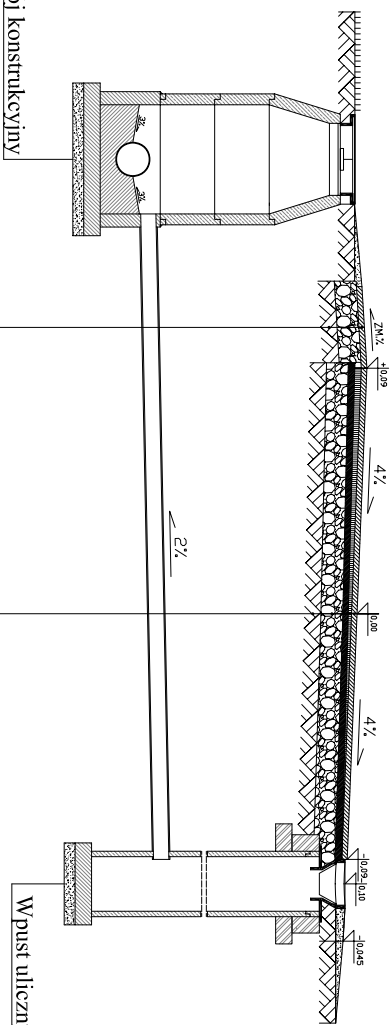
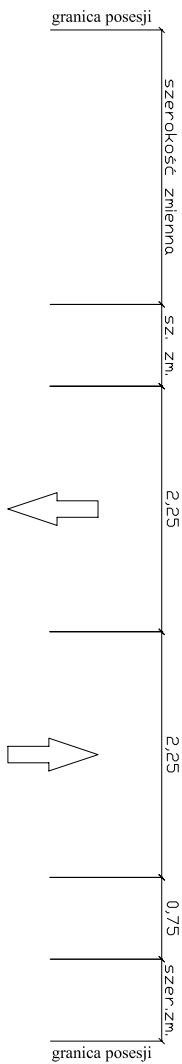


NA ŁUKU
OD KM 0+080,83 DO KM 0+097,27 - z lewej strony skrzyżowanie z drogą gminną



ANALOGIA - KONSTRUKCJA WIĄZDU NA POSĘSIE
W-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16 o stabilności min. 10 kN - gr. 5 cm
Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,7 kg/m²
W-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabil. mech. miesz. 0/31,5 - gr. 20 cm
Istniejące pobocze gruntowe

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16 o stabilności min. 10 kN - gr. 5 cm
Warstwa międzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,5 kg/m²
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/8 stabilność min. 10 kN - ilość według obliczeń
Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,5 kg/m²
Konstrukcja istniejącej nawierzchni
Podłoże gruntowe

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
URZĄD GMINY PÉPONO		PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-BUDOWLANE CAMINO MARIUSZ KLUCZYK	
Zadanie	PRZEBUDOWA DROGI GMINNYCH WE WSIACH PASIEBY I WILKONICE	Stadium	PR / PW
Adres	Drogi gminne we wsiach Pasieby i Wilkonice	Skala	1:50
Rysunek	PRZEKRÓJ NORMALNY WILKONICE ODCINEK PIERSZY	Nr rysunku	4 L.3
		Data	06.2007
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Branda
Projektant	mgr inż. Bogdan Ławczak	Drogi i ulice	Drogonia
Sprawdzający	mgr inż. Wiesław Formanek	Drogi i ulice	1647/941a
Asystent Projektanta	mgr inż. Mariusz Kluczyk	Drogi i ulice	Drogonia