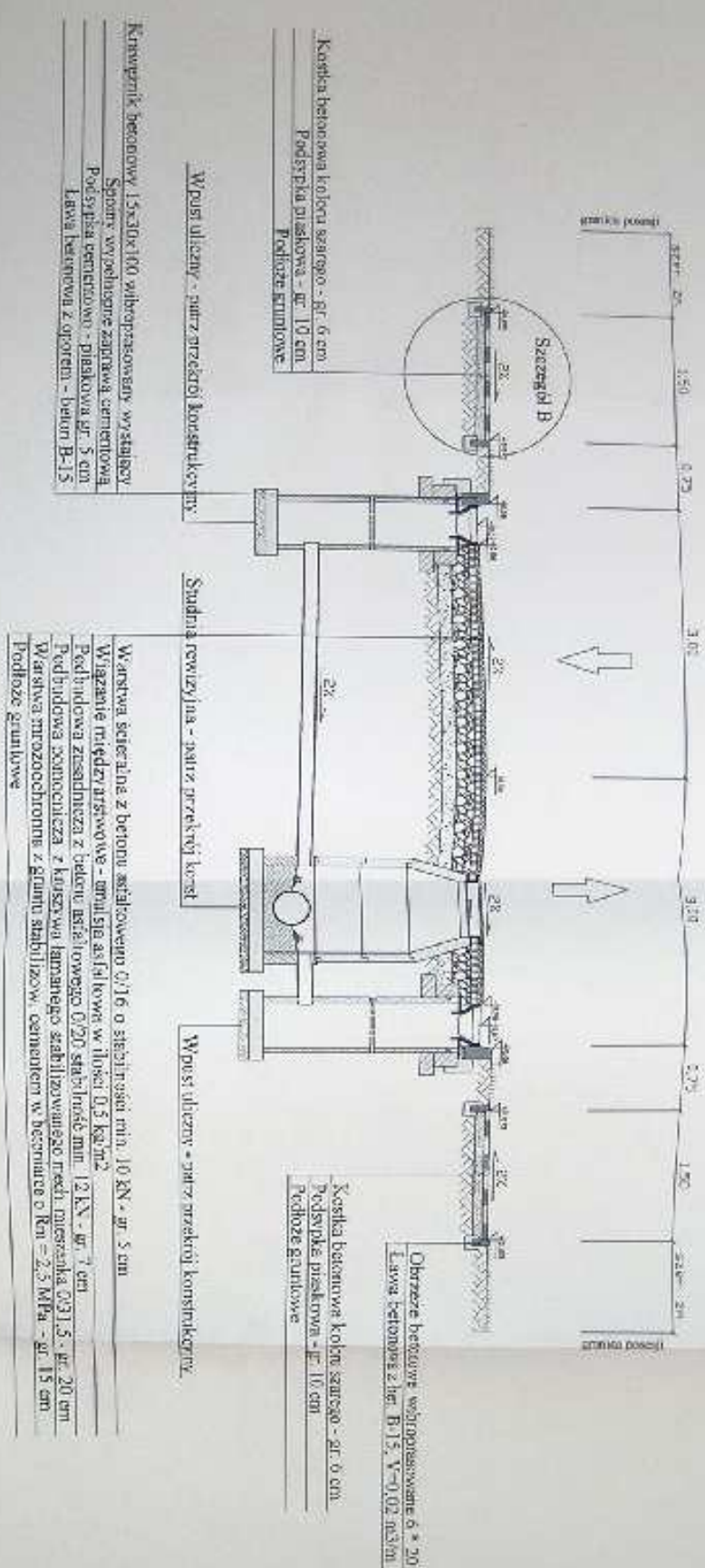
Ekwiwalent betonowy II stopnia/III stopnia/IV stopnia  
 Spoina azbestowo-cementowa masywna  
 Podkład cementowy - grubość 5 cm  
 Ławki betonowe z opłaskiem - beton B-15

Wersja wykonana z betonu szlachetnego 0,15 o stabilności min. 10 MPa - gr. 5 cm  
 Wersja wykonana z betonu szlachetnego w klasie 0,25 o stabilności min. 12 MPa - gr. 5 cm  
 Podkład z żwiru z dodatkami z betonu szlachetnego 0,25 o stabilności min. 12 MPa - gr. 5 cm  
 Podkładowa podbudowa z żwiru z dodatkami z betonu szlachetnego 0,25 o stabilności min. 12 MPa - gr. 5 cm  
 Wersja wykonana z żwiru z dodatkami z betonu szlachetnego 0,25 o stabilności min. 12 MPa - gr. 5 cm  
 Podkład z żwiru

Opis: betonowe wykopane 6 x 20  
 Lawa betonowa z bet. B-15, 5 x 2,12 m  
 Kształt betonowy szlachetny - gr. 5 cm  
 Podkład z żwiru

INWENIARZ		BUDOWCA	
FIRMA GANT		PRACOWNIA	
AGENCJA		KONSTRUKCYJNA	
Nazwa	Pracownia Gant	Adres	ul. ...
Adres	ul. ...	Telefon	...
Opis	Pracownia Gant		
Wzrost	...	Masa	...
Waga	...	...	...
...	...	...	...

# NA PROSTEJ Z WPUSTEM ULI CZNYM I STUDNIĄ REWIZYJNĄ OD KM 0+090,95 DO KM 0+200,55



Konstrukcja betonowa 15cm x 10cm antykorozyjny wystylizy

Spoiny wycochane zaprawą cementową

Podstypka uszczelniona - płaskowa gr. 5 cm

Lawa betonowa z oporami - beton B-15

Warstwa betonu z betonu stalocementowego 0/16 o ścieżności min. 10 KN - gr. 5 cm

Wyłączenie międzyprzewodowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>

Podbudowa zeszlaczona z betonu asfaltowego 0/20 ścieżność min. 12 KN - gr. 20 cm

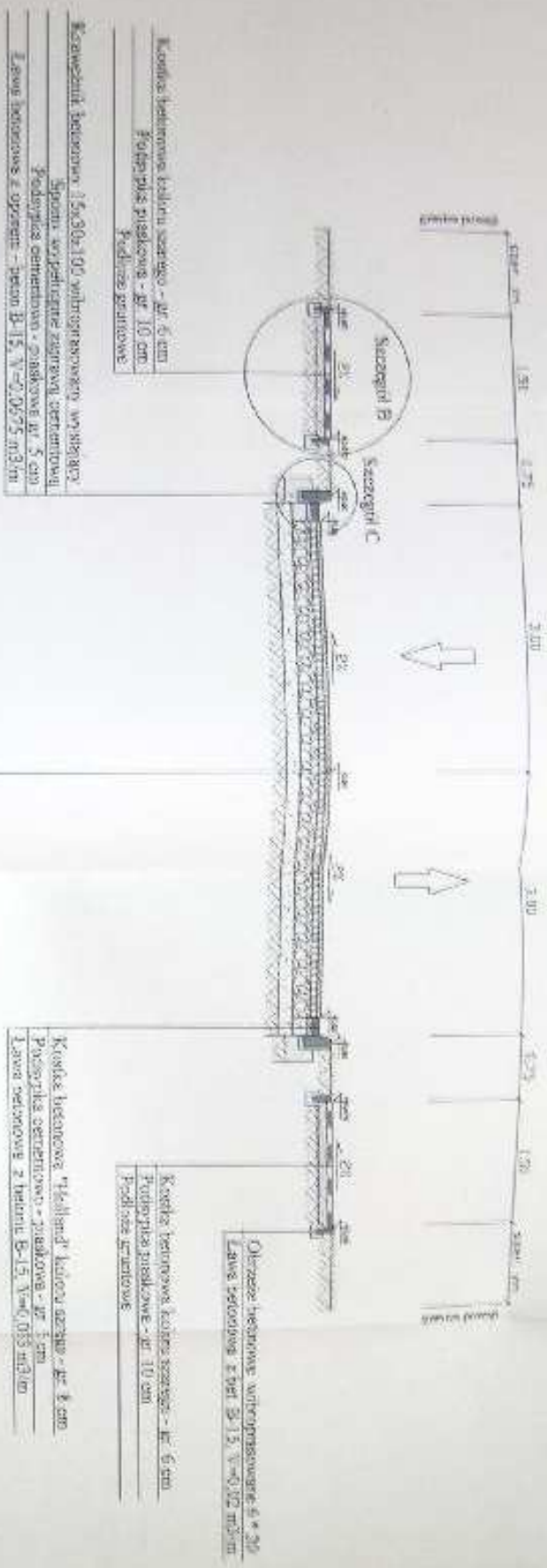
Podbudowa drogowo-transportowa z kamienia łamanego stabilizowanego rezi. mieszaną 0/21,5 - gr. 20 cm

