

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Nazwa i adres obiektu
- 1.3. Nazwa Inwestora
- 1.4. Adres Inwestora
- 1.5. Nazwa jednostki projektowej
- 1.6. Adres jednostki projektowej
- 1.7. Projektant
- 1.8. Opis projektu zagospodarowania działki lub terenu
- 1.9. Warunki gruntowo-wodne
- 1.10. Organizacja ruchu
- 1.11. Parametry techniczne
- 1.12. Konstrukcja nawierzchni
- 1.13. Warunek mrozoodporności
- 1.14. Odwodnienie
- 1.15. Technologia robót

2. Informacja BIOZ

II. OBLICZENIA

1. Zestawienie powierzchni zjazdów

III. OPINIE , UPRAWNIENIA, OŚWIADCZENIA

1. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie projektanta.
2. Zaświadczenia o członkostwie w WOIB i ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej projektanta.
3. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie sprawdzającego.
4. Zaświadczenia o członkostwie w WOIB i ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej sprawdzającego.
5. Oświadczenie projektanta
6. Oświadczenie sprawdzającego.

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- | | | | |
|----|---|-------------|------------|
| 1. | Plan orientacyjny | | rys. nr 1 |
| 2. | Plan sytuacyjny | skala 1:500 | rys. nr 2 |
| 3. | Przekroje normalne | skala 1:50 | rys. nr 3a |
| 4. | Przekroje normalne | skala 1:50 | rys. nr 3b |
| 5. | Szczegóły konstrukcyjne
- krawężnik , obrzeże | skala 1:10 | rys. nr 4 |
| 6. | Szczegóły konstrukcyjne
- studzienki rewizyjne, ściekowe | skala 1:20 | rys. nr 5 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania:

Umowa

Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500

Własne pomiary geodezyjne i inwentaryzacyjne

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 roku, poz.260 ze zm.);

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;

Roman Edel, Odwodnienie dróg, Wydawnictwo Komunikacji i Łączności Warszawa 2009

Dane wyjściowe do projektowania określone przez Inwestora

1.2. Nazwa i adres obiektu:

Przebudowa ulicy 1 Maja w Pępowie wraz z odwodnieniem

działka nr 71/8; 71/13; 71/14; 71/16; 71/34; 71/40; 80/14; 93 obręb Pępowo

1.3. Nazwa Inwestora:

Gmina Pępowo

1.4. Adres Inwestora:

Ul. St. Nadstawek 6; 63-860 Pępowo

1.5. Nazwa jednostki projektowej:

Federacja SNT-NOT w Poznaniu Biuro Studiów i Rzeczoznawstwa PZITS
Oddział Leszno

1.6. Adres jednostki projektowej:

ul. Towarowa 1 64-100 Leszno

1.7. Projektant:

Wiesław Kostórkiewicz

Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg

Uprawnienia nr ewidencyjny 1760/94/Lo

1.8. Opis projektu zagospodarowania działki lub terenu:

1.8.1. Przedmiot inwestycji, zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów

Przedmiotem projektu jest przebudowa ulicy o poniższych parametrach:

Klasa drogi – D (dojazdowa)

Kategoria ruchu – KR 1

Szerokość jezdni – 3,50÷6,00m

Przekrój - drogowy

Długość wynosi:

odcinek A-B	- 123,80 m
odcinek B-C	- 159,90m
odcinek B-D	- 133,90m
odcinek B-E	- 157,80m
odcinek C-E	- 53,50m
łączna długość	- 628,90m

1.8.2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, przewidywane zmiany, adaptacje i rozbiórki

Przewidziana do przebudowy ulica zlokalizowana jest w terenie zabudowanym budownictwem wielorodzinnym w miejscowości Pępowo powiat Gostyński. Początek przedsięwzięcia stanowi skrzyżowanie z drogą powiatowej nr 4707P (ul. St. Nadstawek). Stan istniejącej ulicy to jezdnia bitumiczna szerokości 3,50÷7,50m o przekroju ulicznym oraz drogowym wyposażonym w części w chodniki szerokości 1,50m z betonowych płyt. Pas drogowy przedmiotowej drogi posiada uzbrojenie w infrastrukturę nie związaną z potrzebami dróg (gaz, telekomunikacja, sieć wodociągowa, sieć energetyczna, kanalizacja sanitarna) oraz infrastrukturę związaną z potrzebami drogi (kanalizacja deszczowa i oświetlenie uliczne).

W pasach drogowych objętych opracowaniem znajdują się następujące urządzenia obce:

sieć telekomunikacyjna	- t
sieć wodociągowa	- wo110;
sieć energetyczna	- eNN
sieć kanalizacji sanitarnej	- ks
sieć kanalizacji deszczowej	- kd

1.8.3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, urządzenia budowlane związane z obiektami,

W pasie drogowym przedmiotowej ulicy projektuje się wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez wyrównanie profilu i ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej.

Na projektowanej ulicy nastąpi wymiana krawężnika oraz nawierzchni chodnika. Przebudowie podlega także kolektor kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami i studzienkami ściekowymi.

