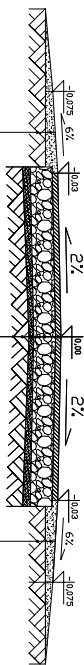
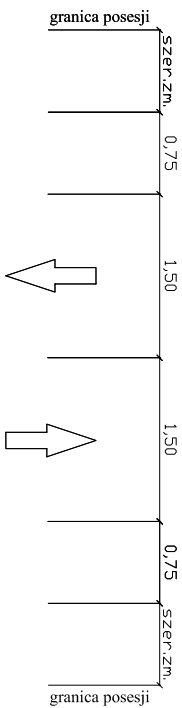


# NA PROSTEJ I NA ŁUKU OD KM 0+000,00 DO KM 0+412,91



Uzupełnienie pobocza materiałem miejscowym - śr. gr. 10 cm  
Istniejące pobocze gruntowe

Uzupełnienie pobocza materiałem miejscowym - śr. gr. 10 cm  
Istniejące pobocze gruntowe

Warstwa ścierniska z betonu asfaltowego 0/16 o stabilności min. 10 kN - gr. 5 cm  
Wiazanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,7 kg/m<sup>2</sup>  
Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilowanego mechanicznie mieszanka 0/31,5 - gr. 20 cm  
Roboty ziemne - wykopy - ilość według tabeli obliczeń  
Podłoże gruntowe

<b>INWESTOR</b>		<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>	
URZĄD GMINY PÉPONO		PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-BUDOWLANE CAMINO MARIUSZ KLUCZYK	
Zadanie	PRZEBUDOWA DROGI GMINNYCH WE WSIACH PASIERBY I WILKONICE	Stadium	PR / PW
Adres	Drogi gminne we wsiach Pasierby i Wilkonice	Skala	1:50
Rysunek	PRZEKRÓJ NORMALNY PASIERBY ODCINEK SZÓSTY	Nr rysunku	4/6
		Data	06.2007
		Podpis	
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Branża
Projektant	mgr inż. Bogdan Ławczak	Drogi i ulice	Drogonia
Sprawdzający	mgr inż. Ryszard Fermaniak	Drogi i ulice	Drogonia
Asystent Projektanta	mgr inż. Mariusz Kluczyk	Drogi i ulice	Drogonia