Warstwa przeciwoślizgowa z gumy stabilizow. cementem w beczynie 0/25 - gr. 15 cm

Podłoże granulowe

INWESTOR		ZAMÓWIENIA PROJEKTOWA	
TOWAROWY		WZMOCNIENIOWY	
ZADANIE		KONSTRUKCJA I PROJEKTOWANIE	
BUDOWA		KONSTRUKCJA I PROJEKTOWANIE	
PRACOWNIA		KONSTRUKCJA I PROJEKTOWANIE	
Lp.		Miejscowość	
1		Warszawa	
2		Warszawa	
3		Warszawa	
4		Warszawa	
5		Warszawa	
6		Warszawa	
7		Warszawa	
8		Warszawa	
9		Warszawa	
10		Warszawa	
11		Warszawa	
12		Warszawa	
13		Warszawa	
14		Warszawa	
15		Warszawa	
16		Warszawa	
17		Warszawa	
18		Warszawa	
19		Warszawa	
20		Warszawa	
21		Warszawa	
22		Warszawa	
23		Warszawa	
24		Warszawa	
25		Warszawa	
26		Warszawa	
27		Warszawa	
28		Warszawa	
29		Warszawa	
30		Warszawa	
31		Warszawa	
32		Warszawa	
33		Warszawa	
34		Warszawa	
35		Warszawa	
36		Warszawa	
37		Warszawa	
38		Warszawa	
39		Warszawa	
40		Warszawa	
41		Warszawa	
42		Warszawa	
43		Warszawa	
44		Warszawa	
45		Warszawa	
46		Warszawa	
47		Warszawa	
48		Warszawa	
49		Warszawa	
50		Warszawa	
51		Warszawa	
52		Warszawa	
53		Warszawa	
54		Warszawa	
55		Warszawa	
56		Warszawa	
57		Warszawa	
58		Warszawa	
59		Warszawa	
60		Warszawa	
61		Warszawa	
62		Warszawa	
63		Warszawa	
64		Warszawa	
65		Warszawa	
66		Warszawa	
67		Warszawa	
68		Warszawa	
69		Warszawa	
70		Warszawa	
71		Warszawa	
72		Warszawa	
73		Warszawa	
74		Warszawa	
75		Warszawa	
76		Warszawa	
77		Warszawa	
78		Warszawa	
79		Warszawa	
80		Warszawa	
81		Warszawa	
82		Warszawa	
83		Warszawa	
84		Warszawa	
85		Warszawa	
86		Warszawa	
87		Warszawa	
88		Warszawa	
89		Warszawa	
90		Warszawa	
91		Warszawa	
92		Warszawa	
93		Warszawa	
94		Warszawa	
95		Warszawa	
96		Warszawa	
97		Warszawa	
98		Warszawa	
99		Warszawa	
100		Warszawa	

# NA PROSTEJ Z OBUSTRONNYM CHODNIKIEM OD KM 0+000,00 DO KM 0+200,55 OD KM 0+0200,55 DO KM 0+215,55-przejscie z przek. daszkowego do jednostronnego 2%



Kamieńki betonowe koloru szarego - gr. 6 cm  
 Podgrzebia pluskawkowe - gr. 10 cm  
 Podkładka granitowa

Kamieńki betonowe 15x30x100 wlotyrowane w szereg  
 Spoina wypełniająca zaprawa cementowa  
 Podgrzebia cementowe - pluskawkowe gr. 5 cm  
 Lawa betonowa z ożrebem - beton B-15, V=0,0575 m<sup>3</sup>/m

Kamieńki betonowe "kalkin" koloru szarego - gr. 6 cm  
 Podgrzebia pluskawkowe - gr. 10 cm  
 Podkładka granitowa

Kamieńki betonowe "kalkin" koloru szarego - gr. 6 cm  
 Podgrzebia cementowe - pluskawkowe - gr. 5 cm  
 Lawa betonowa z betoniem B-15, V=0,053 m<sup>3</sup>/m

Ościeżki betonowe wlotyrowane 6 \* 30  
 Lawa betonowa z bet. B-15, V=0,012 m<sup>3</sup>/m

Warstwa szlifowa z betonu asfaltowego 0,15 o grubości 10 cm - gr. 5 cm  
 W łazynie między szeregami - estriku szlifowa w kawał 1,5 kawał  
 Podkładki betonowe z betonu żelazobetonu 0,20 rozmiarów 12 x 8 - gr. 7 cm  
 Podkładki betonowe z betonu żelazobetonu 0,20 rozmiarów 0,5 x 5 - gr. 10 cm  
 Warstwa rozrozczochna z gruntu siarczystym doposażona w betoniarce 0,15 - 2,5 k/ku - gr. 1,5 cm  
 Podłoga szlifowa

