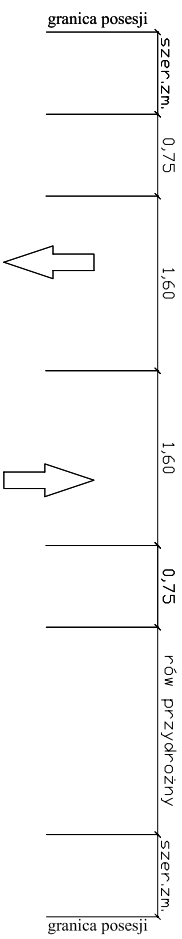
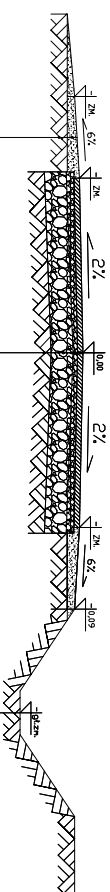


NA PROSTEJ OD KM 1+241,62 DO KM 1+347,96



Uzupełnienie pobocza materiałem miejscowym - śr. gr. 10 cm
Istniejące pobocze gruntowe



Odmulenie istniejącego rowu
Istniejący rów przydrożny

- Warstwa ścierniska z betonu asfaltowego 0/16 o stabilności min. 10 kN - gr. 5 cm
- Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,7 kg/m²
- Warstwa wyrownawcza z kruszywa łamanego stabiliz. mech. mieszanaka 0/31,5 - ilość wg. tabeli obliczeń
- Konstrukcja istniejącej nawierzchni
- Podłoże gruntowe

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
URZĄD GMINY PÉPONO		PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-BUDOWLANE CAMINO MARIUSZ KLUCZYK	
Zadanie	PRZEBUDOWA DROGI GMINNYCH WE WSIACH PASIEBY I WILKONICE		
Adres	Drogi gminne we wsiach Pasieby i Wilkonicze		
Rysunek	PRZEKRÓJ NORMALNY PASIEBY ODCINEK CZWARTY		Skala
	Funkcja		Nr rysunku
Projektant	mgr inż. Bogdan Ławiczak	Specjalność	4.4.3
Sprawdzający	mgr inż. Wiesław Farnasik	Branża	Data
Asystent Projektanta	mgr inż. Mariusz Kluczyk	Drogi i ulice	06.2007
		Drogi i ulice	Nr. upr. bud.
		Drogi i ulice	392/06
		Drogi i ulice	1647/941a
		Drogi i ulice	Podpis
		Drogi i ulice	
		Drogi i ulice	
		Drogi i ulice	