1.8.4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu w granicach opracowania

Powierzchnia jezdni	- 3135,83 m ²
Powierzchnia chodnika	- 703,20 m ²
Powierzchnia zjazdów	- 29,50 m ²
Powierzchnia miejsc postojowych	- 327,50 m ²

1.8.5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren objęty inwestycją nie podlega ochronie konserwatorskiej.

1.8.6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Przebudowa ulicy jest przedsięwzięciem liniowym mającym na celu poprawę jakości poruszania się pojazdami samochodowymi, rowerami i pieszo. Przebudowa nawierzchni jezdni i chodników oraz uregulowanie spływu wód opadowych wpłynie znacznie na komfort jej użytkowania. Do przebudowy ulicy będą stosowane wyłącznie materiały posiadające atesty dopuszczające je do stosowania w budownictwie drogowym. Wzmocnienie nawierzchni wraz z ułożeniem warstwy ścieralnej wpłynie na poprawę środowiska w zakresie hałasu oraz zapylenia. Na etapie eksploatacji źródłem zanieczyszczeń będą samochody i inne pojazdy mechaniczne, których natężenie ruchu (ruch lokalny) nie spowoduje przekroczeń standardów powietrza poza pasem drogowym.

1.8.7. Inne dane wynikające ze specyfiki i charakteru obiektu budowlanego

W ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia nie nastąpi wycinka drzew i krzewów wymagająca pozwolenia .

1.9. Warunki gruntowo-wodne:

Wobec braku badań zalegających gruntów podłoża gruntowego na podstawie wiedzy Zamawiającego oraz analizy własnej należało przyjąć warunki wodne jako przeciętne, a występujące grunty jako wątpliwe, kwalifikując je do grupy nośności podłoża G1. Obiekt będący przedmiotem opracowania projektowego kwalifikuje się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

1.10. Organizacja ruchu:

Stała – organizacja ruchu w zakresie oznakowanie pionowego pozostaje w stanie nie zmienionym, projekt oznakowania poziomego jest odrębnym opracowaniem.

Czasowa - na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy przedmiotowych ulic zostanie opracowany i wprowadzony przez Wykonawcę, który zostanie wyłoniony w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

1.11. Parametry techniczne:

Przyjęto do projektowania następujące parametry techniczne:

Klasa drogi	-	D
Kategoria ruchu	-	KR1
Prędkość projektowa	-	Vp = 30 km/h
Nośność podłoża	-	G ₁
Droga	-	jednojezdniowa-dwukierunkowa
Przekrój projektowany	-	uliczny
Spadek poprzeczny	-	2% dwustronny

1.12. Konstrukcja nawierzchni:

Wzmocnienie nawierzchni jezdni

5 cm	-	warstwa ścieralna AC11S50/70
2 cm	-	(średnio) wyrównanie AC11W50/70

Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej

8 cm	-	kostka brukowa betonowa szara
3 cm	-	podsyпка cementowo-piaskowa

Nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej

8 cm	-	kostka brukowa betonowa kolorowa
3 cm	-	podsyпка cementowo-piaskowa
10 cm	-	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm

Nawierzchnia miejsc postojowych

8 cm	-	kostka brukowa betonowa szara bezfazowa
3 cm	-	podsyпка cementowo-piaskowa
20 cm	-	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
10 cm	-	ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem wytworzonego w węźle betoniarskim o R _m =2,5 MPa

1.13. Warunek mrozoodporności:

$$H = 0,45 \text{ hz} ; H_z = 0,8$$

$$H = 0,45 \times 0,8 = 0,36$$

$$H_{pr \text{ min.}} = 0,08 + 0,03 + 0,20 + 0,10 = \mathbf{0,41 \text{ m}} \text{ (miejsc postojowe)}$$

$$H_{pr} \geq H - \text{warunek mrozoodporności został spełniony}$$

1.14. Odwodnienie:

Odwodnienie projektowanej ulicy będzie odbywać się powierzchniowo poprzez studzienki ściekowe wraz z przykanalikami do przebudowanego systemu kanalizacji deszczowej.

1.15. Technologia robót:

Roboty powinny być prowadzona zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót oraz obowiązującymi specyfikacjami technicznymi i normami.

2. INFORMACJA BIOZ

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w trakcie przebudowy drogi.

