

**SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH****D-01.02.04.11****ROZEBRANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA gr. 25 cm****D-01.02.04.22****ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z MIESZANEK MINERALNO - ASFALTOWYCH gr. 5 cm****D-01.02.04.23****ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z BETONU gr. 10 cm****D-01.02.04.24****ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z BRUKOWCA gr. 16÷20 cm****D-01.02.04.27****ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z PŁYT DROGOWYCH BETONOWYCH gr. 12 cm****D-01.02.04.28****ROZEBRANIE CHODNIKÓW Z PŁYT BETONOWYCH o wym. 35×35×5 cm i 50×50×7 cm****D-01.02.04.41****ROZEBRANIE KRAWEŹNIKÓW BETONOWYCH o wym. 15×30×100 cm****D-01.02.04.44****ROZEBRANIE OBRZEŻY BETONOWYCH o wym. 6×20×75 cm****D-01.02.04.55****ROZEBRANIE PORĘCZY OCHRONNYCH SZTYWNYCH - RUROWYCH****D-01.02.04.71****ROZEBRANIE PRZEPUSTÓW Z RUR BETONOWYCH (pod zjazdami) Ø 30 cm****D-01.02.04.91****ROZEBRANIE PRZEPUSTÓW RUROWYCH - ŚCIANKI CZOŁOWE I ŁAWY BETONOWE****D-01.02.04.91****ROZEBRANIE PRZEPUSTÓW RUROWYCH - ŚCIANKI CZOŁOWE I ŁAWY Z KAMIENIA ŁAMANEGO****D-01.02.04.93****ROZEBRANIE ŁAW BETONOWYCH POD KRAWEŹNIKI****D-01.02.04.93****ROZEBRANIE STUDZIENEK ŚCIEKOWYCH ULICZNYCH BETONOWYCH Ø 50 cm****(Z załadunkiem i wywiezieniem gruzu z rozbiórek na odl. do 2 km)**

W niniejszej SSTWiORB obowiązują wszystkie ustalenia zawarte w Ogólnej Specyfikacji Technicznej (OST) D.01.00.00. "Roboty przygotowawcze" GDDP 1998r.

1. WSTĘP**1.1. Przedmiot SSTWiORB**

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (SSTWiORB) są wymagania dotyczące *wykonania i odbioru rozbiórek przy przebudowie drogi powiatowej nr 4946P od drogi wojewódzkiej nr 437 – Koszkowo do drogi powiatowej nr 4934P wieś Koszkowo :
– odcinek od km 0+000,0 do km 0+574,35 dł. 0,57435 km.*

1.2. Zakres stosowania SSTWiORB

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w pkt.1

1.3. Zakres robót objętych SSTWiORB

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą przygotowania frontu robót dla *przebudowy drogi.*

Rozbiórce podlegać będą: *podbudowa z kruszywa grub. 25 cm, nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowych grub. 5 cm, nawierzchnia z betonu gr. 10 cm, nawierzchnia z brukowca gr. 16÷20 cm, nawierzchnia z płyt drogowych betonowych gr. 12 cm, chodniki z płyt betonowych o wym. 35×35×5 cm i 50×50×7 cm, krawężniki betonowe 15×30×100 cm, obrzeża betonowe o wym. 6×20×75 cm, poręczy ochronnych sztywnych – rurowych, przepustów z rur betonowych (pod zjazdami) ø 30 cm, przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe, przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy z kamienia łamanego, ława betonowa pod krawężniki, rozebranie studzienek ściekowych ulicznych betonowych ø 50 cm* na powierzchni, szerokości i długości koniecznej do wykonania robót.

Zmiana zakresu może być wprowadzona przez *Inwestora* i wynikać będzie z faktów ustalonych w czasie rozbiórki.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej SSTWiORB zgodne z obowiązującymi normami i wytycznymi, oraz SSTWiORB D.00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt.1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z dokumentacją projektową, SSTWiORB i poleceniami *Inwestora*.

