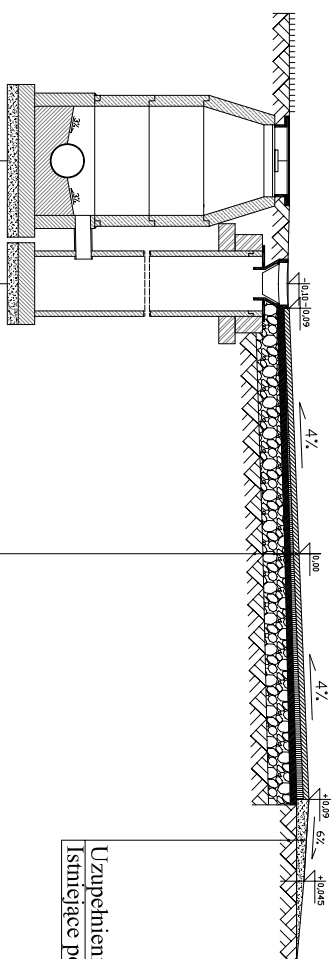
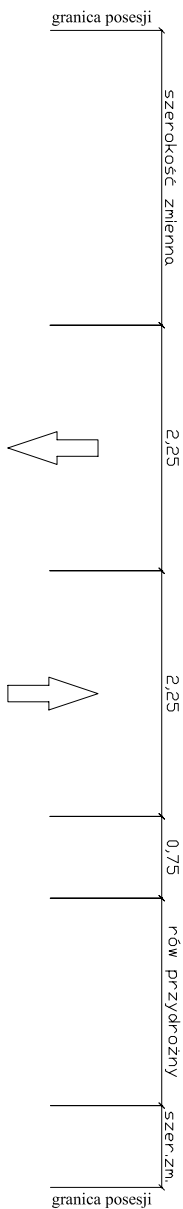


# NA ŁUKU OD KM 0+032,55 DO KM 0+047,23



Studnia rewizyjna - patrz przekrój konstrukcyjny

Wpust uliczny - patrz przekrój konstrukcyjny

Uzupełnienie pobocza materiałem miejscowym - śr. gr. 10 cm  
Ismiejące pobocze gruntowe

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16 o stabilności min. 10 kN - gr. 5 cm
- Warstwa międzywarstwowa - emulsja asfaltowa w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- Warstwa wyrownawcza z betonu asfaltowego 0/8 stabilność min. 10 kN - ilość według obliczeń
- Warstwa międzywarstwowa - emulsja asfaltowa w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- Konstrukcja ismiejącej nawierzchni
- Podłoże gruntowe

<b>INWESTOR</b>		<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>	
<b>URZĄD GMINY PÉPONO</b>		<b>PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-BUDOWLANE CAMINO MARIUSZ KLUCZYK</b>	
<b>Zadanie</b> PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH WE WSIACH PASIEBRY I WILKONICE			
<b>Adres</b> Drogi gminne we wsiach Pasiebrzy i Wilkonicze		<b>Skala</b> 1:50	
<b>Rysunek</b> <b>PRZEKRÓJ NORMALNY WILKONICE ODCINEK PIERWSZY</b>		<b>Nr rysunku</b> 4.1.2	
		<b>Data</b> 06.2007	
<b>Funkcja</b> Inżynier i nawiasnik		<b>Podpis</b>	
<b>Projektant</b> inż. Engonasz Ławrentak		<b>Branża</b> Drogiowa	
<b>Sprawdzający</b> mgr inż. Wiesław Fermaniuk		<b>Drogiowa</b>	
<b>Asystent Projektanta</b> mgr inż. Mariusz Kluczyk		<b>Drogiowa</b>	