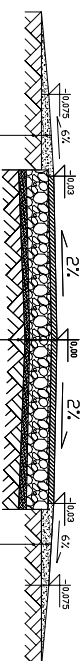
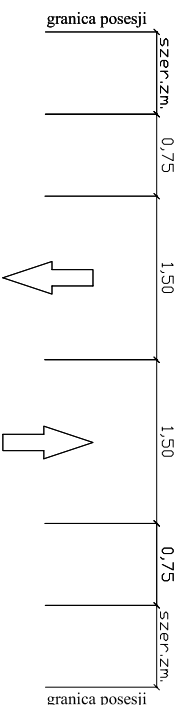


NA PROSTEJ
OD KM 0+000,00 DO KM 0+195,24 ; OD KM 0+317,12 DO KM 0+575,37
OD KM 0+195,24 DO KM 0+215,24 - zm. przechyłki jezdnii z daszkowej na jednostr.
OD KM 0+232,70 DO KM 0+258,90 - zm. przechyłki jednostr. - daszkowa - jednostr.
OD KM 0+297,12 DO KM 0+317,12 - zm. przechyłki jezdnii z jednostr. na daszkową



Uzupełnienie pobocza materiałem miejscowym - śr. gr. 10 cm
 Istniejące pobocze gruntowe

Uzupełnienie pobocza materiałem miejscowym - śr. gr. 10 cm
 Istniejące pobocze gruntowe

- Warstwa ściernista z betonu asfaltowego 0/16 o stabilności min. 10 kN - gr. 5 cm
- Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,7 kg/m²
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilowanego mechanicznie mieszanka 0/31,5 - gr. 20 cm
- Roboty ziemne - wykopy - ilość wg. tabeli obliczeń
- Podłoże gruntowe

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
URZĄD GMINY PĘPÓWO		PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-BUDOWLANE CAMINO MARIUSZ KLUCZYK	
Zadanie	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH WE WSIACH PASIERBY I WILKOWICE	Skala	PB / PW
Adres	Drogi gminne we wsiach Pasierby i Wilkowie	Nr rysunku	1:50
Rysunek	PRZEKRÓJ NORMALNY PASIERBY ODCINEK PIĄTY	Data	4.5.1
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Bogdan Ławrentak	Droga	Nr. upr. bud.
Sprawdzający	mgr inż. Wiesław Fermaniuk	Droga	292/06
Asystent Projektanta	mgr inż. Mariusz Kluczyk	Droga	1647/941a
		Droga	