

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA  
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

**D-01.02.04.**

**ROZEBRANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA gr. 20 cm**

**D-01.02.04.**

**ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z MIESZANEK MINERALNO - ASFALTOWYCH gr. 4 cm**

**D-01.02.04.**

**ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z PŁYT DROGOWYCH BETONOWYCH typu JUMBO**

**D-01.02.04.**

**ROZEBRANIE CHODNIKÓW Z PŁYT BETONOWYCH o wym. 35×35×5 cm i 50×50×7 cm**

**D-01.02.04.**

**ROZEBRANIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH o wym. 15×30×100 cm**

**(Z załadunkiem i wywiezieniem gruzu z rozbiórek na odl. do 2 km)**

W niniejszej SSTWiORB obowiązują wszystkie ustalenia zawarte w Ogólnej Specyfikacji Technicznej (OST) D.01.00.00. "Roboty przygotowawcze" GDDP 1998r.

**1. WSTĘP**

1.1. Przedmiot SSTWiORB

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (SSTWiORB) są wymagania dotyczące **wykonania i odbioru rozbiórek przy przebudowie drogi wewnętrznej wraz z budową chodników, pobudowaniem parkingów i przebudową istniejących zieleńców w m. Pępowo.**

1.2. Zakres stosowania SSTWiORB

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w pkt.1

1.3. Zakres robót objętych SSTWiORB

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą przygotowania frontu robót dla **przebudowy drogi**. Rozbiórce podlegać będą: **podbudowa z kruszywa grub. 20 cm, nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowych grub. 4 cm, , krawężniki betonowe 15×30×100 cm, rozbiórka płyt drogowych typu JUMBO** na powierzchni, szerokości i długości koniecznej do wykonania robót. Zmiana zakresu może być wprowadzona przez Inwestora i wynikać będzie z faktów ustalonych w czasie rozbiórki.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej SSTWiORB zgodne z obowiązującymi normami i wytycznymi, oraz SSTWiORB D.00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt.1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z dokumentacją projektową, SSTWiORB i poleceniami Inwestora.

**2. MATERIAŁY**

Materiały rozbiórkowe traktuje się jako gruz.

Wyjątek stanowi brukowiec gr. 16÷20 cm, który traktuje się jako materiał z odzysku i należy go przewieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

**3. SPRZĘT**

Rozbiórkę można wykonywać ręcznie lub mechanicznie. Nacięcia należy wykonać przy użyciu pilarki do cięcia betonu i masy.

Zalecany sprzęt:

- spycharki,
- ładowarki,
- żurawie samochodowe,
- samochody ciężarowe,
- zrywarki,
- młoty pneumatyczne,
- piły mechaniczne,
- frezarki nawierzchni,
- koparki.

**4. TRANSPORT**

Dowolny środek transportu, ze wskazaniem na jednostki samowyładunkowe.

**5. WYKONANIE ROBÓT**

5.1. Warunki.

Wykonawca przedstawi Inwestorowi do akceptacji projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki, w jakich będą prowadzone roboty.

Roboty rozbiórkowe elementów dróg i przepustów obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, SSTWiORB lub wskazanych przez przedstawiciela Inwestora.

Jeśli dokumentacja projektowa nie zawiera dokumentacji inwentaryzacyjnej lub / i rozbiórkowej, przedstawiciel Inwestora może polecić Wykonawcy sporządzenie takiej dokumentacji, w której zostanie określony przewidziany odzysk materiałów.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w SSTWiORB lub przez przedstawiciela inwestora.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone w SSTWiORB lub wskazane przez przedstawiciela inwestora.

