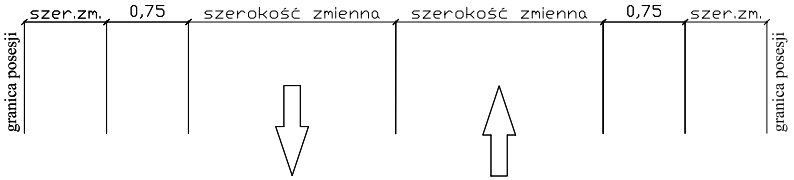
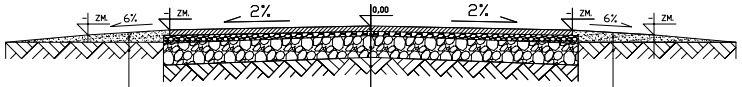
NA PROSTEJ

OD KM 0+000,00 DO KM 0+128,35 - szerokość jezdni 3,8 m
OD KM 0+128,35 DO KM 0+174,94 - zm. szer. jezdni z 3,8 do 3,4 m
OD KM 0+174,94 DO KM 0+377,15 - szerokość jezdni 3,4 m
KM 0+377,15 DO KM 0+397,15; OD KM 0+478,18 DO KM 0+498,18 - zm. szer. jezdni z 3,4 do 3,8 m; zm. przechyłki
KM 0+420,85 DO KM 0+440,85; OD KM 0+513,64 DO KM 0+533,64 - zm. szer. jezdni z 3,8 do 3,4 m; zm. przechyłki
KM 0+440,85 DO KM 0+478,18; OD KM 0+533,64 DO KM 0+853,45 - szerokość jezdni 3,4 m





Uzupełnienie pobocza materiałem miejscowym - śr. gr. 10 cm
Istniejące pobocze gruntowe

Uzupełnienie pobocza materiałem miejscowym - śr. gr. 10 cm
Istniejące pobocze gruntowe

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16 o stabilności min. 10 kN - gr. 5 cm
Wiązanie międzyarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,7 kg/m2
Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabiliz. mech. mieszanaka 0/31,5 - ilość wg. tabeli obliczeń
Konstrukcja istniejącej nawierzchni
Podłoże gruntowe

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
URZĄD GMINY PĘPOWO		*PRZEDSIĘBIORSWO USŁUGOWO-BUDOWLAME **CAMINO** MARIUSZ KLUCZYK*			
Zadanie	*PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH WE WSIACH PASIERBY I WILKONICE*				
Adres	*Drogi gminne we wsich Pasierby i Wilkonice*			**Stadium**	*PB / PW*
Rysunek	*PRZEKRÓJ NORMALNY PASIERBY ODCINEK TRZECI*			**Skala**	*1:50*
				Nr rysunku	*4.3.1*
				Data	*06.2007*
Funkcja	**Imię i nazwisko**	**Specjalność**	**Branża**	**Nr. upr. bud.**	**Podpis**
Projektant	*inż. Eugeniusz Ławniczak*	*Drogi i ulice*	*Drogowa*	*292/66*	
Sprawdzający	*mgr inż. Wiesław Furmaniak*	*Drogi i ulice*	*Drogowa*	*1647/94/Lo*	
Asystent Projektanta	*mgr inż. Mariusz Kluczyk*	*Drogi i ulice*	*Drogowa*	*-*	