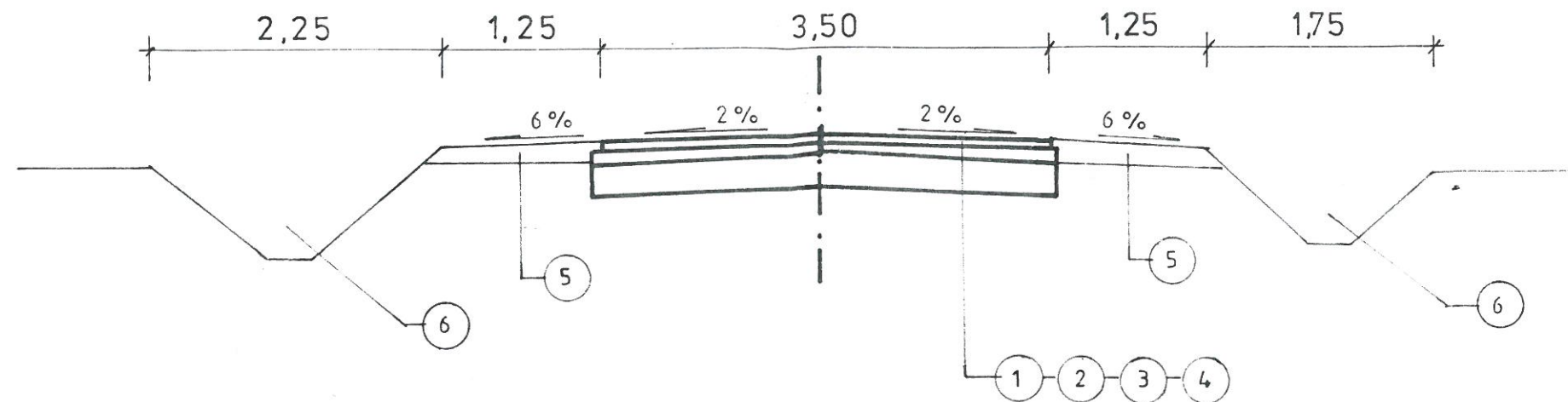
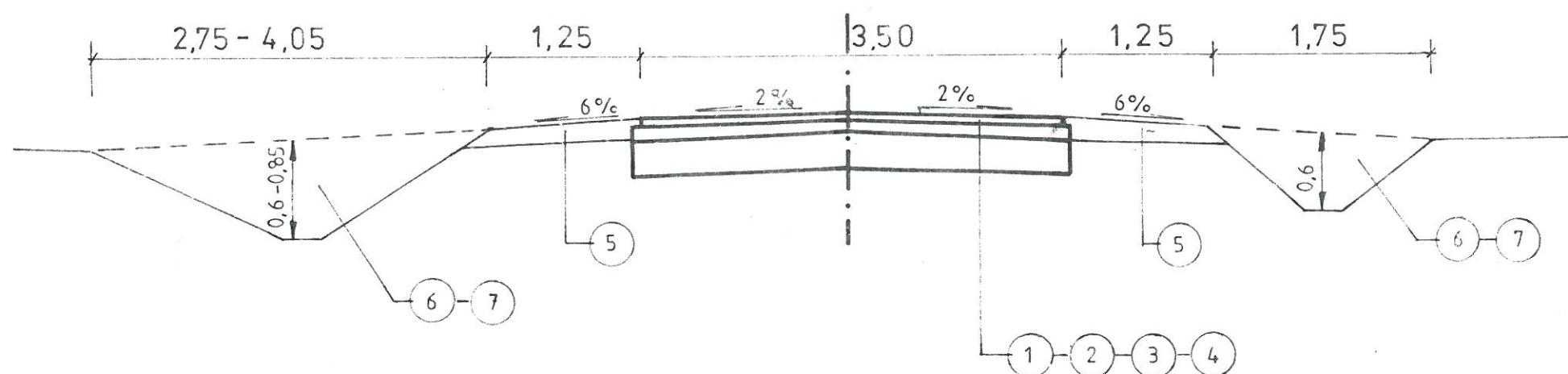


OD KM 1+025 DO KM 1+419



OD KM 1+419 DO KM 2+295



LEGENDA

1. Nawierzchnia z betonu asfaltowego (wg PN-EN) AC11S (KR1-KR2) grub.4 cm (w - wa ścieralna).
2. Skropienie emulsją asfaltową średniorzpadową przygotowanej podbudowy tłuczniowej w ilości 0,7 kg/m².
3. Wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej tłuczniem kamiennym sortowanym grubości do 10 cm z zagęszczeniem mechanicznym.
4. Istniejąca nawierzchnia tłuczniowa.
5. Wyrównanie i uzupełnienie poboczy frezem bitumicznym lub tłuczniem niesortowanym grub. średnio 10 cm z zagęszczeniem mechanicznym.
6. Odmulenie rowu przydrożnego z wyprofilowaniem dna i skarp.
7. Odtworzenie rowu przydrożnego z wyprofilowaniem dna i skarp.

PROJEKT TECHNICZY	PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH
INWESTOR	URZĄD GMINY PĘPOWO
PROJEKTANT	WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ
RYSUNEK NR 3	ARKUSZ 1