#### 5.2. Zakres wykonywanych robót

Roboty omówione w niniejszej SSTWiORB obejmują:

- wyznaczenie na podstawie dokumentacji projektowej miejsca rozbiórki,
- dostarczenie na miejsce budowy sprzętu,
- oznakowanie robót,
- nacięcia nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej, na krawędziach rozbiórki,
- mechanicznej rozbiórki podbudowy z kruszywa,
- mechanicznej rozbiórki nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej,
- ręcznej rozbiórki nawierzchnia z płyt drogowych typu JUMBO
- ręcznej rozbiórki krawężnika betonowego 15×30×100 cm,
- załadunek wybranego gruzu z rozbiórki na środki transportu i wywóz gruzu uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

#### 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Sprawdzenie na zasadzie obmiaru w terenie ilości wybranego gruzu.

#### 7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiaru jest **m<sup>2</sup>** – rozebranej: podbudowy z kruszywa, nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej, rozbiórka płyt drogowych betonowych typu JUMBO ,

Jednostką obmiaru jest **m** rozebranego: krawężnika betonowego,

Obmiaru dokonuje się zgodnie z OST D.00.00.00.

#### 8. ODBIÓR ROBÓT

Odbiór robót wg Zasad określonych w OST D.00.00.00.

#### 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne warunki płatności określone są w OST D.00.00.00.

9.2. Szczegółowe warunki płatności.

Podstawą płatności jest ustalona na podstawie dokumentacji technicznej i obmiaru w **[m<sup>2</sup>]** ilości rozebranej - podbudowy z kruszywa, nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej obejmuje:

- dostarczenie na miejsce budowy sprzętu,
- oznakowanie robót,
- mechanicznej rozbiórki podbudowy z kruszywa grub. 20 cm,
- mechanicznej rozbiórki nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej grub. 4 cm,
- ręcznej rozbiórki nawierzchnia z płyt drogowych betonowych typu JUMBOm,
- załadunek wybranego gruzu z rozbiórki na środki transportu i wywóz gruzu ,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

Podstawą płatności jest ustalona na podstawie dokumentacji technicznej i obmiaru w **[m]** ilości rozebranych krawężników betonowych, , obejmuje:

- dostarczenie na miejsce budowy sprzętu,
- oznakowanie robót,
- nacięcia nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej, na krawędziach rozbiórki,
- ręcznej rozbiórki krawężnika betonowego 15×30×100 cm,
- załadunek wybranego gruzu z rozbiórki na środki transportu i wywóz gruzu uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

- Podstawą płatności jest ustalona na podstawie dokumentacji technicznej i obmiaru w **[m<sup>3</sup>]** ilości rozebranych:

9.3. Szczegółowy zakres robót objętych płatnością.

Zgodnie z zakresem podanym w pkt. 9.2 płatnością zostają objęte:

- mechanicznej rozbiórki podbudowy z kruszywa grub. 20 cm,	-	468,15 m <sup>2</sup>
- załadunek i wywiezienie gruzu tłuczniowego na odl. do 2 km	-	161,56 m <sup>3</sup>
- mechanicznej rozbiórki nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej grub. 4 cm-	-	314,6 m <sup>2</sup>
- ręcznej rozbiórki płyt drogowych betonowych typu JUMBO	-	420,0 m <sup>2</sup>
- mechaniczna rozbiórka krawężnika betonowego 15×30×100 cm	-	110,0 mb

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

- 10.1. OST D-01.00.00. „Roboty przygotowawcze”.
- 10.2. OST D-00.00.00. „Wymagania ogólne”.
- 10.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dn. 14.10.2003 r.).
- 10.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (Dz. U. nr 170 poz. 1393).
- 10.5. Załącznik nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
- 10.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. W sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki oraz tablicy informacyjnej (Dz. U. nr 138 poz. 1555).
- 10.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126).
- 10.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2004 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 198 poz. 2042).
- 10.9. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414, tekst jednolity opracowany na podstawie: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016, Dz. U. z 2004 r. Nr 6, poz.41, Nr 92, poz. 881, Nr 93, poz. 888, Nr 96, poz. 959, z późniejszymi zmianami).
- 10.10. Rozporządzenie MTiGM z 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999).