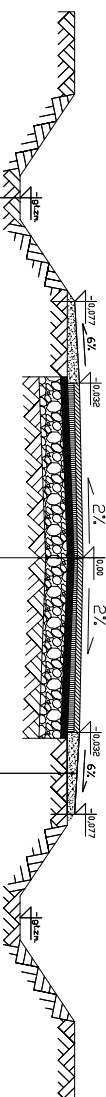
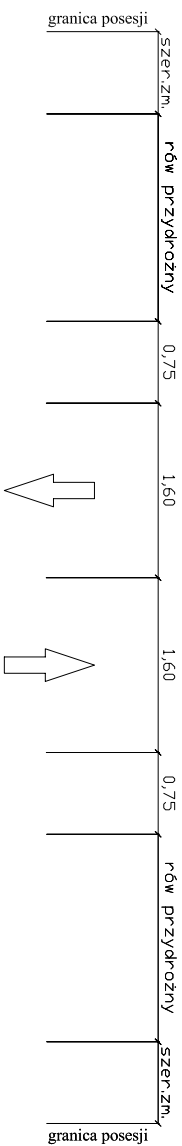


NA PROSTEJ OD KM 0+873,50 DO KM 0+954,50



Odmulenie istniejących rowów przydrożnych
Istniejący rów przydrożny

Uzupełnienie pobocza materiałem miejscowym - śr. gr. 10 cm
Istniejące pobocze gruntowe

- Warstwa ściernala z betonu asfaltowego 0/16 o stabilności min. 10 kN - gr. 5 cm
- Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,5 kg/m²
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/8 stabilność min. 10 kN - ilość według obliczeń
- Wiązanie międzywarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,5 kg/m²
- Konstrukcja istniejącej nawierzchni
- Podłoże gruntowe

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
URZĄD GMINY PĘPÓWO		PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-BUDOWLANE CAMINO MARIUSZ KLUCZYK	
Zadanie	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH WE WSIACH PASIERBY I WILKOWICE	Skala	PB / PW
Adres	Drogi gminne we wsiach Pasierby i Wilkowie	Nr rysunku	1:50
Rysunek	PRZEKRÓJ NORMALNY PASIERBY ODCINEK SIÓDMY	Data	4.7.5
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	06.2007
Projektant	mgr inż. Bogdan Ławczak	Drógowa	29/06
Sprawdzający	mgr inż. Wiesław Fermaniak	Drógowa	16.7/04.10
Asystent Projektanta	mgr inż. Mariusz Kluczyk	Drógowa	