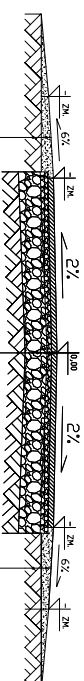
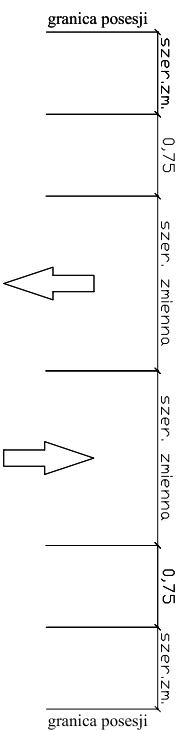


NA PROSTEJ I NA ŁUKU

OD KM 0+711,65 DO KM 0+843,82 - szerokość jezdni 3,2 m
 OD KM 0+843,82 DO KM 0+929,21 - zm. szer. jezdni z 3,2 do 3,6 m
 OD KM 0+942,39 DO KM 0+975,02 - zm. szer. jezdni z 3,6 do 3,8 m
 OD KM 0+975,02 DO KM 1+351,75 - szerokość jezdni 3,8 m



Uzupełnienie pobocza materiałem miejscowym - śr. gr. 10 cm
 Istniejące pobocze gruntowe

Uzupełnienie pobocza materiałem miejscowym - śr. gr. 10 cm
 Istniejące pobocze gruntowe

- Warstwa ścierniska z betonu asfaltowego 0/16 o stabilności min. 10 kN - gr. 5 cm
- Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,7 kg/m²
- Warstwa wytrównawcza z kruszywa łamanego stabiliz. mech. mieszanaka 0/31,5 - ilość wg. tabeli obliczeń
- Konstrukcja istniejącej nawierzchni
- Podłoże gruntowe

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
URZĄD GMINY PÉPÓWO		PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-BUDOWLANE CAMINO MARIUSZ KLUCZYK	
Zadanie	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH WE WSIACH PASIERBY I WILKONICE	Stadium	PR / PW
Adres	Drogi gminne we wsiach Pasierby i Wilkonic	Skala	1:50
Rysunek	PRZEKRÓJ NORMALNY WILKONICE - PASIERBY ODCINEK DRUGI	Nr rysunku	4.2.2
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Data
Projektant	mgr inż. Bogdan Ławczak	Drogi i ulice	06.2007
Sprawdzający	mgr inż. Ryszard Farnasik	Drogi i ulice	29.06
Asystent Projektanta	mgr inż. Mariusz Kluczyk	Drogi i ulice	16.7.04.10
		Drogi	