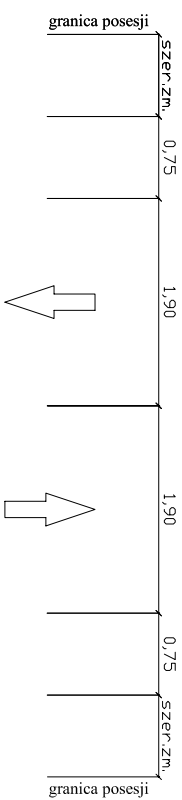
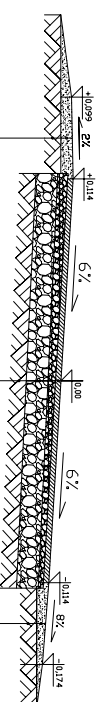


NA ŁUKU OD KM 0+397,15 DO KM 0+420,85



Uzupełnienie pobocza materiałem miejscowym - śr. gr. 10 cm
Istniejące pobocze gruntowe



Uzupełnienie pobocza materiałem miejscowym - śr. gr. 10 cm
Istniejące pobocze gruntowe

Warstwa ścierniska z betonu asfaltowego 0/16 o stabilności min. 10 kN - gr. 5 cm
Wiazanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,7 kg/m²
Warstwa wytrzymaławsza z kruszywa łamanego stabiliz. mech. mieszanaka 0/31,5 - ilość wg. tabeli obliczeń
Konstrukcja istniejącej nawierzchni
Podłoże gruntowe

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
URZĄD GMINY PÉPONO		PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-BUDOWLANE CAMINO MARIUSZ KLUCZYK	
Zadanie	PRZEBUDOWA DROGI GMINNYCH WE WSIACH PASIERBY I WILKONICE	Stadium	PR / PW
Adres	Drogi gminne we wsiach Pasierby i Wilkonice	Skala	1:50
Rysunek	PRZEKRÓJ NORMALNY PASIERBY ODCINEK TRZECI	Nr rysunku	4.3.2
		Data	06.2007
		Podpis	
Funkcja	Inż. i nawisisko	Specjalność	Branża
Projektant	inż. Engonasz Ławonczak	Drogi i ulice	Drogonia
Sprawdzający	mgr inż. Wiesław Fermaniak	Drogi i ulice	Drogonia
Asystent Projektanta	mgr inż. Mariusz Kluczyk	Drogi i ulice	Drogonia