

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa wyceny	SST	Opis i obliczenia robót	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5	6
I			ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.	KNNR 1 0111-01	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy odtworzeniu trasy dla dróg w terenie równinnym Od km 0+000 do km 0+670	km	0,670
2.	KNNR 6 0802-04	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni asfaltowej grubości do 4cm - skrzyżowanie w km 0+210 13,0x0,8	m ²	10,40
3.	KNNR 6 0802-02	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy tłuczniowej gr.20cm - skrzyżowanie w km 0+210 13,0x0,8	m ²	10,40
4.	KNNR 4-04 1103-01	D-01.02.04	Załadunek oraz wywóz urobku z rozbiórki na odl. do 5 km -nawierzchnia bitumiczna – 10,4x0,04 = 0,416 - podbudowa tłuczniowa - 10,40x0,2 = 2,08	m ³	2,496
II			ROBOTY ZIEMNE		
5.	KNNR 1 0202-06	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. III-IV z transp. urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi - koryto pod podbudowy od km 0+640 do km 0+670 30x3,5x0,37=38,85 m ³ - wiata autobusowa w km 0+026,5 3,5x4,0x0,15= 2,1 m ³	m ³	40,95
6.	KNNR 1 0208-02	D-02.01.01	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu urobku samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej na odl. do 5 km krotność = 4 Obmiar jak w poz. 5	m ³	40,95
III			ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
7.	KNNR 1 0307	D.02.01.01	Wykopy liniowe o szerokości 0,8-2,5m i głębokości do 1,5m o ścianach pionowych grunt mokry kat.III-IV - przepust pod drogą skrzyżowanie w km 0+210 18x0,8x0,65=9,36 m ³ - przepust w km 0+670 6,0x0,8x0,65 =3,12 m ³	m ³	12,48
8.	KNNR 1 0214-02	D.02.03.03	Zasypanie wykopów fundamentowych podłużnych z zagęszczeniem mechanicznym grubość warstwy w stanie luźnym 30cm gr. kat.III-IV 12,48- (24x0,2 ² x3,14)	m ³	9,47
9.	KNNR1 0202-05	D.02.03.01	Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,4m ³ w gruncie kat.III-IV z transportem urobku na odl. 1 km samochodami samowyładowczymi - wywóz nadmiaru urobku	m ³	3,10
10.	KNNR 1 0208-02	D.02.03.01	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu urobku po drogach utwardzonych na odl. do 5 km krotność = 4	m ³	3,10

11.	KNNR 4 1411-01	D.1411-01	Podłoża pod kanały z materiałów sypkich gr.10 cm		
			- przepusty w km 0+210-0+670 24x0,4x0,1 m ³ - 0,96 - wjazdy na pola 12x0,3x0,1 m ³ - 0,36	m ³	1,32
12.	KNNR 4 1308-07	D.03.02.01	Kanały z rur PP SN8 łączone na wcisk o śr. wewnętrznej 400mm(rury wraz z uszczelką km 0+210 - 18 mb km 0+670 - 6 mb	mb	24,00
13.	KNNR 4 1308-06	D.03.02.01	Kanały z rur PP SN 8 pod wjazdy na pola o średnicy wewnętrznej 300 mm 2x6	mb	12,00
14.	KNNR 6 0605-03	D.03.02.01	Ścianki czołowe z betonu B-30 dla rur Ø 400 mm lub prefabrykowana ścianka typu np. "PATENT" lub „ART-BET"	szt.	4,00
15.	KNNR 6 0605-03	D.03.02.01	Analogia- Ścianki czołowe z betonu B-30 dla rur Ø 300 mm lub prefabrykowana ścianka typu np. "PATENT" lub „ART-BET"	szt.	4,00
IV			PODBUDOWA		
16.	KNNR6 0109-01	D.04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, wytworzonego w węźle betoniarskim o Rm=5, 0 MPa gr.10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą -wiata autobusowa km 0+026,5 3,5 x 4,0 - skrzyżowanie km 0+210 13x0,8 -droga km 0+640 do km 0+670 30x3,5	m ²	129,40
17.	KNNR6 0113-01	D.04.04.02	Warstwa dolna podbudowy pomocniczej z kruszyw łamanych gr. 12 cm km 0+210 skrzyżowanie roboty na przepuście 13x0,8 km 0+640 do km 0+670 droga 30x3,5	m ²	115,40
18.	KNNR 6 0113-04	D.04.05.01	Warstwa górna podbudowy pomocniczej z kruszyw łamanych gr. 8cm km 0+210 skrzyżowanie roboty na przepuście 13x0,8 km 0+640 do km 0+670 droga 30x3,5	m ²	115,40
19.	KNNR 6 1005-07	D.04.03.01	Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową średniorozpadową w ilości 0,7 kg/m ² na podbudowie pomocniczej z kruszyw łamanego km 0+210 skrzyżowanie roboty na przepuście 13x0,8 km 0+640 do km 0+670 droga 30x3,5	m ²	115,40
20.	KNNR 6 0110-02	D.04.07.01	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20mm stabilność ≥ 8 kN gr.7cm km 0+210 skrzyżowanie roboty na przepuście 13x0,8 km 0+640 do km 0+670 droga 30x3,5	m ²	115,40
V			ELEMENTY ULIC		
21.	KNR 2-31 0402-04	D-08.01.01	Ława betonowa pod opornik z betonu B-15 z oporem km 0+026,5 wiata autobusowa (2x3,5 + 2x4) x 0,05 = 0,75 m ³ km 0+670 zakończenie drogi 4 x 0,05 = 0,2 m ³	m ³	0,95

