

STUDIUM	:	Projekt techniczny
TEMAT	:	Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych
OBIEKT	:	Droga gminna Jasne Pole – Elęcín
ADRES	:	Obwód Siedlec działki 82/1 ; 173 od km 1+025 do km 2+295
INWESTOR	:	Urząd Gminy Pępówo
PROJEKTANT	:	Wiesław Kostórkiewicz

Data opracowania : listopad 2012 rok

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. CZĘŚĆ OPISOWO - OBLICZENIOWA

1. Opis techniczny .
2. Przedmiar robót .
3. Informacja BIOZ.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | Skala 1 : 50 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | Skala 1 : 1000 |
| 3. Przekrój normalny | Skala 1 : 50 |

III. OŚWIADCZENIA , ZAŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA

I. CZĘŚĆ OPISOWO - OBLICZENIOWA

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Skróconą dokumentację projektowo-kosztorysową na przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych – droga gminna Jasne Pole – Elęcín, obręb Siedlec, działki nr 82/1 i 173 opracowano w oparciu o :

1.1 .Umowę / Zlecenie.

1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

1.3. Dane wyjściowe do projektowania określone przez Urząd Gminy w Pępowie.

1.4. Plan sytuacyjny w skali 1:1000

1.5. Pomiary własne w terenie.

2. PODSTAWOWE WSKAŹNIKI PROJEKTOWE.

2.1. Parametry techniczne

- | | |
|---------------------------------|-----------|
| 1. Kategoria ruchu | – KR 1 |
| 2. Szerokość jezdni | – 3,50 m |
| 3. Pochylenie poprzeczne jezdni | – 2% |
| 4. Prędkość projektowa | – 50 km/h |

2.2. Konstrukcja nawierzchni

1. Wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej tłucznem kamiennym sortowanym grubości do 10 cm z zagęszczeniem mechanicznym
2. Skropienie przygotowanej podbudowy emulsją asfaltową średniorozpadową w ilości 0,7 kg/m² .
3. Mechaniczne ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego (wg PN-EN) AC 11 (KR1- KR2) grubości 4 cm ,warstwa ścieralna wg OST 05.03.05a

3. DANE TECHNICZNE ISTNIEJĄCEGO TERENU.

3.1 Położenie

Droga usytuowana jest w północno-zachodniej części gminy Pępowo. Obejmuje swoim zasięgiem obręb geodezyjny wsi Siedlec.

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię tłuczniową wykonaną w latach poprzednich z niesortu kamiennego. W przekroju poprzecznym i podłużnym

nawierzchnia jest nierówna, posiada zaniżenia, które przyczyniają się do powstawania zastoisk wodnych podczas opadów deszczu. Stan techniczny negatywnie wpływa na ruch pojazdów poruszających się tą drogą.

3.2. Warunki gruntowo-wodne.

Na podstawie wizji w terenie, wiedzy zamawiającego należy przyjąć jako przeciętne a występujące grunty jako wątpliwe, klasyfikując je do grupy nośności G2.

3.3. Urządzenia obce.

W pasie drogowym w/w drogi gminnej są usytuowane urządzenia techniczne, które w żaden sposób nie będą utrudniały należytego wykonania robót drogowych.

4. ODWODNIENIE

Odwodnienie korpusu drogowego projektuje się poprzez nadanie przebudowywanej drodze odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych pozwalających na swobodny spływ wód opadowych do częściowo istniejących rowów przydrożnych. Ponadto projektuje się odmulenie istniejących rowów przydrożnych z namułu oraz odtworzenie rowów w miejscach ich niewystępowania.

Istniejący dwuotworowy przepust drogowy w km 1+086,5 z rur betonowych o Ø 1000 mm ujęto do przebudowy ze względu na bardzo zły stan techniczny.

Nowy przepust projektuje się wykonać z rur PEHD, spiralnie karbowane także dwuotworowy o Ø 1000 mm. Długość przepustu pozostawia się bez zmian tj. 6,0 m ze względu na istniejącą infrastrukturę techniczną.

5. UWAGI

5.1. Projekt należy realizować w oparciu o opisy wymiarów, które są ważniejsze od odczytów ze skali rysunków.

5.2. Sprzęt i pracownicy biorący udział w procesie budowlanym muszą być wyposażeni bezwzględnie w urządzenia oraz elementy zabezpieczające oraz ostrzegawcze pozwalające na zapewnienie warunków koniecznych i niezbędnych do bezpiecznego prowadzenia robót, oraz zapewnienia bezpiecznych warunków użytkowników pozostających w ruchu stosownie obowiązujących przepisów.

- 5.3 Przed przystąpieniem do realizacji robót ,kierownik budowy sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniający specyfikę robót mając na uwadze stopień zagrożenia, jakie stwarzają poszczególne ich rodzaje.

Opracował :

II. CZEŚĆ RYSUNKOWA

III. OŚWIADCZENIA , ZAŚWIADCZENIA, UPRANIENIA