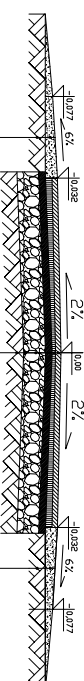
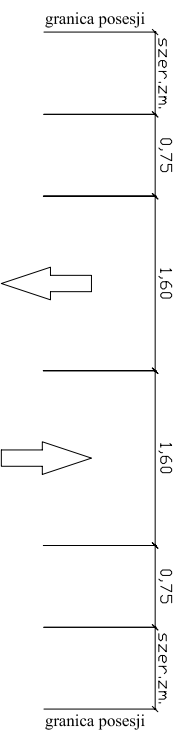


NA PROSTEJ I NA ŁUKU

OD KM 0+000,00 DO KM 0+210,50; OD KM 0+356,69 DO KM 0+585,26; OD KM 0+749,53 DO KM 0+825,50
 OD KM 0+336,69 DO KM 0+356,69; OD KM 0+729,53 DO KM 0+749,53 - zm. przechylki z jednostronnej na daszkową
 KM 0+585,26 DO KM 0+605,26 - zm. przechylki z daszkowej na jednostronną



Uzupełnienie pobocza materiałem miejscowym - śr. gr. 10 cm
 Istniejące pobocze gruntowe

Uzupełnienie pobocza materiałem miejscowym - śr. gr. 10 cm
 Istniejące pobocze gruntowe

- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/16 o stabilności min. 10 kN - gr. 5 cm
- Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,5 kg/m²
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/8 stabilność min. 10 kN - ilość według obliczeń
- Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,5 kg/m²
- Konstrukcja istniejącej nawierzchni
- Podłoże gruntowe

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
URZĄD GMINY PĘPÓWO		PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-BUDOWLANE CAMINO MARIUSZ KLUCZYK	
Zadanie	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH WE WSIACH PASIERBY I WILKOWICE	Stadium	PR / PW
Adres	Drogi gminne we wsiach Pasierby i Wilkowie	Skala	1:50
Rysunek	PRZEKRÓJ NORMALNY PASIERBY ODCINEK SIÓDMY	Nr rysunku	4.2.1
Funkcja	Imię i nazwisko	Data	06.2007
Projektant	mgr inż. Bogdan Ławrentak	Podpis	
Sprawdzający	mgr inż. Wiesław Fermaniak		
Asystent Projektanta	mgr inż. Mariusz Kluczyk		