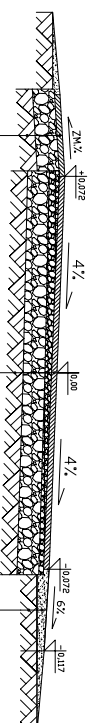
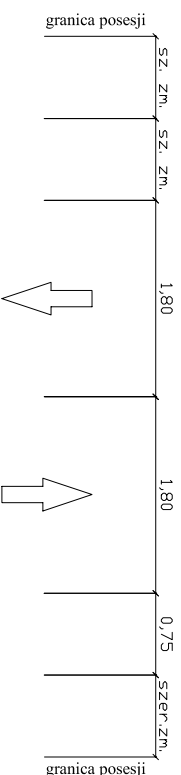


NA ŁUKU OD KM 0+929,21 DO KM 0+942,39 - z lewej strony skrzyżowanie z drogą gminną



Uzupełnienie pobocza materiałem miejscowym - śr. gr. 10 cm
Istniejące pobocze gruntowe

ANALOGIA - KONSTRUKCJA WIĄZDU NA POSESJE
W-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16 o stabilności min. 10 kN - gr. 5 cm
Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,7 kg/m²
W-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabil. mech. miesz. 0/31,5 - gr. 20 cm
Istniejące pobocze gruntowe

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16 o stabilności min. 10 kN - gr. 5 cm
Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,7 kg/m²
Warstwa wytrównawcza z kruszywa łamanego stabiliz. mech. mieszanaka 0/31,5 - ilość wg. tabeli obliczeń
Konstrukcja istniejącej nawierzchni
Podłoże gruntowe

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
URZĄD GMINY PÉPONO		PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-BUDOWLANE CAMINO MARIUSZ KLUCZYK	
Zadanie	PRZEBUDOWA DROGI GMINNYCH W MIASTECZKACH PASIEBRY I WILKONICE	Stadium	PB / PW
Adres	Drogi gminne we wsiach Pasiebrzy i Wilkonice	Skala	1:50
Rysunek	PRZEKRÓJ NORMALNY WILKONICE - PASIEBRY ODCINEK DRUGI	Nr rysunku	4.2.3
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Data
Projektant	mgr inż. Mariusz Kluczyk	Drogi i ulice	06.2007
Sprawdzający	mgr inż. Wiesław Farnasik	Drogi i ulice	29.06
Asystent Projektanta	mgr inż. Mariusz Kluczyk	Drogi i ulice	16.7/9/10
		Drogi	