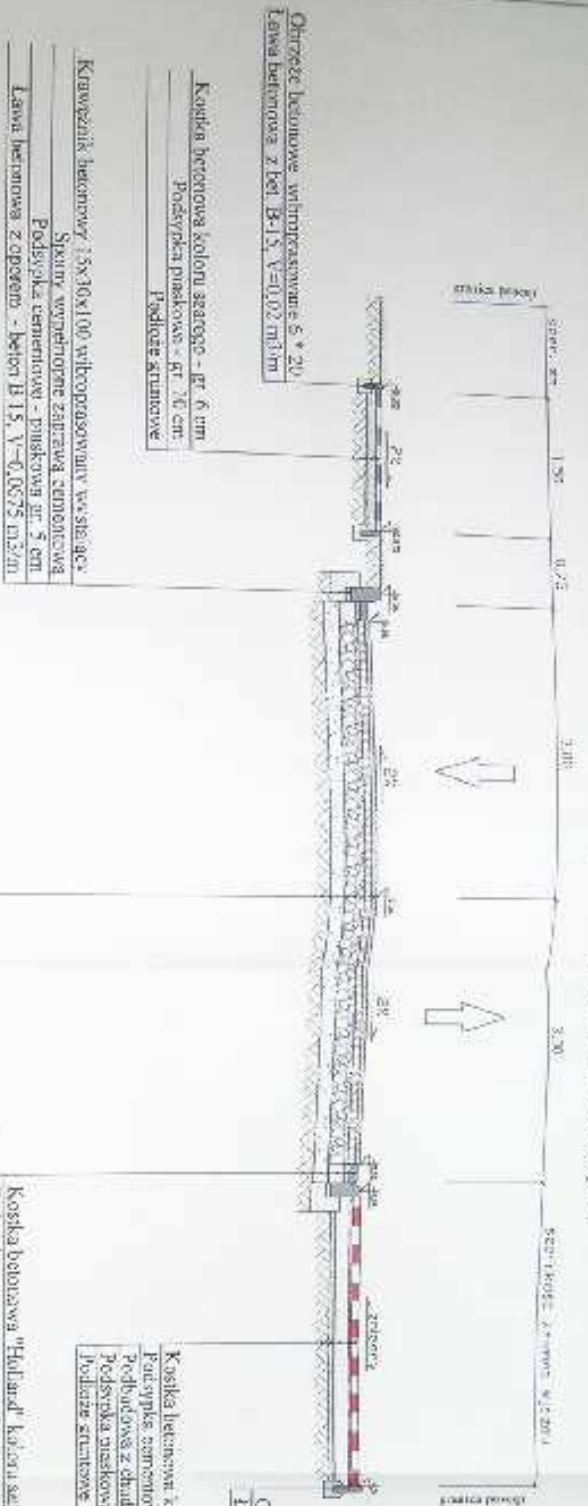
Tytuł		Lp. kolumny		Lp. wierszy	
PROJEKTOWANIE		1		1	
KONSTRUKCJA		2		2	
MONTAŻ		3		3	
ROZBIJANIE		4		4	
KONTOLOWANIE		5		5	
WYKONANIE		6		6	
KONTROLA		7		7	
WYKONANIE		8		8	
KONTROLA		9		9	
WYKONANIE		10		10	
KONTROLA		11		11	
WYKONANIE		12		12	
KONTROLA		13		13	
WYKONANIE		14		14	
KONTROLA		15		15	
WYKONANIE		16		16	
KONTROLA		17		17	
WYKONANIE		18		18	
KONTROLA		19		19	
WYKONANIE		20		20	
KONTROLA		21		21	
WYKONANIE		22		22	
KONTROLA		23		23	
WYKONANIE		24		24	
KONTROLA		25		25	
WYKONANIE		26		26	
KONTROLA		27		27	
WYKONANIE		28		28	
KONTROLA		29		29	
WYKONANIE		30		30	
KONTROLA		31		31	
WYKONANIE		32		32	
KONTROLA		33		33	
WYKONANIE		34		34	
KONTROLA		35		35	
WYKONANIE		36		36	
KONTROLA		37		37	
WYKONANIE		38		38	
KONTROLA		39		39	
WYKONANIE		40		40	
KONTROLA		41		41	
WYKONANIE		42		42	
KONTROLA		43		43	
WYKONANIE		44		44	
KONTROLA		45		45	
WYKONANIE		46		46	
KONTROLA		47		47	
WYKONANIE		48		48	
KONTROLA		49		49	
WYKONANIE		50		50	
KONTROLA		51		51	
WYKONANIE		52		52	
KONTROLA		53		53	
WYKONANIE		54		54	
KONTROLA		55		55	
WYKONANIE		56		56	
KONTROLA		57		57	
WYKONANIE		58		58	
KONTROLA		59		59	
WYKONANIE		60		60	
KONTROLA		61		61	
WYKONANIE		62		62	
KONTROLA		63		63	
WYKONANIE		64		64	
KONTROLA		65		65	
WYKONANIE		66		66	
KONTROLA		67		67	
WYKONANIE		68		68	
KONTROLA		69		69	
WYKONANIE		70		70	
KONTROLA		71		71	
WYKONANIE		72		72	
KONTROLA		73		73	
WYKONANIE		74		74	
KONTROLA		75		75	
WYKONANIE		76		76	
KONTROLA		77		77	
WYKONANIE		78		78	
KONTROLA		79		79	
WYKONANIE		80		80	
KONTROLA		81		81	
WYKONANIE		82		82	
KONTROLA		83		83	
WYKONANIE		84		84	
KONTROLA		85		85	
WYKONANIE		86		86	
KONTROLA		87		87	
WYKONANIE		88		88	
KONTROLA		89		89	
WYKONANIE		90		90	
KONTROLA		91		91	
WYKONANIE		92		92	
KONTROLA		93		93	
WYKONANIE		94		94	
KONTROLA		95		95	
WYKONANIE		96		96	
KONTROLA		97		97	
WYKONANIE		98		98	
KONTROLA		99		99	
WYKONANIE		100		100	

## NA PROSTEJ

### Z WIĄZDEM NA POSESJĘ PO PRAWĘJ STRONIE

### Z WIĄZDEM NA POSESJĘ PO LEWEJ STRONIE - symetria

OD KM 0+000,00 DO KM 0+200,55

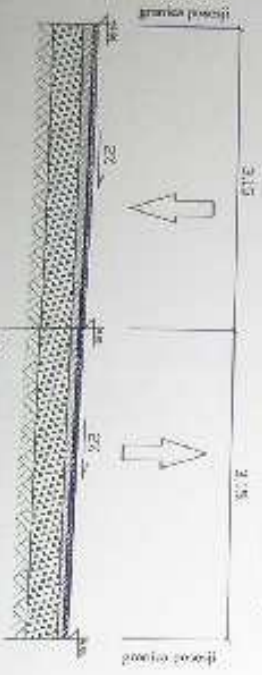


- Obrotowe betonowe wlotopruszki  $5 \times 20$
- Ława betonowa z bet. B-15, V=0,002 m<sup>3</sup>/m
- Kostka betonowa kolonu szaroga - gr. 6 cm
- Podsiadka piaskowa - gr. 10 cm
- Podsiadka strukturalna
- Krawężnik betonowy 15x10x100 wlotopruszki
- Spakura wyciegnięta zaprawa cementowa
- Podsiadka cementowa - piaskowa gr. 5 cm
- Ława betonowa z opsemo - betonu B-15, V=0,0075 m<sup>3</sup>/m

- Obrotowe betonowe wlotopruszki  $8 \times 30$
- Ława betonowa z bet. B-15, V=0,03 m<sup>3</sup>/m
- Kostka betonowa "Holland" kolonu szaroga - gr. 8 cm
- Podsiadka cementowa - piaskowa - gr. 5 cm
- Podsiadka z skłosem betonu B-15 - gr. 1,5 cm
- Podsiadka piaskowa - gr. 5 cm
- Podsiadka strukturalna
- Wersja symetryczna z betonem asfaltowym 0/16 o skłonności min. 10 kN - gr. 5 cm
- Wersja z podwyższeniami - emulsja asfaltowa w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- Podbudowa zbudowana z betonu o skł. kłosa 0/20 skłonność min. 12 kN - gr. 7 cm
- Podbudowa podłożona z krzywymi krawężnikami symetrycznymi i asymetrycznymi w betoniarce o Rat. = 2,5 MPa - gr. 15 cm
- Podsiadka gruntowa

## NALUKU

### OD KM 0+215,55 DO KM 0+231,20



Wersja symetryczna z betonem asfaltowym 0/16 o skłonności min. 10 kN - gr. 5 cm

Wersja z podwyższeniami - emulsja asfaltowa w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup>