2. MATERIAŁY

Materiały rozbiórkowe traktuje się jako gruz.

Wyjątek stanowi brukowiec gr. 16÷20 cm, który traktuje się jako materiał z odzysku i należy go przewieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

3. **SPRZĘT**

Rozbiórkę można wykonywać ręcznie lub mechanicznie. Nacięcia należy wykonać przy użyciu pilarki do cięcia betonu i masy.

Zalecany sprzęt:

- spycharki,
- ładowarki,
- żurawie samochodowe,
- samochody ciężarowe,
- zrywarki,
- młoty pneumatyczne,
- piły mechaniczne,
- frezarki nawierzchni,
- koparki.

4. **TRANSPORT**

Dowolny środek transportu, ze wskazaniem na jednostki samowładunkowe.

5. **WYKONANIE ROBÓT**

5.1. Warunki.

Wykonawca przedstawi **Inwestorowi** do akceptacji projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki, w jakich będą prowadzone roboty.

Roboty rozbiórkowe elementów dróg i przepustów obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, SSTWiORB lub wskazanych przez **przedstawiciela Inwestora**.

Jeśli dokumentacja projektowa nie zawiera dokumentacji inwentaryzacyjnej lub / i rozbiórkowej, **przedstawiciel Inwestora** może polecić Wykonawcy sporządzenie takiej dokumentacji, w której zostanie określony przewidziany odzysk materiałów.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w SSTWiORB lub przez **przedstawiciela inwestora**.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone w SSTWiORB lub wskazane przez **przedstawiciela inwestora**.

5.2. Zakres wykonywanych robót

Roboty omówione w niniejszej SSTWiORB obejmują:

- wyznaczenie na podstawie dokumentacji projektowej miejsca rozbiórki,
- dostarczenie na miejsce budowy sprzętu,
- oznakowanie robót,
- nacięcia nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej, na krawędziach rozbiórki,
- mechanicznej rozbiórki podbudowy z kruszywa,
- mechanicznej rozbiórki nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej,
- mechanicznej rozbiórki nawierzchni z betonu,
- ręcznej rozbiórki nawierzchni z brukowca.
- ręcznej rozbiórki nawierzchnia z płyt drogowych betonowych sześciokątnych i kwadratowych,
- ręcznej rozbiórki chodników z płyt betonowych,
- ręcznej rozbiórki krawężnika betonowego 15×30×100 cm,
- ręcznej rozbiórki obrzeża betonowego 6×20×75 cm,
- ręcznej rozbiórki poręczy ochronnych sztywnych – rurowych,
- ręcznej rozbiórki przepustów z rur betonowych (pod zjazdami) Ø 30 cm,
- ręcznej rozbiórki przepustów rurowych - ścianki czołowe betonowe,
- ręcznej rozbiórki przepustów rurowych - ścianki czołowe z kamienia łamanego,
- mechanicznej rozbiórki ławy betonowej pod krawężniki,
- ręcznej rozbiórki studzienek ściekowych ulicznych betonowych Ø 50 cm
- załadunek wybranego gruzu z rozbiórki na środki transportu,
- wywóz gruzu na składowisko wraz z opłatą za składowanie gruzu,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

6. **KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

Sprawdzenie na zasadzie obmiaru w terenie ilości wybranego gruzu.

7. **OBMIAR ROBÓT**

Jednostką obmiaru jest **m²** – rozebranaj: podbudowy z kruszywa, nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej, nawierzchni z betonu, nawierzchni z brukowca, nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych i kwadratowych, rozebranych chodników z płyt betonowych,

Jednostką obmiaru jest **m** rozebranego: krawężnika betonowego, obrzeża betonowego, poręczy ochronnych sztywnych – rurowych, przepustów z rur betonowych (pod zjazdami),

Jednostką obmiaru jest **m3** rozebranej: betonowej ławy krawężnika, przepustów rurowych - ścianki czołowe betonowe, przepustów rurowych - ścianki czołowe z kamienia łamanego, studzienek ściekowych ulicznych betonowych \varnothing 50 cm.

