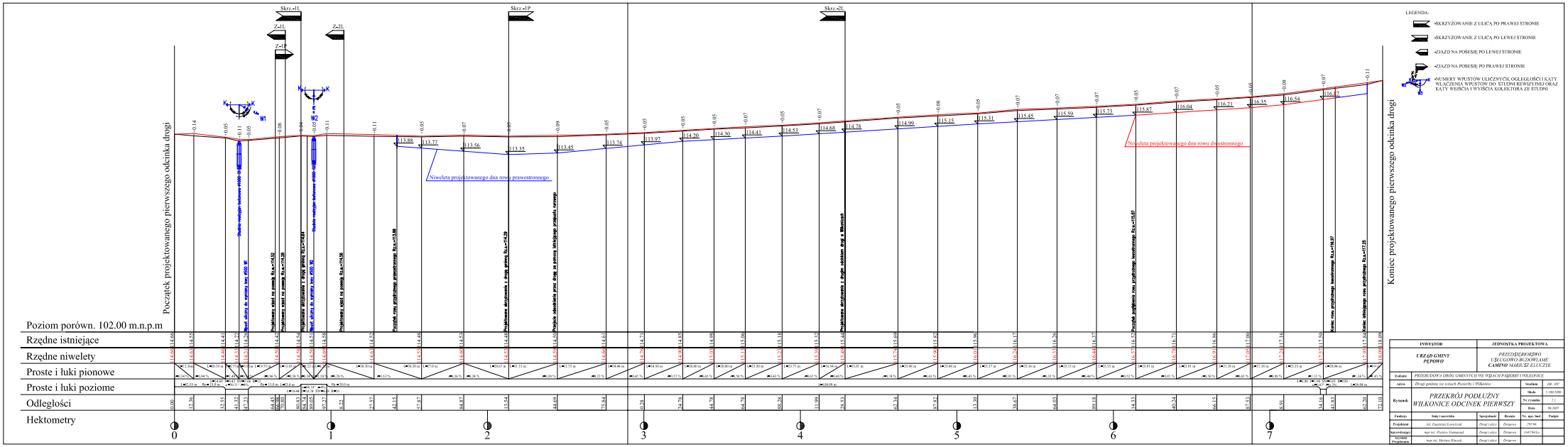

Skrz.-1L
Skrz.-1P
Skrz.-2L
Z-1L
Z-1P
Z-2L
Początek projektowanego pierwszego odcinka drogi
Koniec projektowanego pierwszego odcinka drogi
Niweleta projektowanego dna rowu prawostronnego
Niweleta projektowanego dna rowu dwustronnego
Poziom porówn. 102.00 m.n.p.m
Rzędne istniejące
Rzędne niwelety
Proste i łuki pionowe
Proste i łuki poziome
Odległości
Hektometry
0
1
2
3
4
5
6
7
LEGENDA:
-SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PO PRAWEJ STRONIE
-SKRZYŻOWANIE Z ULICĄ PO LEWEJ STRONIE
-ZJAZD NA POSESJĘ PO LEWEJ STRONIE
-ZJAZD NA POSESJĘ PO PRAWEJ STRONIE
-NUMERY WPUSTÓW ULICZNYCH, OGLĘGLOŚCI I KĄTY WŁĄCZENIA WPUSTÓW DO STUDNI REWIZYJNEJ ORAZ KĄTY WEJŚCIA I WYJŚCIA KOLEKTORA ZE STUDNI
INWESTOR
JEDNOSTKA PROJEKTOWA
URZĄD GMINY PĘPOWO
PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-BUDOWLANE CAMINO MARIUSZ KLUCZYK
Zadanie
PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH WE WSIACH PIĘKNEJ I WILKONICE
Adres
Drogi gminne na wsiach Piękna i Wilkonice
Stadium
PB / PP
Rysunek
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY WILKONICE ODCINEK PIERWSZY
Skala
1:100/2000
Nr rysunku
2.1
Data
06.2007
Funkcja
Imię i nazwisko
Specjalność
Rezerwa
Nr. upr. bud.
Podpis
Projektant
inż. Zygmunt Łowiczak
Drogi i ulice
Drogowa
252/96
Sprawdzający
mgr inż. Wacław Formaniak
Drogi i ulice
Drogowa
1647/94/Lu
Sprawdzający Projektanta
mgr inż. Mariusz Kluczyk
Drogi i ulice
Drogowa