Podbudowa zbudowana z betonu o skł. kłosa 0/20 skłonność min. 12 kN - gr. 7 cm

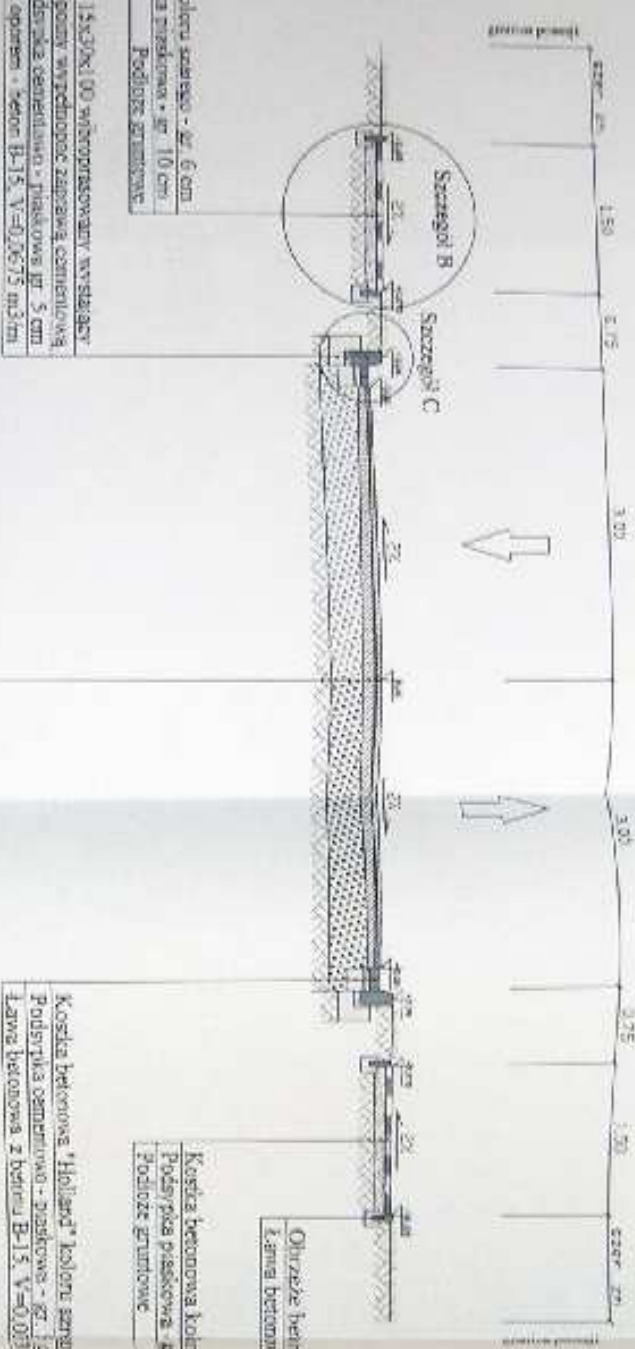
Podbudowa podłożona z krzywymi krawężnikami symetrycznymi i asymetrycznymi w betoniarce o Rat. = 2,5 MPa - gr. 15 cm

Podsiadka gruntowa

INWENIAR		ADAM BORSKY / PROJEKTOWY	
INŻYNIER GOSYNI		HERZOG (PROJEKT)	
EGZEMPLARZ		DZIENNIKOWY BUDOWLANY	
WZKŁAD		ZESTAWIENIE	
1:100		1:100	
1:200		1:200	
1:500		1:500	
1:1000		1:1000	
1:2000		1:2000	
1:5000		1:5000	
1:10000		1:10000	
1:20000		1:20000	
1:50000		1:50000	
1:100000		1:100000	
1:200000		1:200000	
1:500000		1:500000	
1:1000000		1:1000000	
1:2000000		1:2000000	
1:5000000		1:5000000	
1:10000000		1:10000000	
1:20000000		1:20000000	
1:50000000		1:50000000	
1:100000000		1:100000000	
1:200000000		1:200000000	
1:500000000		1:500000000	
1:1000000000		1:1000000000	
1:2000000000		1:2000000000	
1:5000000000		1:5000000000	
1:10000000000		1:10000000000	
1:20000000000		1:20000000000	
1:50000000000		1:50000000000	
1:100000000000		1:100000000000	
1:200000000000		1:200000000000	
1:500000000000		1:500000000000	
1:1000000000000		1:1000000000000	
1:2000000000000		1:2000000000000	
1:5000000000000		1:5000000000000	
1:10000000000000		1:10000000000000	
1:20000000000000		1:20000000000000	
1:50000000000000		1:50000000000000	
1:100000000000000		1:100000000000000	
1:200000000000000		1:200000000000000	
1:500000000000000		1:500000000000000	
1:1000000000000000		1:1000000000000000	
1:2000000000000000		1:2000000000000000	
1:5000000000000000		1:5000000000000000	
1:10000000000000000		1:10000000000000000	
1:20000000000000000		1:20000000000000000	
1:50000000000000000		1:50000000000000000	
1:100000000000000000		1:100000000000000000	
1:200000000000000000		1:200000000000000000	
1:500000000000000000		1:500000000000000000	
1:1000000000000000000		1:1000000000000000000	
1:2000000000000000000		1:2000000000000000000	
1:5000000000000000000		1:5000000000000000000	
1:10000000000000000000		1:10000000000000000000	
1:20000000000000000000		1:20000000000000000000	
1:50000000000000000000		1:50000000000000000000	
1:100000000000000000000		1:100000000000000000000	
1:200000000000000000000		1:200000000000000000000	
1:500000000000000000000		1:500000000000000000000	
1:1000000000000000000000		1:1000000000000000000000	
1:2000000000000000000000		1:2000000000000000000000	
1:5000000000000000000000		1:5000000000000000000000	
1:10000000000000000000000		1:10000000000000000000000	
1:20000000000000000000000		1:20000000000000000000000	
1:50000000000000000000000		1:50000000000000000000000	
1:100000000000000000000000		1:100000000000000000000000	
1:200000000000000000000000		1:200000000000000000000000	
1:500000000000000000000000		1:500000000000000000000000	
1:1000000000000000000000000		1:1000000000000000000000000	
1:2000000000000000000000000		1:2000000000000000000000000	
1:5000000000000000000000000		1:5000000000000000000000000	
1:10000000000000000000000000		1:10000000000000000000000000	
1:20000000000000000000000000		1:20000000000000000000000000	
1:50000000000000000000000000		1:50000000000000000000000000	

# NA PROSTEJ Z OBUSTRONNYM CHODNIKIEM

OD KM 0+231,20 DO KM 0+246,20-przełście z przek. jednostronnego 2% do daszkowego  
OD KM 0+246,20 DO KM 0+632,33



Konstrukcja betonowa: 15x30x100 mikropraszczony wyszlacz  
 Spoiny wzdłużność zaprawa cementowa  
 Podszycie cementowa - tluszczowa gr. 5 cm  
 Ława betonowa z opresen - beton B-15, V=0,06/75 m<sup>3</sup>/m

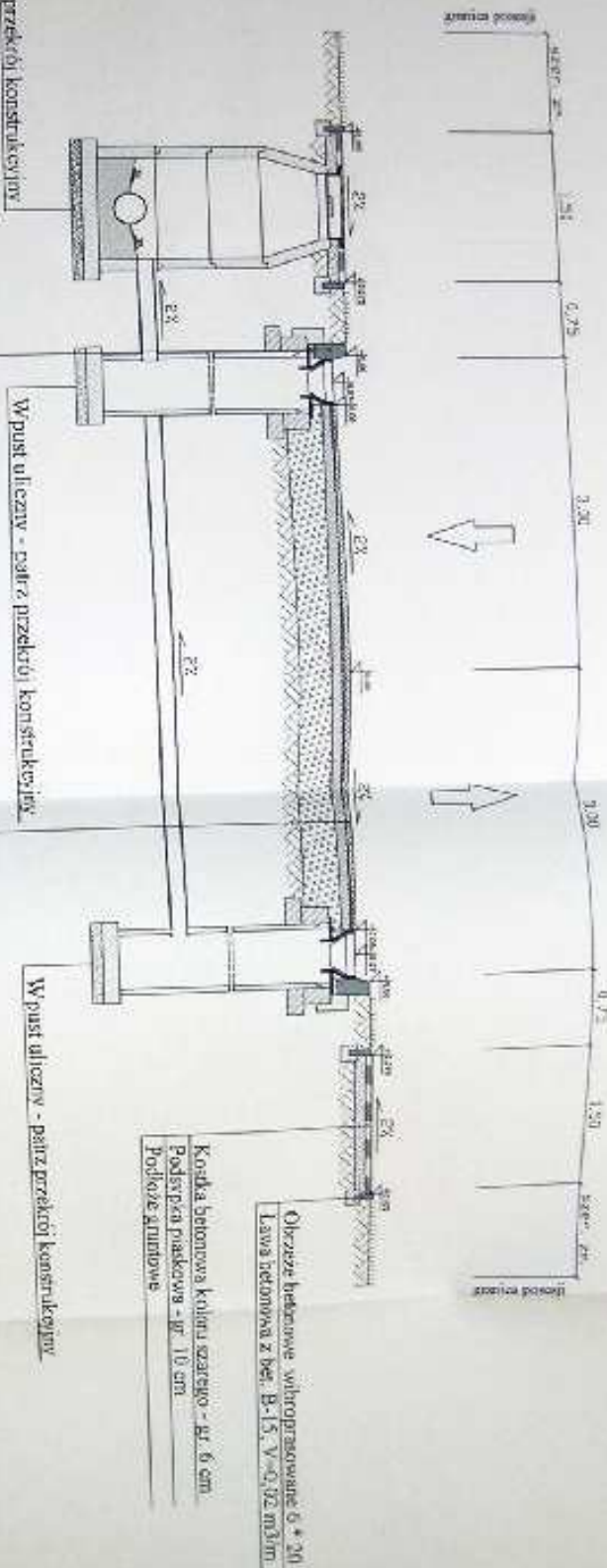
Konstrukcja betonowa "Holland" koloru szarego - gr. 8 cm  
 Podszycie cementowa - tluszczowa - gr. 10 cm  
 Podłoże gruntuowe