1. Zakres robót i kolejność ich realizacji.
 - odtworzenie robót w terenie
 - odszukanie i wyznaczenie uzbrojenia podziemnego
 - powiadomienie właścicieli służb o rozpoczęciu robót i odszukaniu ich uzbrojenia
 - roboty rozbiórkowe
 - roboty ziemne
 - roboty instalacyjne kanalizacji deszczowej
 - ustawienie krawężnika betonowego i obrzeża betonowego na ławie z betonu
 - wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
 - uporządkowanie terenu
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje sieć uzbrojenia podziemnego – sieć wodociągowa, energetyczna, telekomunikacyjna, gazowa
3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Uzbrojenie podziemne terenu wg mapy – sieci: energetyczna, wodociągowa, telekomunikacyjna, kanalizacji sanitarnej i deszczowej wg. wykreślenia.
4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych.
 - zagrożenie spadku materiałów załadowanych na samochodach w trakcie ich dowozu na budowie
 - zagrożenie zerwania sieci podziemnej infrastruktury ,
 - zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
 - wibracja od sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża
 - wibracja od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni
 - zagrożenie poparzenia mieszkanką bitumiczną
 - zagrożenie związane z ruchem kołowym na drodze
5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.
 - instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
 - instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego,
 - instruktaż dotyczący postępowania przy załadunku materiałów, składowanie i rozładunku
 - instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych
 - instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
 - instruktaż udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- umieszczenie we wszystkich widocznych miejscach tablic ostrzegających i informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
 - oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z projektem oznakowania i zabezpieczenia robót
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe muszą być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
- zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych i posiadających aktualne szkolenia bhp.

Przed przystąpieniem do realizacji zadania należy opracować:

Projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas prowadzenia robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w (Dz.U. nr 177 , poz. 1729), zatwierdzony przez Starostę Gostyńskiego.

W celu zapobieżenia wystąpienia zagrożeń, uszkodzenia urządzeń obcych bądź ich dewastacji, z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym powiadomić wszystkie jednostki branżowe odpowiedzialne za organizację oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego, administrowanie sieciami, urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w obrębie pasa drogowego.

Opracował:

.....
Wiesław Kostórkiewicz

1. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZJAZDÓW

L.p.	Kilometraż	Strona	Rodzaj nawierzchni	Szerokość	Długość	Powierzchnia skosu	Powierzchnia projektowana
				m	m	m2	m2
1	0+011,16	prawa	kostka brukowa	5,00	1,50	1,00	8,50
2	0+032,54	prawa	kostka brukowa	4,00	1,50	1,00	7,00
3	0+033,47	lewa	kostka brukowa	4,00	1,50	1,00	7,00
4	0+77,27	lewa	kostka brukowa	4,00	1,50	1,00	7,00
Razem							29,50

III. OPINIE, UPRAWNIENIA , OŚWIADCZENIA

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Lesznie
Wydział Gospodarki Przestrzennej

Leszno, dnia 29 grudnia 1994 r.

Nr ewid.1760/94/Lo

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w Budownictwie.

Na podstawie §2 ust.2 pkt.2 i §13 ust.1
pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego
1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie /Dz.U.Nr 8 poz.46 ze zmianami Dz.U.
Nr 42 poz.334 z 1988r. i Dz.U.Nr 69 poz.299 z 1991r/
stwierdza się, że Pan

WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ

technik drogowy

urodzony dnia 21.05.1953r. we Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wyko-
nywania samodzielnej funkcji

p r o j e k t a n t a

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg.

Pan WIESŁAW KOSTÓRKIEWICZ jest upoważniony do:

sporządzania projektów budowli dróg - o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach
technicznych.

Otrzymuje:

1/ Wiesław Kostórkiewicz
ul.Glinki 12
63-860 Pogorzela

2/ a/a



Zap. WOJEWODY
Jerzy Bolanowski
Zac. Dyrektora Wydziału



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-6VT-FRH-HHH *

Pan Wiesław Bogumił Kostórkiewicz o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0711/04
adres zamieszkania ul. Glinki 12, 63-860 Pogorzela
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-09-28 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Strona 1 z 1
Data: 2015-09-28 10:00:00
Dokument: Zaświadczenie
Wersja: 1.0



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-95/2012/12

Wrocław, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Panu

Jacek Marek Kostórkiewicz

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 2 lipca 1981 r. w Gostyniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 80/DOŚ/12

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

Pan Jacek Marek Kostórkiewicz jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Jacek Marek Kostórkiewicz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Jacek Marek Kostórkiewicz
Ul. Wietrzna 12E/1
53-024 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-4U4-PVG-CD7 *

Pan Jacek Marek Kostórkiewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0539/09
adres zamieszkania ul. Wietrzna 12e/1, 53-024 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-31 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Leszno, dnia 10.04.2016

Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany Wiesław Kostórkiewicz
zamieszkały 63-860 Pogorzela ul. Glinki 12
stosownie do postanowienia art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku –
Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)
oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy

„Przebudowa ulicy 1 Maja w Pępowie wraz z odwodnieniem”

na działce 71/8; 71/13; 71/14; 71/16; 71/34; 71/40; 80/14; 93 obręb Pępowo

dla Gminy Pępowo
sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Leszno, dnia 10.04.2016

Oświadczenie sprawdzającego

Ja niżej podpisany Jacek Kostórkiewicz
zamieszkały 53-024 Wrocław ul. Wietrzna 12e/1
stosownie do postanowienia art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku –
Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)
oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy

„Przebudowa ulicy 1 Maja w Pępowie wraz z odwodnieniem”

na działce 71/8; 71/13; 71/14; 71/16; 71/34; 71/40; 80/14; 93 obręb Pępowo

dla Gminy Pępowo
sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA

