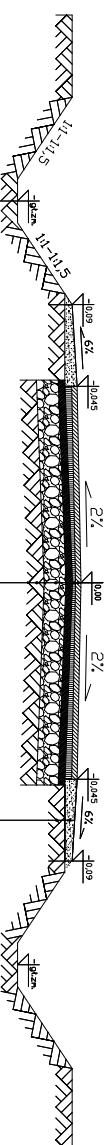
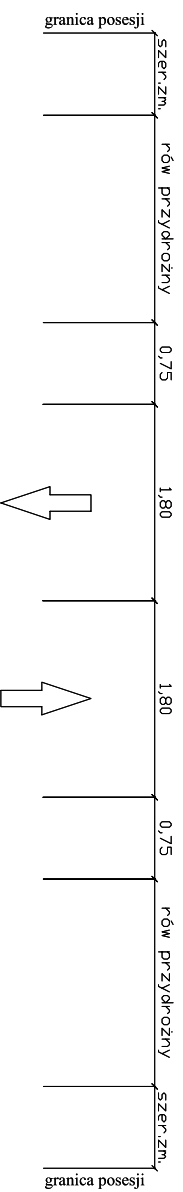


NA PROSTEJ
OD KM 0+142,15 DO KM 0+724,16
OD KM 0+724,16 DO KM 0+772,10 - zm. szer. jezdni z 3,6 do 4,5 m



Odbudowa istniejącego rowu - ilość wg. obliczeń
 Istniejący rów przydrożny

Uzupełnienie pobocza materiałem miejscowym - śr. gr. 10 cm
 Istniejące pobocze gruntowe

- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/16 o stabilności min. 10 KN - gr. 5 cm
- Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,5 kg/m²
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/8 stabilność min. 10 KN - ilość według obliczeń
- Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,5 kg/m²
- Konstrukcja istniejącej nawierzchni
- Podłoże gruntowe

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
<i>URZĄD GMINY PĘPÓWO</i>		<i>PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-BUDOWLANE CAMINO MARIUSZ KLUCZYK</i>	
Zadanie	PRZEBUDOWA DROGI GMINNYCH WE WSZACH PASIEBRY I WILKONICE	Skadunek	PB / PB
Adres	Drogi gminne we wsiach Pasiebrzy i Wilkonice	Skala	1:50
Rysunek	PRZEKRÓJ NORMALNY WILKONICE ODCINEK PIERSZY	Nr rysunku	4.1.4
Funkcja	Inż. i nawisisko	Data	06.2007
Projektant	inż. Engonasz Ławiczak	Branda	Nr. upr. bud.
Sprawdzający	mgr inż. Wiesław Firmaniak	Drogonia	292/06
Asystent Projektanta	mgr inż. Mariusz Kluczyk	Drogonia	1647/041a
		Drogonia	