Obłazki betonowe wzniesione 5 \* 20  
 Ława betonowa z op. B-15, V=0,02 m<sup>3</sup>/m

Warstwa szerebra z betonu asfaltowego 0,16 o stabilności min. 10 kN - gr. 5 cm  
 Warstwa twardy asfaltowej - emulsja asfaltowa w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>  
 Warstwa wzmocniona z betonu asfaltowego 0,8 stabilność min. 10 kN, gr. 4 cm  
 Wiazanie modyfikowane - emulsja asfaltowa w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>  
 Przewodzenie i izolacja nawierzchni z betonu asfaltowego od 0 cm do 7 cm  
 Istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. ok. 8 cm  
 Istniejąca podbudowa z kruszywa - gr. ok. 30 cm  
 Podłoże gruntuowe

CZYNNIKI		WARTOŚCI	
WZKŁAD CIĘŻYŚCI		WZKŁAD CIĘŻYŚCI	
ZPOBUDU		CZASINNO	
PRZEDKROJ NORMALNY		PRZEDKROJ NORMALNY	
CIĘŻYŚCI PRZEBIEGNIĘCIE		CIĘŻYŚCI PRZEBIEGNIĘCIE	
Wzrost	1,80	Wzrost	1,80
Waga	75 kg	Waga	75 kg
Wzrost	1,80	Wzrost	1,80
Waga	75 kg	Waga	75 kg
Wzrost	1,80	Wzrost	1,80
Waga	75 kg	Waga	75 kg

**NA PROSTEJ**  
**Z WPUSTEM ULICZNYM I STUDNIĄ REWIZYJNĄ**  
**OD KM 0+0231,20 DO KM 0+632,33**



Krawężnik betonowy 15x30x100 wybroczowany wyszlący  
 Spoiny wybroczone zagrawaną cementową  
 Podstępa cementowa - piaskowa gr. 5 cm  
 Lawa betonowa z op. betn - beton B-15

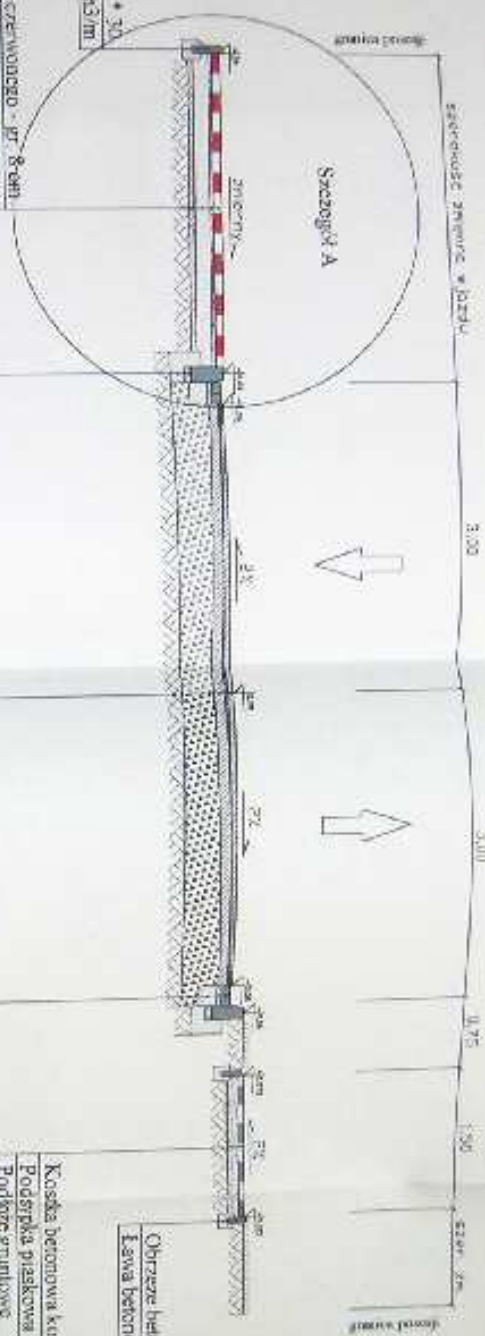
Wpust uliczny - patrz przekroj konstrukcyjny

Wpust uliczny - patrz przekroj konstrukcyjny

Warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/16 o słabości min. 10 kN - gr. 5 cm  
 Warstwa międzywarstwowo - emulsja asfaltowa w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>  
 Warstwa wyrownawcza z betonu asfaltowego 0/8 słabości min. 10 kN - gr. do 4 cm  
 Warstwa międzywarstwowo - emulsja asfaltowa w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>  
 Przeważanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego od 0 cm do 7 cm  
 Istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. ok. 8 cm  
 Istniejąca podbudowa z kruszywa - gr. ok. 20 cm  
 Podłoże gruntowe

Właściciel	INWESTOR	ADRESIENKA PROJEKTOWA		
Zakład	WZROSTOWA FOTIAZ (S.P.A.)			
Adres	Wzrostowa Fotia, ul. Przemysłowa 1, 60-200 Poznań			
Objekt	PRZEKROJE NORMATYWNE ULICY PRONDESNIEJ			
Skala	1:50			
Wzrostowa	ul. Przemysłowa			
Projektant	ADRESIENKA PROJEKTOWA			
Wzrostowa	ul. Przemysłowa			
Opis	Opis			
Wzrostowa	ul. Przemysłowa			
Opis	Opis			
Wzrostowa	ul. Przemysłowa			
Opis	Opis			
Wzrostowa	ul. Przemysłowa			
Opis	Opis			

# NA PROSTEJ I LUKACH Z WIAZDEM NA POSESJE PO LEWEJ STRONIE Z WIAZDEM NA POSESJE PO PRAWEJ STRONIE - symetria OD KM 0+246,20 DO KM 0+632,33



Obrzeże betonowe wibroprasowane 8 \* 10  
Ława betonowa z bet. B-15, V=0,03 m<sup>3</sup>/m

- Kierunek ruchu - gr. 8 cm
- Podstypka cementowa - gr. 3 cm
- Podbudowa z chudego betonu B-7,5 - gr. 15 cm
- Podstypka piaskowa - gr. 5 cm
- Podłoże gruntowe

Krawężnik betonowy 10x15x100 wibroprasowany obustronny  
Spoiny wydehinne zaprawa cementowa  
Podstypka cementowa - piaskowa gr. 5 cm  
Ława betonowa z oporem - beton B-15, V=0,0675 m<sup>3</sup>/m

- Kierunek jazdy - gr. 6 cm
- Podstypka piaskowa - gr. 10 cm
- Podłoże gruntowe
- Kierunek ruchu - gr. 8 cm
- Podstypka cementowa - piaskowa - gr. 5 cm
- Ława betonowa z betonu B-15, V=0,033 m<sup>3</sup>/m

Obrzeże betonowe wibroprasowane 6 \* 20  
Ława betonowa z bet. B-15, V=0,02 m<sup>3</sup>/m