Obmiaru dokonuje się zgodnie z OST D.00.00.00.

8. ODBIÓR ROBÓT

Odbiór robót wg Zasad określonych w OST D.00.00.00.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne warunki płatności określone są w OST D.00.00.00.

9.2. Szczegółowe warunki płatności.

Podstawą płatności jest ustalona na podstawie dokumentacji technicznej i obmiaru w **[m2]** ilości rozebranej - podbudowy z kruszywa, nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej obejmuje:

- wyznaczenie na podstawie dokumentacji projektowej miejsca rozbiórki,
- dostarczenie na miejsce budowy sprzętu,
- oznakowanie robót,
- mechanicznej rozbiórki podbudowy z kruszywa grub. 25 cm,
- mechanicznej rozbiórki nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej grub. 5 cm,
- mechanicznej rozbiórki nawierzchni z betonu grub. 10 cm,
- ręcznej rozbiórki nawierzchni z brukowca 16÷20 cm,
- ręcznej rozbiórki nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych i kwadratowych grub. 12 cm,
- ręcznej rozbiórki chodników z płyt betonowych 35×35×5 cm i 50×50×7 cm,
- załadunek wybranego gruzu z rozbiórki na środki transportu,
- wywóz gruzu na składowisko wraz z opłatą za składowanie gruzu,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

Podstawą płatności jest ustalona na podstawie dokumentacji technicznej i obmiaru w **[m]** ilości rozebranych krawężników betonowych, obrzeży betonowych, poręczy ochronnych sztywnych – rurowych, przepustów z rur betonowych (pod zjazdami) \varnothing 30 cm, obejmuje:

- wyznaczenie na podstawie dokumentacji projektowej miejsca rozbiórki,
- dostarczenie na miejsce budowy sprzętu,
- oznakowanie robót,
- nacięcia nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej, na krawędziach rozbiórki,
- ręcznej rozbiórki krawężnika betonowego 15×30×100 cm,
- ręcznej rozbiórki obrzeża betonowego 6×20×75 cm,
- ręcznej rozbiórki poręczy ochronnych sztywnych – rurowych,
- ręcznej rozbiórki przepustów z rur betonowych (pod zjazdami) \varnothing 30 cm,
- załadunek wybranego gruzu z rozbiórki na środki transportu,
- wywóz gruzu na składowisko wraz z opłatą za składowanie gruzu,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

Podstawą płatności jest ustalona na podstawie dokumentacji technicznej i obmiaru w **[m3]** ilości rozebranych: przepustów rurowych - ścianki czołowe betonowe, przepustów rurowych - ścianki czołowe z kamienia łamanego, betonowej ławy krawężnika obejmuje:

- wyznaczenie na podstawie dokumentacji projektowej miejsca rozbiórki,
- dostarczenie na miejsce budowy sprzętu,
- oznakowanie robót,
- nacięcia nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej, na krawędziach rozbiórki,
- ręcznej rozbiórki przepustów rurowych - ścianki czołowe betonowe,
- ręcznej rozbiórki przepustów rurowych - ścianki czołowe z kamienia łamanego,
- mechanicznej rozbiórki ławy betonowej pod krawężniki,
- załadunek wybranego gruzu z rozbiórki na środki transportu,
- wywóz gruzu na składowisko wraz z opłatą za składowanie gruzu,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

Podstawą płatności jest ustalona na podstawie dokumentacji technicznej i obmiaru w **[kpl]** ilości rozebranych: studzienek ściekowych ulicznych betonowych \varnothing 50 cm obejmuje:

