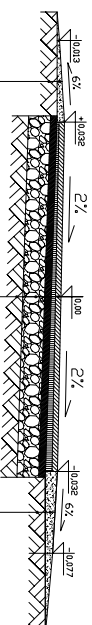
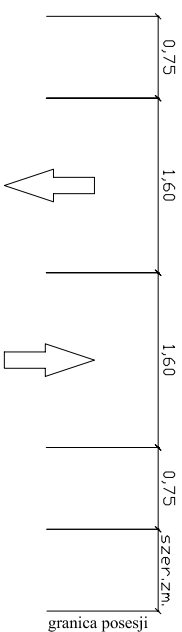


NA ŁUKU  
OD KM 0+283,25 DO KM 0+336,69



Uzupełnienie pobocza materiałem miejscowym - śr. gr. 10 cm  
Istniejące pobocze gruntowe

Uzupełnienie pobocza materiałem miejscowym - śr. gr. 10 cm  
Istniejące pobocze gruntowe

- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/16 o stabilności min. 10 kN - gr. 5 cm
- Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/8 stabilność min. 10 kN - ilość według obliczeń
- Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- Konstrukcja istniejącej nawierzchni
- Podłoże gruntowe

<b>INWESTOR</b>		<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>	
<b>URZĄD GMINY PÉPONO</b>		<b>PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-BUDOWLANE CAMINO MARIUSZ KLUCZYK</b>	
Zadanie	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH WE WSIACH PASIEBY I WILKOWICE	Skala	PB / PW
Adres	Drogi gminne we wsiach Pasieby i Wilkowie	Nr rysunku	1:50
Rysunek	<b>PRZEKRÓJ NORMALNY PASIEBY ODCINEK SIÓDMY</b>	Data	4.7.3
Funkcja	Typ i nawisisko	Specjalność	Nr. upr. bud.
Projektant	mgr inż. Bogdan Ławczak	Drogi i ulice	292/06
Sprawdzający	mgr inż. Wiesław Fermaniuk	Drogi i ulice	1647/041a
Asystent Projektanta	mgr inż. Mariusz Kluczyk	Drogi i ulice	Drogi