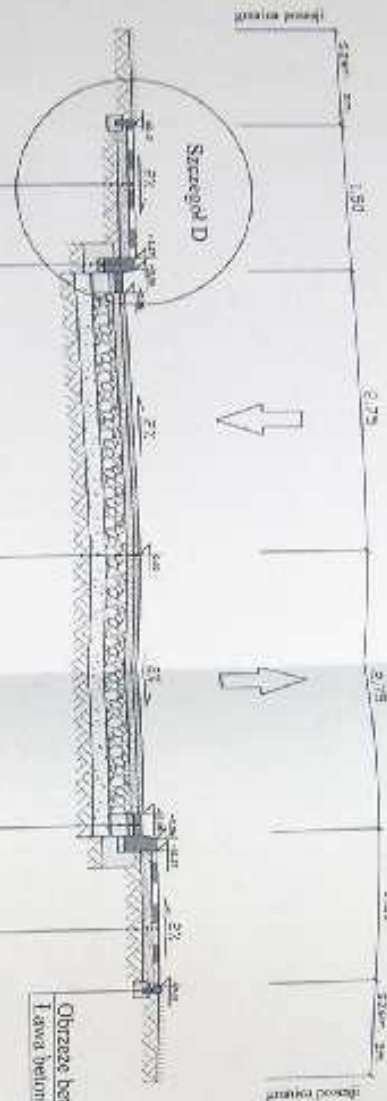
Warstwa ściernista z betonu asfaltowego 0/16 o stabilności min 10 kN - gr. 5 cm  
Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>  
Wiązanie wytrzymaławsze z betonu asfaltowego D,8 stabilność min. 10 kN - gr. do 4 cm  
Warstwa wytrzymaławsza z betonu asfaltowego w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>  
Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>  
Frezowanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego od 0 cm do 5 cm  
Istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego od 0 cm do 10 cm  
Istniejąca podbudowa z kruszywa - gr. ok 30 cm  
Podłoże gruntowe

INWESTOR			ADN NORST SA PROJEKTOWIS		
URZĄD GMINY PĘPIŃ			J. KRZYŻAKOWSKI KASJANOWSKA 44A CANKO 14-050 410 01 237		
Zakaz	PRACOWNICY I LUDZIE ZAROBKOWO PRACUJĄCY W USTANOWIENIACH				
Aut	Pracownicy i ludzie w przemieszczaniu i jeżdżących				
Stwierdzenie	PRZEKROJ NORMATYWNY ULICY PROJEKTOWANEJ				
Wzrost	Wzrost	Wzrost	Wzrost	Wzrost	Wzrost
1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70
0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00





# NA PROSTEJ Z OBUSTRONNYM CHODNIKIEM OD KM 0+000,00 DO KM 0+278,57



Koszka betonowa 15x30x100 wlotropusznaw, wyszlacy  
 Spouty wyprinspne zapornaw cementowa  
 Podstypka cementowa - gr. 5 cm  
 Podstypka piaskowa - gr. 10 cm  
 Podloze gruntowe  
 Lawa betonowa z oporem • beton B-15, V=0,0675 m3/m

Koszka betonowa koloru szarego - gr. 6 cm  
 Podstypka piaskowa - gr. 10 cm  
 Podloze gruntowe

Obrzeze betonowe wlotrowsowanie 6 × 20  
 Lawa betonowa z bet. B-15, V=0,02 m3/m

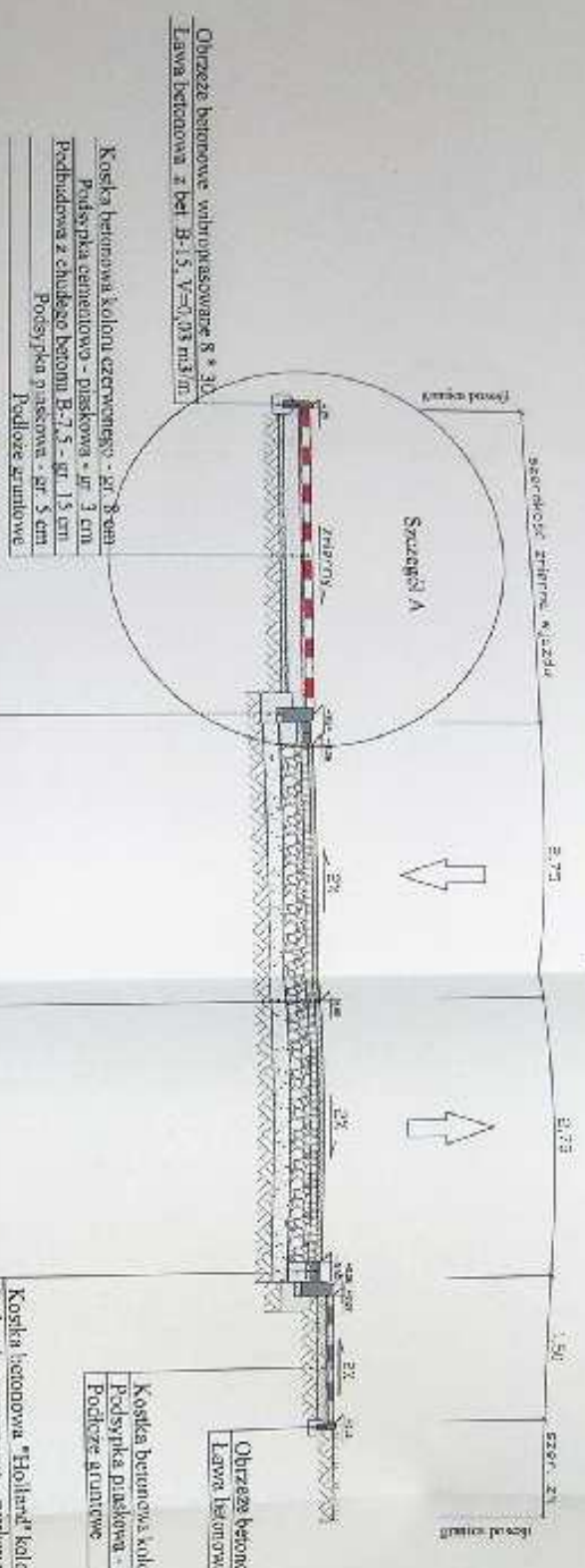
Koszka betonowa koloru szarego - gr. 6 cm  
 Podstypka piaskowa - gr. 10 cm  
 Podloze gruntowe

Koszka betonowa "Holland" koloru szarego - gr. 8 cm  
 Podstypka cementowa - piaskowa - gr. 5 cm  
 Lawa betonowa z betonu B-15, V=0,033 m3/m

Warstwa szcielna z betonu asfaltowego 0/16 o stabilnosci min. 10 kN • gr. 5 cm  
 Wiazanie miedzywarstwowe - emulsja asfaltowa w 10dni 0,5 kg/m<sup>2</sup>  
 Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20 stabilnosci min. 12 kN • gr. 7 cm  
 Wiazanie miedzywarstwowe - emulsja asfaltowa w 10dni 0,7 kg/m<sup>2</sup>  
 Podbudowa pomocnicza z kruszywami tampanego stabilizowanego mech. rozdania 0/41,5 • gr. 20 cm  
 Warstwa przeciwodciorowa z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarce 0 km = 2,5 MPa • gr. 15 cm  
 Podloze gruntowe

