

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	Jedn miary	Ilość jedn.
1	2	3	4	5
		<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
1.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych- trasa dróg w terenie równinnym od km 0+190 do km 0+995 = 0,805 od km 2+282 do km 2+727 = 0,445	km	1,250
		<b>II.ROBOTY ZIEMNE</b>		
2.	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,4m <sup>3</sup> w gr. kat. III - IV Z transportem urobku na odl.1km samochodami samowładowczymi w budowanie w nasyp tabela robót ziemnych poz. nr 12	m <sup>3</sup>	331,82
3.	KNNR 1 0206-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,4m <sup>3</sup> w gr. kat. I-III w ziemi w uprzednio zagęszczonej w hałdach z transportem urobku na odl.1km samochodami samowładowczymi - wywóz nadmiaru urobku tabela robót ziemnych poz. nr 11	m <sup>3</sup>	252,20
4.	KNNR 1 0209-07	Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami o pojemności 0,4m <sup>3</sup> w gruncie kat. IV tabela robót ziemnych poz.8	m <sup>3</sup>	359,08
5.	KNNR 1 0208-01	Dopłata za każdy rozpoczęty 1km odległości transportu gruntu I-IV ponad 1km samochodami samowładowczymi przy przewozie po drogach gruntowych - nadmiar urobku do wywozu	m <sup>3</sup>	252,20
6.	KNNR 1 0407-02	Formowanie i zagęszczenie nasypów o wys. do 3,0m spycharkami współczynnik zagęszczenia J <sub>s</sub> =1,0	m <sup>3</sup>	681,90
		<b>III. POBUDOWA</b>		
7.	KNNR 6 0113-02	W-wa dolna podbudowy pomocniczej z kruszyw łamanych gr.20cm roboty wykonywane na całej szerokości jezdni. Materiał Urzędu Gminy w Pępowie. - droga 1250 x 4,30 - skrzyżowanie str. lewa km 0+195 (6+4)x 0,5x5,0 = 25,00 - skrzyżowanie str. prawa km 0+990 (8+5)x 0,5x5,0 = 32,50 - skrzyżowanie str. prawa km 2+518 (8+5)x 0,5x5,0 = 32,50 - skrzyżowanie str. prawa km 2+719 (8+5)x 0,5x5,0 = 32,50	m <sup>3</sup>	5.497,50
		<b>IV. NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA</b>		
8.	KNNR 6 0113-04	Analogia – wykonanie górnej w-wy podbudowy –nawierzchni gr.8cm z materiału kamiennego GRH 0/31,5 Materiał wykonawcy . Krotność =0,625 - droga 1250 x 4,10 - skrzyżowanie str. lewa km 0+195 (6+4)x 0,5x5,0 = 25,00 - skrzyżowanie str. prawa km 0+990 (8+5)x 0,5x5,0 = 32,50 - skrzyżowanie str. prawa km 2+518 (8+5)x 0,5x5,0 = 32,50 - skrzyżowanie str. prawa km 2+719 (8+5)x 0,5x5,0 = 32,50	m <sup>2</sup>	5.247,50
9.	KNNR 6 1004-02	Analogia zawirowanie przygotowanej nawierzchni żwirem w ilości 3,2 kg/m <sup>2</sup> obmiar jak w poz. 8	m <sup>2</sup>	5.247,50