- wyznaczenie na podstawie dokumentacji projektowej miejsca rozbiórki,
- dostarczenie na miejsce budowy sprzętu,
- oznakowanie robót,
- ręcznej rozbiórki studzienek ściekowych ulicznych betonowych \varnothing 50 cm
- załadunek wybranego gruzu z rozbiórki na środki transportu,
- wywóz gruzu na składowisko wraz z opłatą za składowanie gruzu,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

9.3. Szczegółowy zakres robót objętych płatnością.

Zgodnie z zakresem podanym w pkt. 9.2 płatnością zostają objęte:

- **cięcie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 5 cm.**
- **mechanicznej rozbiórki podbudowy z kruszywa grub. 25 cm,** - **1175,93 m2**
- **załadunek i wywiezienie gruzu tłuczniowego na odl. do 2 km** - **293,98 m3**
- **mechanicznej rozbiórki nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej grub. 5 cm** - **1175,93 m2**

- mechanicznej rozbiórki nawierzchni z betonu grub. 10 cm	- 156,38 m ²
- ręcznej rozbiórki nawierzchni z brukowca 16÷20 cm	- 19,2 m ²
- ręcznej rozbiórki naw. z płyt betonowych sześciokątnych i kwadratowych grub. 12 cm	- 39,36 m ²
- ręcznej rozbiórki chodników z płyt betonowych 35×35×5 cm	- 798,7 m ²
- ręcznej rozbiórki chodników z płyt betonowych 50×50×7 cm	- 13,5 m ²
- załadunek i wywiezienie gruzu bitumicznego grub. 5 cm, betonowego grub. 10 cm, z płyt betonowych grub. 12 cm, z płytek betonowych chodnikowych na odl. do 2 km	- 120,05 m ³
- mechaniczna rozbiórka krawężnika betonowego 15×30×100 cm	- 769,0 m
- ręcznej rozbiórki obrzeża betonowego 6×20×75 cm	- 254,0 m
- załadunek i wywiezienie gruzu z krawężnika i obrzeża na odl. do 2 km	- 37,66 m ³
- ręcznej rozbiórki poręczy ochronnych sztywnych – rurowych	- 6,0 m
- ręcznej rozbiórki przepustów z rur betonowych (pod zjazdami) ø 30 cm	- 6,0 m
- załadunek i wywiezienie gruzu z przepustów ø 30 cm na odl. do 2 km	- 0,33 m ³
- ręcznej rozbiórki przepustów rurowych - ścianki czołowe betonowe	- 3,8 m ³
- ręcznej rozbiórki przepustów rurowych - ścianki czołowe z kamienia łamanego	- 1,2 m ³
- załadunek i wywiezienie gruzu ścianek czołowych betonowych i z kamienia łamanego przepustów na odl. do 2 km	- 5,0 m ³
- mechaniczna rozbiórka betonowej ławy krawężnika	- 30,76 m ³
- załadunek i wywiezienie gruzu z ław krawężnik. i studz. ściekowych na odl. do 2 km	- 32,24 m ³
- ręcznej rozbiórki studzienek ściekowych ulicznych betonowych ø 50 cm	- 14 kpl.
- załadunek i wywiezienie gruzu na odl. do 1 km	- 32,87 m ³

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

- 10.1. OST D-01.00.00. „Roboty przygotowawcze”.
- 10.2. OST D-00.00.00. „Wymagania ogólne”.
- 10.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dn. 14.10.2003 r.).
- 10.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (Dz. U nr 170 poz. 1393).
- 10.5. Załącznik nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
- 10.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. W sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki oraz tablicy informacyjnej (Dz. U. nr 138 poz. 1555).
- 10.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126).
- 10.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2004 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 198 poz. 2042).
- 10.9. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414, tekst jednolity opracowany na podstawie: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016, Dz. U. z 2004 r. Nr 6, poz.41, Nr 92, poz. 881, Nr 93, poz. 888, Nr 96, poz. 959, z późniejszymi zmianami).
- 10.10. Rozporządzenie MTiGM z 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999).