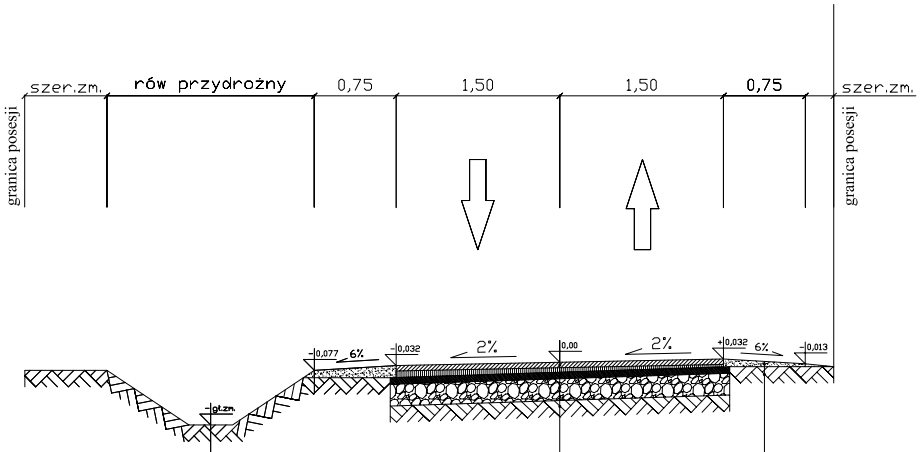
NA PROSTEJ I NA ŁUKU
OD KM 0+000,00 DO KM 0+355,42



Odmulenie istniejącego rowu przydrożnego
Istniejący rów przydrożny

Uzupełnienie pobocza materiałem miejscowym - śr. gr. 10 cm
Istniejące pobocze gruntowe

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16 o stabilności min. 10 kN - gr. 5 cm
Wiązanie międzyarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,5 kg/m2
Warstwa wyrównawza z betonu asfaltowego 0/8 stabilność min. 10 kN - ilość według obliczeń
Wiązanie międzyarstwowe - emulsja asfaltowa w ilości 0,5 kg/m2
Konstrukcja istniejącej nawierzchni
Podłoże gruntowe

INWESTOR			JEDNOSTKA PROJEKTOWA		
URZĄD GMINY PĘPOWO			*PRZEDSIĘBIORSWO USŁUGOWO-BUDOWLAME* ***CAMINO*** *MARIUSZ KLUCZYK*		
Zadanie	*PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH WE WSIACH PASIERBY I WILKONICE*				
Adres	*Drogi gminne we wsich Pasierby i Wilkonice*			**Stadium**	*PB / PW*
Rysunek	*PRZEKRÓJ NORMALNY PASIERBY ODCINEK ÓSMY*			**Skala**	*1:50*
				Nr rysunku	*4.8.1*
				Data	*06.2007*
Funkcja	**Imię i nazwisko**	**Specjalność**	**Branża**	**Nr. upr. bud.**	**Podpis**
Projektant	*inż. Eugeniusz Ławniczak*	*Drogi i ulice*	*Drogowa*	*292/66*	
Sprawdzający	*mgr inż. Wiesław Furmaniak*	*Drogi i ulice*	*Drogowa*	*1647/94/Lo*	
Asystent Projektanta	*mgr inż. Mariusz Kluczyk*	*Drogi i ulice*	*Drogowa*	*-*	