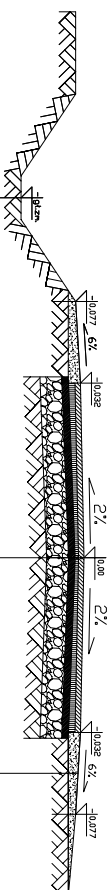
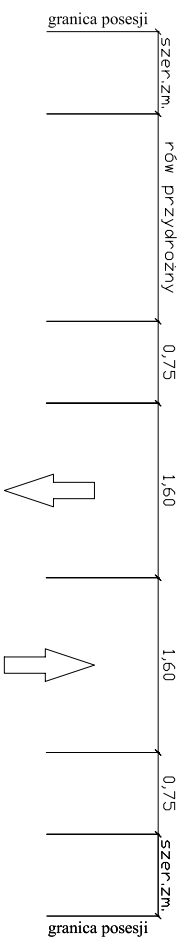


NA PROSTEJ OD KM 0+954,50 DO KM 1+039,70



Odmulenie istniejących rowów przydrożnych
Istniejący rów przydrożny

Uzupełnienie pobocza materiałem miejscowym - śr. gr. 10 cm
Istniejące pobocze gruntowe

- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/16 o stabilności min. 10 kN - gr. 5 cm
- Warstwa międzywarstwowa - emulsja asfaltowa w ilości 0,5 kg/m²
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/8 stabilność min. 10 kN - ilość według obliczeń
- Warstwa międzywarstwowa - emulsja asfaltowa w ilości 0,5 kg/m²
- Konstrukcja istniejącej nawierzchni
- Podłoże gruntowe

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
URZĄD GMINY PĘPÓWO		PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-BUDOWLANE CAMINO MARIUSZ KLUCZYK	
Zadanie	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH WE WSIACH PASIERBY I WILKOWICE	Skala	PB / PW
Adres	Drogi gminne we wsiach Pasierby i Wilkowice	Nr rysunku	1:50
Rysunek	PRZEKRÓJ NORMALNY PASIERBY ODCINEK SIÓDMY	Data	4.2.6
Funkcja	Typ i nawisisko	Nr. upr. bud.	06.2007
Projektant	mgr inż. Bogdan Ławiczak	Droga	292/06
Sprawdzający	mgr inż. Wiesław Fermaniuk	Drogi i ulice	1647/041a
Asystent Projektanta	mgr inż. Mariusz Kluczyk	Drogi i ulice	Droga