Zadanie	Wykonawca	Adres	Termin	Wartość
INWENTARZ	INWENTARZ	INWENTARZ	INWENTARZ	INWENTARZ
PROJEKTOWANIE	PROJEKTOWANIE	PROJEKTOWANIE	PROJEKTOWANIE	PROJEKTOWANIE
WYKONANIE	WYKONANIE	WYKONANIE	WYKONANIE	WYKONANIE
WYMIAROWANIE	WYMIAROWANIE	WYMIAROWANIE	WYMIAROWANIE	WYMIAROWANIE
WYKONANIE	WYKONANIE	WYKONANIE	WYKONANIE	WYKONANIE
WYMIAROWANIE	WYMIAROWANIE	WYMIAROWANIE	WYMIAROWANIE	WYMIAROWANIE
WYKONANIE	WYKONANIE	WYKONANIE	WYKONANIE	WYKONANIE
WYMIAROWANIE	WYMIAROWANIE	WYMIAROWANIE	WYMIAROWANIE	WYMIAROWANIE
WYKONANIE	WYKONANIE	WYKONANIE	WYKONANIE	WYKONANIE
WYMIAROWANIE	WYMIAROWANIE	WYMIAROWANIE	WYMIAROWANIE	WYMIAROWANIE
WYKONANIE	WYKONANIE	WYKONANIE	WYKONANIE	WYKONANIE
WYMIAROWANIE	WYMIAROWANIE	WYMIAROWANIE	WYMIAROWANIE	WYMIAROWANIE

# NA PROSTEJ Z WJAZDEM NA POSESJE PO LEWEJ STRONIE OD KM 0+000,00 DO KM 0+278,57



Obrzeże betonowe wibroprasowane 8 \* 30  
Lawa betonowa z bet. B-15, V=0,03 m<sup>3</sup>/m

Koska betonowa koloru czerwonego - gr. 8 cm  
Podsyпка cementowa - piaskowa - gr. 3 cm  
Podbudowa z chudego betonu B-7,5 - gr. 15 cm  
Podsyпка piaskowa - gr. 5 cm  
Podłoża gruntowe

Krawczyk betonowy 15x10x100 wibroprasowany obniżony  
Spoiny wypełnione zaprawą cementową  
Podsyпка cementowa - piaskowa gr. 5 cm  
Lawa betonowa z okrzem - beton B-15, V=0,0675 m<sup>3</sup>/m

Obrzeże betonowe wibroprasowane 6 \* 20  
Lawa betonowa z bet. B-15, V=0,02 m<sup>3</sup>/m

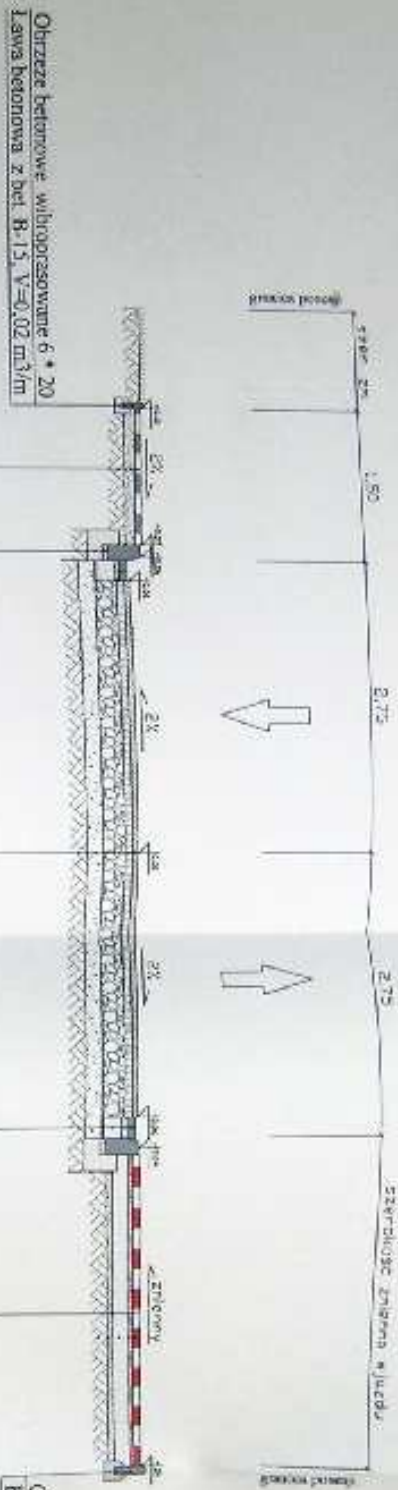
Koska betonowa koloru szarego - gr. 5 cm  
Podsyпка piaskowa - gr. 10 cm  
Podłoża gruntowe

Koska betonowa "Holland" koloru szarego - gr. 8 cm  
Podsyпка cementowa - piaskowa - gr. 5 cm  
Lawa betonowa z betonem B-15, V=0,033 m<sup>3</sup>/m

Warstwa szczerblina z betonu asfaltowego Ø16 o stabilności min. 10 kN - gr. 5 cm  
Wiązanie miedzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>  
Podbudowa zaschnięta z betonu asfaltowego Ø20 stabilność min. 12 kN - gr. 7 cm  
Wiązanie miedzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,7 kg/m<sup>2</sup>  
Podbudowa pomocnicza z kruszywa hamującego stabilizowanego mech. mieszanka Ø31,5 - gr. 20 cm  
Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizow. cementem w betonie o R<sub>cm</sub> = 2,5 MPa - gr. 15 cm  
Podłoża gruntowe

INWESTOR		SAMOŚCIEŁA PRUDNIKOVA	
CZESKA GOSPODARSTWO PRÁVO		ČESKÁ REPUBLIKA ČIŠKA 14600/57 K22CZTR	
PRŮKAZNÝ NORNINĚNÝ ČIŠKA 14600/57 K22CZTR			
Typ stavby	Průkazní stavba z dopravního úseku 2. úrovně	Stavba	1,38
Stavba		TV stavba	4,11
Typ stavby	Průkazní stavba z dopravního úseku 2. úrovně	Stavba	1,38
Stavba		TV stavba	4,11
Typ stavby	Průkazní stavba z dopravního úseku 2. úrovně	Stavba	1,38
Stavba		TV stavba	4,11

## NA PROSTEJ LUKACH Z WIAZDEM NA POSESJE, PO PRAWEJ STRONIE OD KM 0+000,00 DO KM 0+278,57



Krawężnik betonowy 15x30x100 wibroprasowany w stałej.  
Społyw wstępnie zaprawa cementową  
Podszypka cementowa - piaskowa gr. 5 cm  
Ława betonowa z oporem - beton B-15, V=0,0675 m<sup>3</sup>/m

Koska betonowa koloru szarego - gr. 6 cm  
Podszypka piaskowa - gr. 10 cm  
Podłoże gruntowe

Obrazce betonowe wibroprasowane 8 \* 30  
Ława betonowa z bet. B-15, V=0,03 m<sup>3</sup>/m

Koska betonowa koloru szarego - gr. 8 cm  
Podszypka cementowa - piaskowa - gr. 3 cm  
Podbudowa z chudego betonu B-7,5 - gr. 15 cm  
Podszypka piaskowa - gr. 5 cm  
Podłoże gruntowe

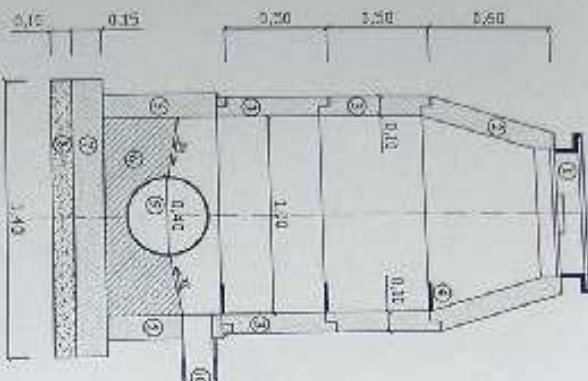
Koska betonowa "Holland" koloru szarego - gr. 8 cm  
Podszypka cementowa - piaskowa - gr. 5 cm  
Ława betonowa z betonu B-15, V=0,033 m<sup>3</sup>/m

Warstwa szeralna z betonu asfaltowego 0/16 o stabilności min. 10 kN - gr. 5 cm  
Wiazanie miedzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>  
Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20 stabilność min. 13 kN - gr. 7 cm  
Wiazanie miedzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,7 kg/m<sup>2</sup>  
Podbudowa pomocnicza z kruszywa jamnego stabilizowanego med. mieszanką 0/31,5 - gr. 20 cm  
Warstwa inżynierochronna z gruntu stabilizow. cementem w betonie gr. 15 cm  
Podłoże gruntowe

