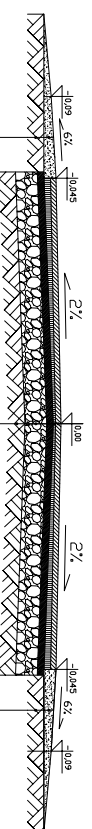
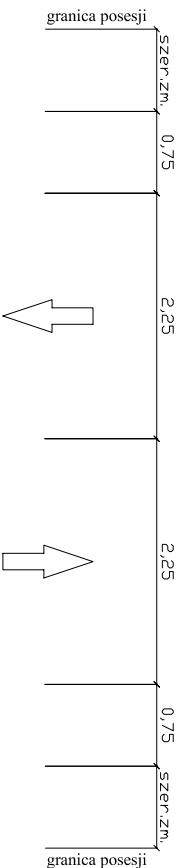


NA PROSTEJ
OD KM 0+000,00 DO KM 0+017,55
OD KM 0+047,23 DO KM 0+080,83 - zm. przechyłki z daszk. na jednostr. i odwrotnie
OD KM 0+097,27 DO KM 0+142,15 - zm. szer. jezdni z 4,5 do 3,6 m i zm. przechyłki



Uzupełnienie pobocza materiałem miejscowym - śr. gr. 10 cm
Istniejące pobocze gruntowe

Uzupełnienie pobocza materiałem miejscowym - śr. gr. 10 cm
Istniejące pobocze gruntowe

- Warstwa ściernala z betonu asfaltowego 0/16 o stabilności min. 10 kN - gr. 5 cm
- Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,5 kg/m²
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/8 stabilność min. 10 kN - ilość według obliczeń
- Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,5 kg/m²
- Konstrukcja istniejącej nawierzchni
- Podłoże gruntowe

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
URZĄD GMINY PĘPOWO		PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-BUDOWLANE CAMINO MARIUSZ KLUCZYK	
Zakładanie	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH WE WSIACH PASIEBRY I WILKONICE	Stanium	PB / PB
Adres	Drogi gminne we wsiach Pasiebrzy i Wilkonicze	Skala	1:50
Rysunek	PRZEKRÓJ NORMALNY WILKONICE ODCINEK PIERSZY	Nr rysunku	4.1.1
Funkcja	linię i nawisisko	Data	06.2007
Projektant	mgr inż. Bogdan Ławczak	Podpis	
Sprawdzający	mgr inż. Wiesław Farnasik		
Asystent Projektanta	mgr inż. Mariusz Kluczyk		