

**UCHWAŁA NR LIV/395/2023  
RADY GMINY PĘPOWO**

z dnia 26 października 2023 r.

**w sprawie udzielenia pomocy rzeczowej Powiatowi Gostyńskiemu**

Na podstawie art. 10 ust. 2, art 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5, art. 220 ust 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1270 ze zm.) Rada Gminy Pępowo uchwała, co następuje:

**§ 1.** Udziela się z budżetu Gminy Pępowo pomocy rzeczowej Powiatowi Gostyńskiemu na rok 2024 z przeznaczeniem na:

1. Przebudowa drogi powiatowej nr 4926P w Wilkonicach (utwardzenie nawierzchni chodnika) do kwoty 50 000,00 zł (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych);

2. Opracowanie dokumentacji na przebudowę drogi powiatowej nr 4964P oraz 4926P w Skoraszewicach polegających na ulepszeniu nawierzchni chodnika do kwoty 40 000,00 zł (słownie: czterdzieści tysięcy złotych);

3. Przebudowa infrastruktury drogowej i pieszo-rowerowej na terenie Gminy Pępowo do kwoty 2 150 000,00 zł (słownie: dwa miliony sto pięćdziesiąt tysięcy złotych).

**§ 2.** Szczegółowe warunki udzielenia pomocy rzeczowej określone zostaną w umowie zawartej pomiędzy Gminą Pępowo a Powiatem Gostyńskim.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Pępowo.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy  
Pępowo

**Zenon Rogala**

## UZASADNIENIE

Stosownie do art. 216 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U.z 2023 r. poz. 1270 z późn. zm.) wydatki budżetowe jednostek samorządu terytorialnego są przeznaczone między innymi na pomoc rzeczową dla innych jednostek samorządu terytorialnego, określoną przez organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego.

Proponuje się udzielenie pomocy rzeczowej Powiatowi Gostyńskiemu na wymienione w uchwale zadania do łącznej kwoty 2 240 000,00 zł (słownie: dwa miliony dwieście czterdzieści tysięcy złotych). Realizacja inwestycji wpłynie na poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu pieszych i pojazdów oraz jakość życia społeczności lokalnej.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest zasadne.