

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawowa opracowania.

Skróconą dokumentację projektowo-kosztorysową na przebudowę drogi gminnej G028P we wsi Babkowice działka nr 308 opracowano w oparciu o :

1.1. Umowę / Zlecenie.

1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 )

1.3 Dane wyjściowe do projektowania określone przez Urząd Gminy w Pępowie

1.4. Plan sytuacyjny 1:500

1.5. Pomiary własne w terenie.

## 2. Podstawowe wskaźniki projektowe.

### 2.1. Parametry techniczne

- |                                  |               |
|----------------------------------|---------------|
| – kategoria ruchu                | – KR 1        |
| – pochylenie poprzeczne chodnika | – 2%          |
| – szerokość jezdni               | – 3,0 m       |
| – prędkość projektowa            | – 50 km/h     |
| – szerokość poboczy              | – 1,3 ÷ 1,4 m |
| – spadek poprzeczny poboczy      | – 6%          |

### 2.2. Konstrukcja nawierzchni

- od km 0+000 do km 0+220
  - skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup> przed ułożeniem wyrównania profilu.
  - wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym (wg PE-EN) AC 11 W w ilości średnio 125 kg/m<sup>2</sup>
  - skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową wyrównanie profilu w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup> przed ułożeniem w-wy ścieralnej
  - nawierzchnia z betonu asfaltowego (wg PE-EN) AC 11S grubości 3cm – w-wa ścieralna
- od km 0+220 do km 0+640
  - skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup> przed ułożeniem wyrównania profilu.

- wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym (wg PE-EN) AC 11W w ilości średnio 75 kg/m<sup>2</sup>
- skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową wyrównanie profilu w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup> przed ułożeniem w-wy ścieralnej
- nawierzchnia z betonu asfaltowego (wg PE-EN) AC 11S grubości 3cm – w-wa ścieralna
- od km 0+640 do km 0+670
  - w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, wytworzonego w węźle betoniarskim o R<sub>m</sub>=5,0 MPa gr.10cm pielęgnowane piaskiem wodą
  - w-wa dolna podbudowy pomocniczej z kruszyw łamanych gr.12 cm
  - w-wa górna podbudowy pomocniczej z kruszyw łamanych gr . 8cm
  - wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową średniorozpadową w ilości 0,7 kg/m<sup>2</sup> na podbudowie pomocniczej z kruszyw łamanych
  - podbudowa zasadnicza z betonem asfaltowym 0/20 mm stabilności ≥8 kn gr.7cm
  - skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
  - wyrównanie podbudowy zasadniczej betonem asfaltowym (wg PEN-EN)AC11W w ilości 75 kg/m<sup>2</sup>
  - skropienie emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową wyrównanie w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup> przed ułożeniem nawierzchni
  - nawierzchnia z betonu asfaltowego (wg PEN-EN)AC 11C grubości 3 cm – w-wa ścieralna

### **3. Dane techniczne istniejącego terenu.**

#### **3.1 Położenie**

Droga usytuowana jest w północno-wschodniej części gminy Pępowo. W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię bitumiczną bardzo zniszczoną. Ubytki oraz nierówności powodują zastoiska wody po opadach deszczu. Droga użytkowana jest przede wszystkim przez mieszkańców wsi Babkowice. Na odcinku od km 0+640 do 0+670 wymaga rozbiórki na całej szerokości i wykonania podbudowy od podstaw. Istniejąca nawierzchnia utwardzona jest do końca posesji nr 86 dalszy ciąg drogowy to nawierzchnia gruntowa usytuowana wśród pól uprawnych.

### **3.2. Warunki gruntowo-wodne.**

Na podstawie wizji lokalnej w terenie, wiedzy zamawiającego należy przyjąć jako przeciętne, a występujące grunty jako wątpliwe, klasyfikując je do grupy nośności G2.

### **3.3. Urządzenia obce.**

Na przebudowywanym odcinku drogi usytuowane są następujące urządzenia obce

- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- napowietrzna linia eNN.

## **4. ODWODNIENIE**

Odwodnienie korpusu drogowego projektuje się poprzez nadanie przebudowywanej drodze odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych, pozwalających na swobodny spływ wód opadowych do istniejących obustronnych rowów przydrożnych. Na wysokości niektórych posesji rowy są skonstruowane rurami, które są drożne. Natomiast są dwa odcinki tj. od km 0+530 do km 0+670 str. prawa oraz od km 0+545 do km 595 str. lewa, które trzeba odtworzyć ( w chwili obecnej brak rowu przydrożnego). Na pozostałym odcinku rowy należy odmulić. Wszystkie zjazdy gospodarcze posiadają przepusty.

Projektuje się również dwa wjazdy gospodarcze na odcinku odtworzonego rowu przydrożnego po stronie prawej. Usytuowanie wjazdów pokazano na planie sytuacyjnym. Zmiana usytuowania może nastąpić na życzenie właścicieli gruntów przylegających do rowu przydrożnego. W km 0+670 projektuje się przebudowę istniejącego przepustu z rur  $\varnothing 200\text{mm}$  na rury  $\varnothing 400\text{mm}$ .

W km 0+210 na skrzyżowaniu z drogą w kierunku świetlicy wiejskiej brak pod drogą przepustu, który pozwoliłby na swobodny spływ wód, w związku z tym projektuje się przepust długości 18m z rur PP SN 8  $\varnothing 400\text{mm}$  zakończony ściankami betonowymi.

## **5. UWAGI**

- 5.1. Projekt należy realizować w oparciu o opisy wymiarów, które są ważniejsze od odczytów ze skali rysunków.
- 5.2. Sprzęt i pracownicy biorący udział w procesie budowlanym muszą być wyposażeni bezwzględnie w urządzenia oraz elementy zabezpieczające oraz ostrzegawcze pozwalające na zapewnienie warunków koniecznych i niezbędnych do bezpiecznego prowadzenia robót, oraz zapewnienia bezpiecznych warunków użytkowników pozostających w ruchu stosownie obowiązujących przepisów.

5.3 Przed przystąpieniem do realizacji robót ,kierownik budowy sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniający specyfikę robót mając na uwadze stopień zagrożenia, jakie stwarzają poszczególne ich rodzaje.

**Opracował :**