22.	KNNR 6 0401-05	D.08.01.01	Opornik drogowy wtopiony 12x25 bez ław 15+4	mb	19,00
23.	KNNR 6 0105-02	D.08.02.02	W-wa podsypkowa pod chodnik zagęszczona mechanicznie gr.10cm krotność =2 km 0+0265 wiata autobusowa 3,5x4,0	m ²	14,00
24.	KNNR 6 05.02.04	D.08.02.02	Chodnik z kostki brukowej betonowej szarej gr.8cm na podsypce piaskowej Km 0+026,5 wiata autobusowa 3,5x4,0	m ²	14,00
25.	KNNR 6 1005-06	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej (krawędzie jezdni na szerokość 0,75 m obustronnie) 670x0,75x2	m ²	1005,00
VI			NAWIERZCHNIA		
26.	KNNR 6 1005-07	D.04.03.01	Analogia-skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową istniejącej nawierzchni bitumicznej przed ulożeniem wyrównania profilu w ilości 0,5 kg/m ² -droga (13+3,10)x0,5x20+650x3,10 = 2176,00 -skrzyżowanie w km 0+210 (13+3,10)x0,5x16 = 128,80	m ²	2304,80
27.	KNNR 6 1005-07	D.04.03.01	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową wyrównanie profilu w ilości 0,5 kg/m ² przed ułożeniem w-wy ścieralnej -droga (13+3,0)x0,5x20+650x3,0 = 2176,00 -skrzyżowanie w km 0+210 (13+3,0)x0,5x16 = 128,80	m ²	2238,00
28.	KNNR 6 0108-02	D.05.03. 05.b	Wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym (wg PN-EN) AC 11W -od km 0+000 do km 0+220 [(13+3,1)x0,5x20x(200x3,10)]x0,125Mg/m ² = 97,625 Mg -od km 0+220 do km 0+670 450x3,10x0,075Mg/m ² = 104,625 Mg -skrzyżowanie w km 0+210 [(13x3,10)x0,5x16]x0,100Mg/m ² = 12,88 Mg	Mg	215,13
29.	KNNR 6 0309-01	D-05.01.03	Nawierzchnia z betonu asfaltowego (wg PN-EN) AC 11S grubość 3 cm- w-wa ścieralna - droga [(13+3,0)x0,5x20x(650x3,0)] = 2110,00 -skrzyżowanie w km 0+210 [(13x3,0)x0,5x16 = 128,00	m ²	2238,00
VII			D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
30.	KNNR 6 1301-03	D-06.03.01	Analogia –uzupełnienie, wyrównanie i zagęszczenie mechaniczne poboczy frezem na szer.0,5m oraz wjazdów na szer.1,5m,śr.grub.8cm - droga (670x2-145)x0,5x0,08 = 47,80 m ³ - wjazdy 145x1,5x0,08 = 17,40 m ³	m ³	65,20

31.	KNNR 1 0514-01	D-06.01.01	Roboty ziemne wykonane koparką podsiębierną o łyżce profilowanej celem odtworzenia rowu przydrożnego z plantowaniem dna oraz skarp, wywóz urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km. od km 0+530 do km 0+670 str. prawa $140 \times [(2,2 \times 0,4) \times 0,5] \times 0,6 = 109,2 \text{ m}^3$ od km 0+545 do km 0+595 str. lewa $50 \times [(2,2 \times 0,4) \times 0,5] \times 0,6 = 39 \text{ m}^3$	m ²	148,20
32.	KNNR 6 1302-02	D.02.01.01	Analogia-mechaniczne odmulenie rowów przydrożnych z profilowaniem dna i skarp grubość namułu powyżej 20cm – obustronnie 530x2-345	mb	715,00