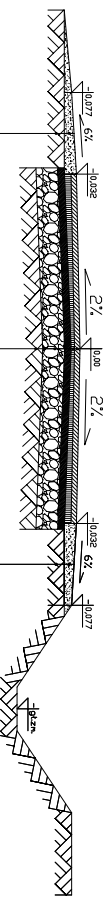
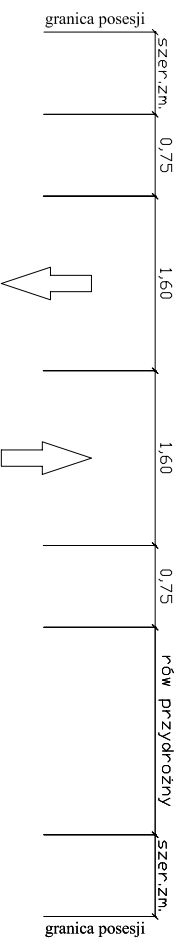


NA PROSTEJ
OD KM 0+210,50 DO KM 0+263,25
OD KM 0+263,25 DO KM 0+283,25 - zm. przejłki z daszkowej na jednostronną
OD KM 0+825,50 DO KM 0+873,50



Uzupełnienie pobocza materiałem miejscowym - śr. gr. 10 cm
 Istniejące pobocze gruntowe

Uzupełnienie pobocza materiałem miejscowym - śr. gr. 10 cm
 Istniejące pobocze gruntowe

- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/16 o stabilności min. 10 kN - gr. 5 cm
- Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,5 kg/m²
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/8 stabilność min. 10 kN - ilość według obliczeń
- Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,5 kg/m²
- Konstrukcja istniejącej nawierzchni
- Podłoże gruntowe

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
URZĄD GMINY PĘPÓWO		PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-BUDOWLANE CAMINO MARIUSZ KLUCZYK	
Zadanie	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIASTACH PASIERBY I WILKOWICE	Skala	PB / PW
Adres	Drogi gminne we wsiach Pasierby i Wilkowie	Nr rysunku	1:50
Rysunek	PRZEKRÓJ NORMALNY PASIERBY ODCINEK SIÓDMY	Data	4.7.2
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr. upr. bud.
Projektant	mgr inż. Bogdan Ławczak	Drogi i ulice	292/06
Sprawdzający	mgr inż. Wiesław Farnasik	Drogi i ulice	1647/041a
Asystent Projektanta	mgr inż. Mariusz Kluczyk	Drogi i ulice	Drogi