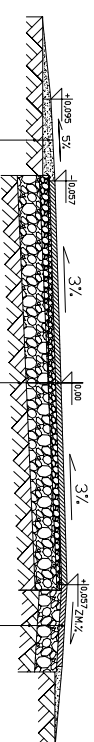
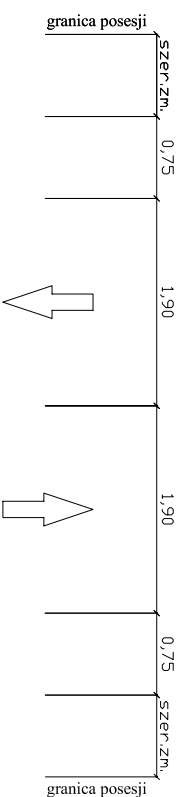


NA ŁUKU OD KM 0+498,18 DO KM 0+513,64 - z prawej strony skrzyżowanie z drogą gminną



Uzupełnienie pobocza materiałem miejscowym - śr. gr. 10 cm
Istniejące pobocze gruntowe

ANALOGIA - KONSTRUKCJA WIĄZADU NA POSESJE
 W-wa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16 o stabilności min. 10 kN - gr. 5 cm
 Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,7 kg/m²
 W-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabiliz. mech. miesz. 0/31,5 - gr. 20 cm
 Istniejące pobocze gruntowe

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16 o stabilności min. 10 kN - gr. 5 cm
 Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,7 kg/m²
 Warstwa wytrównawcza z kruszywa łamanego stabiliz. mech. mieszanaka 0/31,5 - ilość wg. tabeli obliczeń
 Konstrukcja istniejącej nawierzchni
 Podłoże gruntowe

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
URZĄD GMINY PĘPÓWO		PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-BUDOWLANE CAMINO MARIUSZ KLUCZYK	
Zadanie	PRZEBUDOWA DROGI GMINNYCH WE WSIACH PASIERBY I WILKOWICE	Skadunek	PB / PW
Adres	Drogi gminne we wsiach Pasierby i Wilkowie	Skala	1:50
Rysunek	PRZEKRÓJ NORMALNY PASIERBY ODCINEK TRZECI	Nr rysunku	4.3.3
		Data	06.2007
		Podpis	
Funkcja	Inż. i nawisisko	Specjalność	Branża
Projektant	inż. Engonasz Ławrentzak	Drogi i ulice	Drogonia
Sprawdzający	mgr inż. Wiesław Fermaniak	Drogi i ulice	Drogonia
Asystent Projektanta	mgr inż. Mariusz Kluczyk	Drogi i ulice	Drogonia