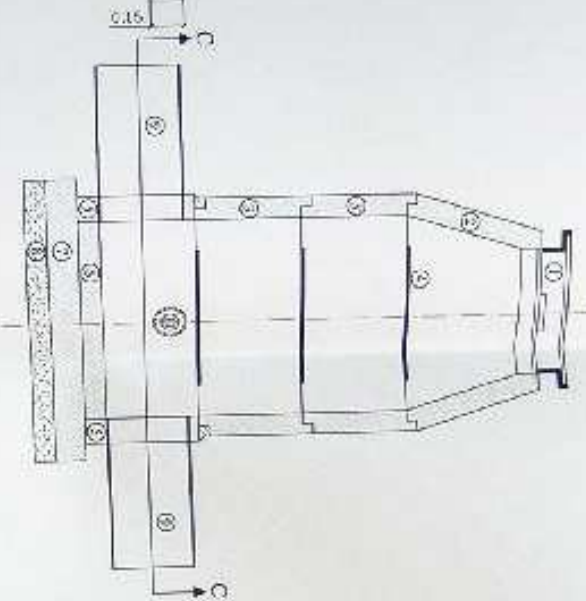
LIVESTRONE		JEDYNOŚĆ PROJEKCYJNA	
Zadanie	PROJEKTOWANIE IŁCZYSTOŚCI WYKONANIE PRACOWNICZYLEJ MONTAZU	PROJEKTOWANIE	
Adres	UL. ŻYDZIŃSKA 17 18-200 OSTROLEŃ	LECIECIELSKI C.M.107.06.001/07 K12.0321K	1:100
Kosztorys	PRZEBIEGIEM WYKONANIE PRACOWNICZYLEJ MONTAZU	1:100	1:100
Wymiary	1:100	1:100	1:100
Podpis			
Opis			
Wskazanie			
Podpis			
Opis			
Wskazanie			
Podpis			
Opis			
Wskazanie			
Podpis			

# SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY STUDNI REWIZYJNEJ

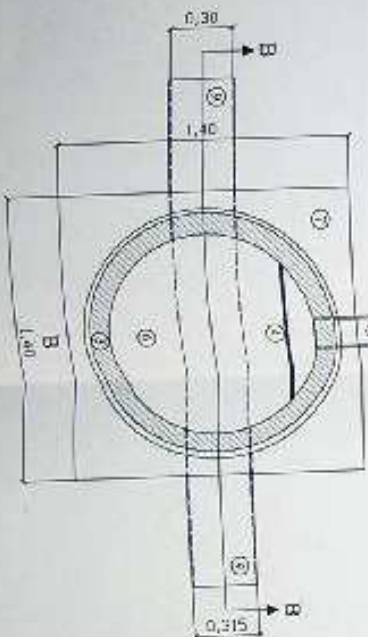
PRZEKROJ A-A



PRZEKROJ B-B



PRZEKROJ C-C

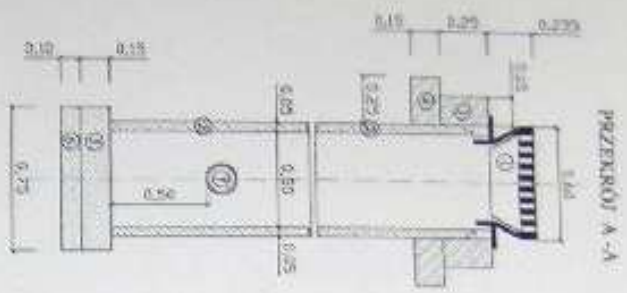


## MATERIAŁY:

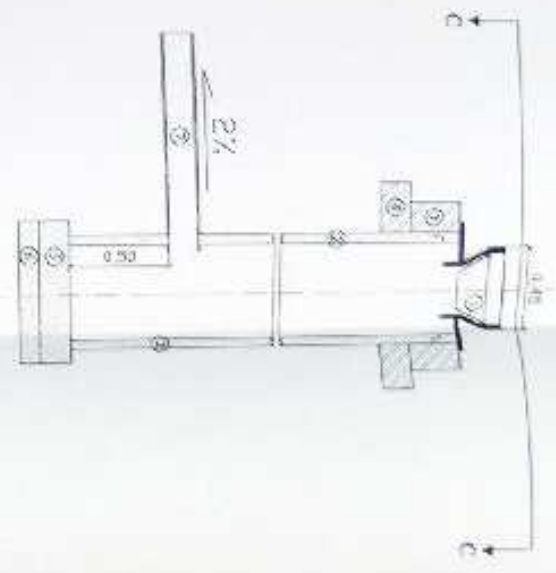
- ① Właz żelazny typu lekkiego, wypełniony betonem
- ② Zwłoka betonowa o średnicy 1,0x0,6 m
- ③ Kręgi betonowe szczelne o śr. 1,0 m z betonu B-15
- ④ Stupień włazowy - przed o średnicy 30 mm
- ⑤ Podmurówka z cegły kanalizacyjnej pełnej
- ⑥ Krępa z betonu B-15
- ⑦ płyta fundamentowa gr. 15 cm z betonu B-15
- ⑧ Podsyłka zwrotno-gruboślna 10 cm
- ⑨ Rury kanalowe deszczowe PVC o śr. zew. 400 mm
- ⑩ Przykanałki z tnr PCV o śr. zew. 100 mm

Zakres	Wzrost	Miejscowość / Projektant	Skala	Archiwizacja
UZNIOŁO KAMIN	UZNIOŁO KAMIN	UZNIOŁO KAMIN	1:20	
PRZEMIAŁO	PRZEMIAŁO	PRZEMIAŁO	1:10	
PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY	PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY	1:10	
STUDNI REWIZYJNEJ	STUDNI REWIZYJNEJ	STUDNI REWIZYJNEJ	1:10	
Wariant	Wariant	Wariant	Wariant	Wariant
Podobny	Podobny	Podobny	Podobny	Podobny

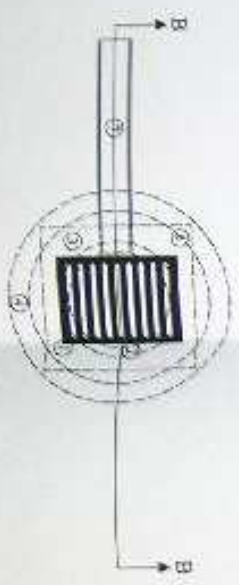
# SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY WPUSTU UJECZNEGO



PRZEMKROJ A-A



PRZEMKROJ B-B



PRZEMKROJ C-C

## MATERIAŁY:

- ① Wzrost uliczny żaluzjowy przegrodzony typos ogólnego
- ② Kręgi betonowe sz. 50 cm z betonu zwrzemięgi kl. B-20
- ③ Pierścienie żaluzjowy sz. 65 cm z betonu wlotowego
- ④ B-20 siat. żaluzjowa SŁOŻ
- ⑤ Płyta żelbetonowa sz. 52 cm x betonu wlotowego
- ⑥ B-20 siat. żyrnietowa SŁOŻ
- ⑦ Płyta fundamentowa gr. 15 cm z betonu kl. B-15
- ⑧ Podstypka żwirowa grubości 10 cm
- ⑨ Przekładnik z tir PVC o sz. zw. 160 mm

INWENTARZ		OPISOWANIE		MIEJSCOWOŚĆ	
KRAJ: POLSKA		MIASTO: WARSZAWA		ULICA: ...	
NUMER: ...		DATA: ...		SKALA: ...	
<p><b>PRZEMKROJ KONSTRUKCYJNY WPUSTU UJECZNEGO</b></p>					
Wzrost uliczny	Żaluzja	Siarka	Żelbeton	Żwir	Podstypka
...	...	...	...	...	...
<p>Projektant: ...                  Wykonano: ...                  Skala: ...</p>					

